



Der dritte Platz ging an Thomas Tittmann (Porsche Carrera 2) bzw. Ulrich Rossaro (Porsche 993 Cup). Am Gesamtsieg von Michael Schrey gab es nichts zu rütteln. Sowohl die Pole als auch die beiden Rennen waren fest in der Hand des ehemaligen Porsche Supercup Piloten.

Spannung beim Kampf ums Treppchen
Weitaus spannender war es beim Kampf um die darauf folgenden Plätze. Gerade das erste Rennen war an Dramatik kaum zu überbieten. Während Schrey vorneweg dampfte, klemmten sich Martin Rohwetter (Porsche 964 RSR 3,8), Frank Kawalek (Porsche 911 RS), Ulrich Rossaro (Porsche 993 Cup) und Christian Holz dahinter. Ein Dreher in der fünften Runde kostete Rohwetter die Führung in dieser Vierergruppe. Kawalek konnte den zweiten Platz gegen die ständigen Angriffe von Holz und Rossaro lange Zeit verteidigen. Da sich Rohwetter wieder an den Dreierpulk herangearbeitet hatte, schien alles auf eine spannende Schlussphase hinauszulaufen. Doch zunächst verabschiedete sich Rossaro, der seinen Porsche 993 Cup nach Start und Ziel abstellte. Kurz darauf krachte Rohwetter in der engen Schikane nach der Start- und Zielgeraden in den vor ihm fahrenden Porsche 911 RS von Kawalek. »Nach Start und Ziel fiel mir in der Schikane plötzlich die Bremse durch. Trotz zweimaligem Pumpen zeigte sich keine Reaktion. Ich kam auf ein Curb und plötzlich sah ich nur noch den Himmel vor mir. Ich bin richtig abgehoben und dann leider in das Auto von Frank Kawalek geknallt«, schilderte Rohwetter die entscheidende Szene des Rennens.

Davon profitierte in erster Linie Christian Holz, der als Einziger aus der Vierergruppe am Ende übriggeblieben war. Am Sonntag tat es Sebastian Holz seinem Bruder gleich und platzierte den Porsche 944 Turbo ebenfalls auf der zweiten Position. Den dritten Platz holte sich, bedingt durch die Ausfälle, Thomas Tittmann und verwies damit Ralf Bender (Porsche 964 Cup) auf den vierten Rang. »Es war ein richtig eisenharter Kampf mit Ralf Bender, er hat sehr viel Druck gemacht. Ich konnte mich nicht absetzen und musste mich bis zum Schluss wehren«, berichtete Thomas Tittmann, der sich damit den Sieg in der Klasse 6 vor Ralf Bender und Günther Weber (Porsche 964 Carrera 4) sowie Enrico Schenke (Porsche 964 Cup) holte. Am Sonntag ging der dritte Platz an Ulrich Rossaro, der nach seinem Ausfall am Vortag von ganz hinten durchs Feld gepflügt war. Den vierten Platz schnappte sich Alexandra Irmgartz (Porsche 964 RS), die ebenso von ganz hinten gestartet war. Damit sicherte sich die schnelle Porsche Pilotin den Sieg in der Klasse 6 vor Thomas Tittmann und Teamkollege Ralf Bender.

Den vierten Platz in der dieses Mal besonders gut besetzten Klasse 6 holte sich Christian Mussler vor Ralf Schmaus (Porsche 964 Cup) und René Lorenz (Porsche 993). In der Klasse 4 verbuchte Thomas Hähner (Porsche 968) einen Doppelsieg. In beiden Rennen war Asim Demir (Porsche 968) ein harter Konkurrent um den Klassensieg. Lange klebte der weiß-grüne 968er am Heck des späteren Siegers.

Erst als sich Asim Demir einen wilden Ausritt durch die Botanik erlaubte, konnte Thomas Hähner den Sieg sicher vor Demir und Norbert Schuster (Porsche 968) ins Ziel bringen. Im zweiten Rennen setzte sich Asim Demir vor Thomas Hähner, Norbert Schuster und Andreas Pöhlitz an die Spitze der Klasse. Doch schon nach sechs Runden musste der bis dato Führende seinen Porsche mit überhitztem Motor abstellen. Dadurch sicherte sich Thomas Hähner seinen zweiten Klassensieg an diesem Wochenende. Die Klasse 3 ging zwei Mal an Philip Ring im ältesten 911er Porsche des gesamten Starterfelds. Dr. Willi Beck (Porsche 924) belegte im ersten Durchgang den zweiten Platz. Christian Mussler gewann zwei Mal die Klasse 7, nachdem sich sowohl Martin Rohwetter als auch Mate Eres (Porsche 964 RSR 3.8) frühzeitig verabschiedet hatten.

arp Redaktionsbüro Patrick Holzer



Michael Schrey mit Doppelsieg Reichlich Action in Oschersleben

Beim vierten Lauf zur Porsche Club Historic Challenge (PCHC) führte kein Weg an Michael Schrey vorbei. Mit seinem Porsche 935 war der Wallenhorster in Oschersleben nicht zu schlagen. Dahinter fuhren Sebastian und Christian Holz (Porsche 944 Turbo) jeweils auf die zweite Position.



4.

PCHC

Oschersleben

05.-07. Juli 2013

Porsche Club Deutschland
www.porsche-club-deutschland.de

Porsche Club Historic Challenge
www.pchc.info

Württembergischer Porsche Club
www.wuerttembergischer-porsche-club.de