



Porsche Club
Rheinland e.V.



Ein buntes, kleines Feld

8. Fahrertraining Dahlemer Binz II

Hocherfreut waren Ingo Zeitz und Eberhard Baunach, sein DMSB Co-Instrukteur, als trotz des frischen, frühen Morgens langsam immer mehr Teilnehmer das Fahrerlager des Flugplatzes Dahlemer Binz einnahmen. Nach der perfekten Papierabnahme von Nina von Loms hatten wir im Endeffekt 38 Fahrzeuge zusammen, die zum Training, d.h. zum DMSB Lizenzlehrgang oder zum Slalom mit Clubmeisterschaftswertung, gekommen waren. Bei Kaffee und Croissants wurden erst einmal die Fahrzeuge in Augenschein genommen – und natürlich wurde gefachsimpelt.

»Unser Jüngster« hatte wieder einmal den ältesten (Porsche). Florian Feustel kam mit einem gulfblauen 1971er ST-F-Modell, das seinem spektakulären Roten jedoch in Nichts nach stand. Und so war er – zur Freude aller Fotografen und Zuschauer – beim Freien Fahren auch mindestens ebenso publikumswirksam. Es gab jedoch auch neue Gesichter, beispielsweise Johannes Broscheid-Vogt mit seinem Cayman S, und wie immer etliche seltene Porsche wie Axel Gressners 993 RS, Eberhard Baunachs silberner ST, Walter Schiedermeiers G-Modell-Leichtbau oder der GT2 unseres Gastes Oliver Schoofs. Das Highlight war für elf Teilnehmer des DMSB Lizenzlehrganges um 12.00 Uhr die traditionelle »Startübung«. Für ein paar Kilometer gehörte die Rennstrecke nur ihnen, sodass echtes Rennfeeling aufgebaut werden konnte. Da der Start traditionell mit Deutschlandflagge und nicht mit Ampel vollzogen wurde, sah es sehr professionell aus. Alle gaben natürlich ihr Bestes. Ein »stehender Start« ist gar nicht so einfach, geschweige denn, zu überholen, wenn alle auf die gleiche Kurve zufahren. Christian Teichert, Jahresschüler von Ingo Zeitz auf dem 964 Cup, war so begeistert von diesem »Touch of Racing«, dass er beschloss, 2010 unbedingt in die Porsche Rennszene einzusteigen (Die Siegerlisten finden Sie auf der Homepage des PC Rheinland). Da die Strecke immer noch großen Anklang findet, soll dort auch im nächsten Jahr wieder ein Training stattfinden, wenn auch das Wetter wieder mitspielt ...

Ingo Zeitz ■

