

# **Motorsport Arena Oschersleben**

## **PCHC & PC 996 Cup**

### **Rennlauf 7 und 8 vom 15.-17. Juli 2011**

#### **um den Preis der Stadt Magdeburg**

Auf Norddeutschlands einziger permanenterrrr Rennstrecke im Bördeland, nahe der Stadt Magdeburg, finden die Rennläufe 7 und 8 der Porsche Club Historic Challenge 2011 und des PC 996 Cups 2011 statt.

Die Motorsport Arena Oschersleben ist mit ihren 3667 Metern die einzige Strecke in Deutschland, auf der auch die WTCC 2011 ihren Auftritt hat und um Meisterschaftspunkte kämpft.

Um genau diese Punkte geht es auch im PC 996 Cup, bei der das Championat 2011 noch lange keine Vorentscheidung hat. Eine Tendenz zeichnet sich ab, da Ulrich Rossaro und Thorsten Rose regelmäßig in den vergangenen Rennen gepunktet haben. Aber keine konnte sich entscheidend absetzen. Rossaro führt derzeit die Meisterschaft mit 113,6 Punkten vor Rose, 107,6 Punkten, an Den Beiden dicht auf den Fersen sind aber noch zwei schnelle Burschen, Frank Kunze, mit seinem 2. Platz im 1. Rennen vom letzten Wochenende am Hockenheimring, liegt im Championat auf Rang 3 mit 91,6 Punkten und das Team Krumbach – Nägler im Gruppe A Auto, nur einen Hauch dahinter, mit 91,0 Punkten.

Die Motorsport Arena in Oschersleben könnte also am Wochenende vom 15.-17. Juli 2011 einen neuen Meisterschaftsführenden hervorbringen. Es wird extrem spannend, da auch Thomas Neuert, der zur Zeit noch mit 55,4 Punkten Rang 7 inne hat, den Traum vom erreichten Titel aus dem Jahr 2010 im Jahr 2011 zu verteidigen, noch nicht aufgegeben hat.

In der PCHC ist die Situation um den Meisterschaftsstand schon ein wenig klarer. Der Sohn zeigt dem Papa den Weg. Robin Neuert fährt einen Klassensieg nach dem anderen ein und sammelt Punkte wie ein Eichhörnchen die Nüsse. Mit 117,8 Punkten hat er ein gutes Polster zum Zweitplatzierten, Heinrich Botz, die Differenz sind 12,4 Punkte. Das ist schon ein schönes Polster. Mit 103,6 Punkten sitzt Sven Köhler in Lauerstellung und muss seinerseits ein Auge auf Antonios Trichas haben, der nur ganz knapp dahinter mit 103,4 Punkten auf dem zur Zeit 4ten Platz sitzt. Auch Routinier Kurt Ecke wird den Kampf um eine Spitzenposition noch nicht aufgegeben haben, denn mit 102,2 Punkten ist er nicht sehr weit weg von den vor ihm Liegenden.

Es wird also wieder um jeden Zentimeter Boden gekämpft werden, da auf dem kleinen Kurs von Oschersleben nicht nur pure Leistung im Fahrzeug zählt, sondern auch sehr viel Fingerspitzengefühl bei der Beherrschbarkeit der Rennboliden.

**Nennungsclluß für Rennen 7 & 8 in Oschersleben ist 8.Juli 2011**