

Porsche Club Fahrsicherheitstraining auf dem Hungaroring 28.03. - 29.03.11



2011 starten wir die Motorsport-Saison auf der anspruchsvollen Rennstrecke in Budapest. Da wir bereits 2010 schon einmal am Hungaroring waren, ist dies eigentlich schon Routine für die meisten Teilnehmer. Die Initiative ging von Stefan Brömse (PC Magdeburg) und Alexander Schöbel (PC Magdeburg, PCD-Instrukteur) aus. Beide haben die Veranstaltung auch 2011 wieder optimal geplant und organisiert.

Im Vorfeld hat uns Csaba Walter, Porsche Cup Fahrer, alle Wege geebnet. Als Instrukteur vermittelt Gerhard Haag (PC Schwaben, PCD-Instrukteur) Streckenkunde und Fahrtechnik, fährt auch bei den meisten Teilnehmern auf dem "heißen" Beifahrersitz mit und gibt viele Tipps zum Porsche und zum Fahren. Fritz Letters (PC-Schwaben, PCD-Instrukteur) sorgt dafür, dass die Veranstaltung den PCD-Regeln für Fahrsicherheitstrainings entspricht und greift – selbst schon ein bisschen eingerostet – mal wieder als Teilnehmer ins Lenkrad.

Das Porsche Zentrum Reutlingen unterstützt die Veranstaltung intensiv und großzügig, sodass uns neben dem Renndruck für den Transport und Vor-Ort Unterstützung auch das sehr erfahrene Team unter der Leitung von Timo Beck und Joachim Ott begleitet. 2011 betreuen Ulrich und Astrid Mesch, Fa. Memotec, die komplexen Datenaufzeichnungs- und Kamerasysteme in einigen Fahrzeugen.



Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit



**Porsche Club
Schwaben**



**Porsche Club
Deutschland**



Bestenfalls kommen die Teilnehmer, mit dem Flugzeug, mit dem Porsche auf dem Anhänger oder auf Achse in Budapest an. Gemeinsam ist allen die Vorfreude auf die bereits 2010 sehr erfolgreiche Veranstaltung. Bereits am ersten Abend werden die Erfahrungen diskutiert, Pläne geschmiedet, welche Linienführung in der ein oder anderen Sektion einen Vorteil bringen könnte.

Pünktlich um 09:00 können wir am Morgen bei schönem Wetter mit der obligatorischen Besichtigung der Strecke starten.

Beim geführten Fahren stimmen wir uns auf die Strecke ein. Die Vorjahres-Teilnehmer versuchen ihre Erfahrungen aus dem letzten Jahr zu optimieren.

Die "neuen" Teilnehmer erfahren die bisher nicht bekannte Strecke und lernen mit Unterstützung durch die Instrukteure systematisch eine effiziente Linienführung kennen.



Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit





Bereits beim ersten Freien Fahren zeigt, sich dass mit alten Reifen – meist aus dem Vorjahr – nicht – oder nur sehr schwer - die Performance aus dem Vorjahr erreicht werden kann. Gleichzeitig zeigt sich, dass Leistungssteigerungen im Fahrzeug oder neue Fahrzeuge, so z.B. ein fast neuer 997 GT3 RS, neue Vorgaben definieren.

Am ersten Tag heißt dies für alle, zunächst bei dieser ersten Fahrveranstaltung auf der Rennstrecke mit der gebotenen Sicherheit die eigenen fahrerischen Fähigkeiten, die Möglichkeiten des Fahrzeugs und die Feinheiten der Strecke kennenzulernen.



Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit



Parallel zum Fahrtraining kümmert sich Ulrich Mesch um unsere Messtechnik. Die Kamerasysteme SmartyCam und die Datenaufzeichnung EVO4, www.me-mo-tec.de werden auf den neuesten Stand gebracht, die Software aktualisiert und die GPS-Daten für Start- /Ziellinie sowie die Streckenführung in den Fahrzeugen abgeglichen.



Letztendlich werden noch frische Michelin-Reifen montiert. Die Techniker des PZ-Reutlingen führen die erforderlichen Feinarbeiten aus, z.B. Einstellungen des Fahrwerks, reinigen der Bremscheiben, Einsatz neuer Bremsbeläge.



Damit sind Fahrzeug, Strecke, Messtechnik und natürlich auch der Fahrer optimal vorbereitet, um die best mögliche Performance auf der Strecke erbringen zu können. Damit endet auch der erste Tag auf der Rennstrecke.



Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit



Die Fahrer diskutieren noch lange beim Abendessen und danach über die verschiedenen Linienführungen, Tricks und alles was sonst noch zu besprechen ist. Alle sind bestens motiviert und vorbereitet, um am zweiten Tag mit den Porsche-Fahrzeugen die tolle Strecke zum Fahrtraining auszunutzen.

Brömse Porsche Team - Free Practice III.

P...	No.	Last Tm	Best Tm	Laps	First Name	Modell
1	002	IN PIT	2:04.290	14	969	GT3 RS
2	011	IN PIT	2:05.762	15	288	GT3
3	009	IN PIT	2:08.536	14	3997	GT3
4	008	IN PIT	2:10.126	12	1902	GT3
5	003	IN PIT	2:10.350	7	997	GT3
6	004	2:23.454	2:11.934	26	381	GT3
7	001	IN PIT	2:12.493	9	47	Carrera 4
8	007	IN PIT	2:14.312	16	226	GT3 RS
9	006	IN PIT	2:15.642	9	993	
10	005	IN PIT	2:17.609	10	993	turbo
11	012	IN PIT	2:18.555	11	88	GT3
12	010	IN PIT	2:19.538	21	330	Carrera

Der zweite Tag entspricht allen Erwartungen. Bei kühlem schönem Wetter können die Vorbereitungen des Vortages genutzt werden. Jeder kann seine eigenen fahrerischen Ziele definieren und den ganzen Tag nutzen, diese zu erreichen.

Einige Teilnehmer sind unermüdlich, machen nahezu nonstop ein Langstrecken-Fahrtraining.



Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit





Auch die Porsche der Doppelstarter sind eigentlich immer auf der Strecke. Am Abend können alle Teilnehmer auf einen für Sie persönlich erfolgreichen Tag zurückblicken. Jeder hat seine persönlichen Ziele, z.B. bei der Performance, erreicht, wenn nicht gar übertroffen.

Am Abend hat uns Stefan noch einmal vor eine besondere Herausforderung gestellt. Wir beenden die Veranstaltung beim 7-gängigen japanischen Menü. Die Mehrheit ist begeistert.... Für Ungeübte gibt es auf Wunsch Spezialstäbchen (so ähnlich wie ein Fahrrad mit Stützrädern). Danach beschließen wir den Abend an der Bar, lassen die beiden Tage noch einmal Revue passieren und freuen uns schon auf die nächsten Events.



Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit





Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit





Das Fahrsicherheitstraining erfolgt mit Unterstützung durch das Porsche Zentrum Reutlingen und in Abstimmung mit

