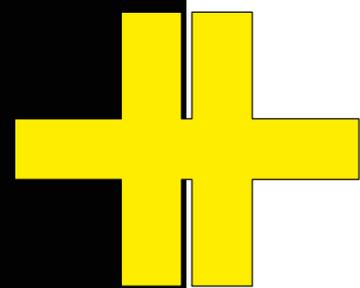




Porsche 956 Le Mans

BILSTEIN

Eine unendliche Erfolgsgeschichte



S

eit mehr als 50 Jahren stehen sich der Sportwagenhersteller aus Stuttgart und der Fahrwerkspezialist aus Ennepetal besonders nahe. Dämpfer und Fahrwerke von BILSTEIN sind den schwäbischen Sportlern wie auf den Leib geschneidert – in der Serie, im Motorsport und auf dem freien Telemarkt.



911 GT3 RS

In allen Baureihen des legendären Porsche 911 über die Transaxle-Modelle 924, 944, 968 und 928 bis hin zum Boxster (986, 987, 981) und Cayman (987) verrichten die Dämpfungssysteme aus dem Hause BILSTEIN zuverlässige Arbeit. Entsprechend umfangreich ist das Porsche Kapitel im BILSTEIN-Hauptkatalog.

Zuverlässig auf Straße und Rennstrecke

Die Kooperation begann auf der Rennstrecke. Nach Fahrwerkproblemen ließ Porsche in den Formel 1-Boliden mit der Typenbezeichnung 804 BILSTEIN-Dämpfer einbauen. Prompt gewann Dan Gurney 1962 den Großen Preis von Frankreich in

Rouen – das war der erste Formel 1-Sieg für Porsche. Während der 1960er-Jahre setzten beide Unternehmen die Zusammenarbeit mit Sport- und Prototypen wie dem Typ 906, 907, 908 und 910 fort. Ende des Jahrzehnts folgten legendäre Rennfahrzeuge wie der Porsche 917, mit dem Porsche 1970 erstmals der Gesamtsieg bei den 24 h von Le Mans gelang. 1973 begründete das sportliche Serienmodell Porsche 911 Carrera RS 2.7 die Rennsportkarriere des 911ers. Der RS 2.7 war der erste Porsche Rennwagen mit Straßenzulassung und Stoßdämpfern von BILSTEIN. In allen Nachfolgern (964, 993, 996, 997 und 991) sind BILSTEIN-Stoßdämpfer verbaut. Ab dem 997 GT3 hat der Fahrwerkspezialist für eine noch bessere Performance auf der Rennstrecke das PS Liftsystem für die Vorderachse im Angebot.

PORSCHE

Internationale Motorsporterfolge

Aus dem Carrera RS 2.7 entstand der Carrera RSR, der Vorläufer von Rennwagen wie dem 934 oder 935. Ob mit 300 PS aus dem Dreiliter-Saugmotor oder später mit 500 PS aus einem 2,1-Liter-Turbo-Aggregat – die Carrera RSR stellte die Weichen für jahrzehntelange Triumphe. Vor der 50. Ausgabe der 24 h von Le Mans 1982 hatte Porsche mit dem 956 ein völlig neues Rennwagenkonzept mit Aluminium-Fahrgestell in Monocoque-Bauweise auf die Räder gestellt (Foto Porsche 956 Le Mans). Die Dämpfer kamen von BILSTEIN. Porsche holte einen Dreifach-Triumph.

Dauerläufer aus Zuffenhausen

Wie sicher und leistungsstark die Kombination Porsche und BILSTEIN sein kann, demonstrierte die Zeitschrift Sport Auto. Ein 450 PS starker Porsche 911 GT3 RS mit Straßenzulassung und dem von Porsche und BILSTEIN entwickelten und produzierten elektronischen PASM (Porsche Active Suspension Management) Fahrwerk fuhr von Weissach zum Nürburgring, beendete das 24 h-Rennen auf Gesamtplatz 13 und kehrte anschließend wohlbehalten auf den eigenen vier Rädern ins Porsche Museum zurück (Foto 911 GT3 RS). Ein ebenso gutes Beispiel für das in den vielen Jahren der Zusammenarbeit gewachsene Vertrauen ist die Kooperation BILSTEIN

mit Land-Motorsport (Foto Land-Porsche). Von 2004 bis 2009 diente der 996 GT3 RSR als rasender Entwicklungsträger für neue Motorsport-Dämpfer. Die Zusammenarbeit zwischen Porsche und BILSTEIN hatte wesentlichen Einfluss auf das von BILSTEIN entwickelte Modulare Dämpfer System (MDS), das heute in vielen nationalen und internationalen Rennserien erfolgreich zum Einsatz kommt.

Die Nummer 1 im Clubsport

Dass ambitionierte Porsche Fahrer die BILSTEIN-Kompetenz auch im Porsche Clubsport schätzen, ist nur allzu verständlich. Egal ob Fahrtrainings, PCD Club-Cup oder

PCS Challenge, Slaloms, Porsche Sports Cup, Historic Challenge oder 996 Cup – BILSTEIN-Applikationen liefert die jeweils perfekte Dämpfung. »BILSTEIN ist flexibel, motorsportlerfahren und geht auf die individuellen Wünsche der Fahrer ein«, lobt Michael Haas, Sportleiter im Porsche Club Deutschland. Größter Beliebtheit erfreut sich vor allem das für Rennstrecke und Straße konzipierte High-End-Gewindefahrwerk BILSTEIN Clubsport. Intensive Tests mit Ex-Rallye-Weltmeister und BILSTEIN-Repräsentant Walter Röhrl auf der Nürburgring Nordschleife schufen die Voraussetzungen für die herausragenden Leistungswerte dieses BILSTEIN-Produkts (Foto 911 GT2 RS).



Land-Porsche



911 GT2 RS