

15.–19. April

190.000

Besucher in Essen

Karl-Heinz Fest ist ganz in seinem Element. Interessierten Gästen erzählt der Besitzer eines klassischen Sportwagens seine alltäglichen Erlebnisse mit einem außergewöhnlichen Auto, einem Porsche 356 C in delphingrauem Farbkleid. Dieser wunderschöne, bestens erhaltene und sorgsam gepflegte Sportwagen gehörte zu den Stars der TECHNO CLASSICA. Sie ist mit 1.250 Ausstellern die wichtigste und besucherstärkste Show für historische Automobile in Europa.

K.H. Fest ist Mitglied im PC Köln und freut sich jedes Jahr auf die Messe für historische Fahrzeuge: „Diese Ausstellung ist für uns wie ein Familientreffen“. Auch in diesem Jahr zeigten die Mitglieder der vertretenen Porsche Clubs den Besuchern perfekt erhaltene Porsche Klassiker.

In direkter Nachbarschaft zu dem Porsche Zentrum Bensberg teilten sich die Porsche Classic Clubs einen großzügigen Messestand mit reichlich Platz für automobiler Raritäten und Gespräche unter Besuchern. Auf dem Gemeinschaftsstand zogen zwei „Stars“ die Augen der Messebesucher geradezu magisch an. Ein in dezent dunklem Farbkleid gehaltener Carrera GT, daneben ein Porsche „Buchmann“-Turbo in Regenbogenlackierung. Dieses Sportgerät war auf der Leinwand im Film „Car-Napping“ zu sehen. Der in Essen gezeigte Nachbau überzeugte durch Detailgenauigkeit, selbst das B-Netz Autotelefon der frühen achtziger Jahre befand sich am „Arbeitsplatz“ des Fahrers.

Mit dabei waren die Klassiker der Baureihen 356 und 911, dem Mittelmotor-Sportler 914, der Club für die klassischen Porsche 911, der Porsche Carrera RS Club, Transaxle der Baureihen 924, 944 und 928, auch der Porsche Diesel Stammtisch Niederrhein war in diesem Jahr wieder mit einem Porsche Master Traktor dabei.

Zum 30. Jubiläum des in nur begrenzter Stückzahl gebauten Porsche 959 zeigte Porsche Classic eines der raren Modelle auf eigenem Messestand in Halle 7.0. Porsche Classic Leiter Alexander Fabig und sein Team hatten an den Messetagen alle Hände voll zu tun, um die Fragen der vielen Fachbesucher und Interessenten zu beantworten. Alexander Fabig legt großen Wert darauf, dass klassische Porsche Automobile, gleichgültig welchen Baujahres, auch in Zukunft noch alltagstauglich eingesetzt werden können. „Für alle Baureihen hält Porsche Classic Ersatzteile vor, dazu natürlich auch die fachkundige Beratung und Hilfe bis hin zum vollständigen Neuaufbau eines Restaurierungsobjektes“, so Alexander Fabig. Im Ersatzteillager werden über 52.000 Teile vorgehalten. Fehlt ein Ersatzteil, wird es von ausgebildeten Fachleuten und spezialisierten Lieferanten nachgefertigt.

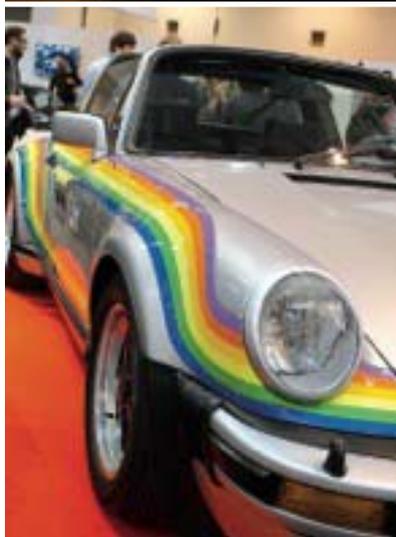
Auffällig war für den Messebesucher die Präsenz der Zuffenhausener Produkte auf den vielen Messeständen der internationalen Händler. Fast alle Porsche Modelle standen in teils bestgepflegtem Zustand zum Verkauf, an vielen Autos prangte schon am ersten Messtag ein „VERKAUFT“-Aufkleber auf der Frontscheibe. Gesucht waren vor allem die sportlichen Raritäten, vor allem historische Elfer in GT und RS Ausstattung.

Karl Heinz Fest wird seinen Porsche 356 auch in diesem Jahr wieder auf eigener Achse vom Ruhrgebiet in die rheinische Heimat überführen, der Termin für die nächste TECHNO CLASSICA vom 6. bis 10. April 2016 ist schon im Terminkalender eingetragen.

Klaus Borkowski



TECHNO





CLASSICA 2015

