



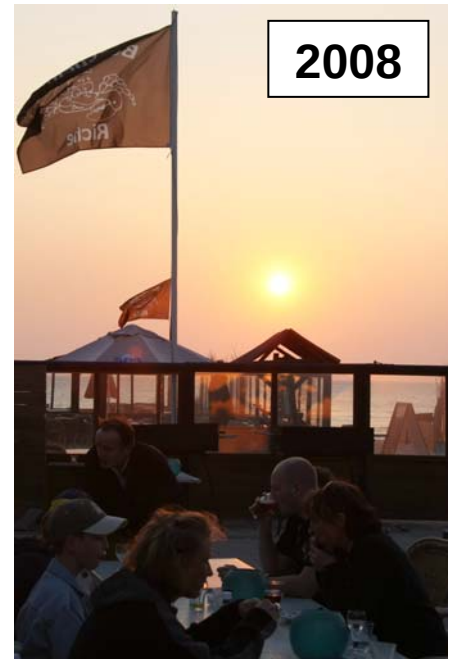
PC Schwaben: 12.06.10 PCD Club-Cup in Zandvoort



2010

2008 war Zandvoort das Ziel unserer Clubreise und alle die dabei waren, erinnern sich auch an die tollen Abende an der Beach. Einen kleinen Anteil hatten natürlich das Wetter und der Sonnenuntergang am Meer. Auch **2010** hat uns das Wetter nicht im Stich gelassen. Bei kühlen Temperaturen und Sonnenschein hat uns ein wunderbarer Sonnenuntergang Lust auf eine Wiederholung 2011 gemacht.

Zwei Jahre mussten wir auf ein Wiedersehen mit der Naturrennstrecke in Zandvoort und "Allem was dazu gehört" warten. Zandvoort zählt zu den Heimstrecken des PC Schwaben, wenn auch 700 km von dessen Heimat entfernt.



2008

Zandvoort ist im 9. Jahr des PCD Club-Cup nach Anneau du Rhin, Dijon und Gross-Dölln die vierte Station. In diesem Jahr sind bisher alle Veranstaltungen ausgebucht. Bereits vier Wochen vor der Veranstaltung konnten Teilnehmer nur noch über die Warteliste aufgenommen werden. Die Zahl der Teilnehmer haben wir auf 75 begrenzt, damit in den drei Fahrgruppen jeweils maximal 25 Porsche's auf der 4,3 km langen Rennstrecke fahren.





Ideallinie - Slotemakerbocht



Slotemakerbocht

© Fritz Letters

- 20 -

PCD Club-Cup Zandvoort, PC Schwaben

Die in den Dünen und direkt am Meer gelegene Rennstrecke zeichnet sich durch lange und schnelle Kurvenkombinationen aus. Der Streckenplan lässt dabei die Bergauf- und Bergab-Passagen nicht erkennen, die mit unterschiedlichen Fahrbahnneigungen den ganzen Fahrer bzw. die ganze Fahrerin fordern und Fahrspaß vom Feinsten bietet.





Porsche Club Schwaben



Im Beachclub Riche startet die Veranstaltung mit Claus und Sylvia Plappert und der Papierabnahme. Mit Barbecue und jeder Menge Smalltalk bereiten wir uns auf den folgenden Tag vor. Kurz vor Beginn der Dunkelheit verschwinden die Wolken am Himmel. Das beginnende zaghafte Abendrot lässt einen schönen Sonnentag auf der Rennstrecke erahnen.



Das Service-Team des **Porsche Zentrum Reutlingen** ist unter der bewährten Leitung von Timo Beck und Joachim Ott mit dabei und ist während der Veranstaltung permanent im Einsatz (beide haben Fritz Letters und Gerhard Haag schon im Max Moritz Team bei deren Erfolgen in Zandvoort betreut).

Die Fahrerbesprechung von Fritz Letters und Gerhard Haag zeigte die Highlights und die Ideallinie der sehr anspruchsvollen Strecke auf. Fahraufnahmen ließen die Teilnehmer die Strecke erleben (2008 im 997 GT3 bei Sonnenschein, 2001 im 993 Cup bei strömendem Regen). Unverzichtbar und selbstverständlich dabei, Michael Haas, der Sportleiter des PCD.



Im Beachclub müssen Getränke-Chips gekauft werden. Die homöopathischen Größen der Gläser sorgen dafür, dass vor der Veranstaltung nicht zuviel getrunken wird – so haben wir das natürlich nicht geplant!!!



Die Teilnehmer nehmen's mit Humor, diskutieren über alle "wichtigen" Themen und freuen sich bei bester Stimmung auf den nächsten Tag.



Porsche Club Schwaben



Am Samstag Morgen treibt das schöne Wetter und die Vorfreude die Teilnehmer bereits frühzeitig auf die Rennstrecke. Routiniert werden die Fahrzeuge vorbereitet und in der Boxengasse gruppenweise aufgestellt.



Die optimale Unterstützung durch die Mitarbeiter des Circuit Zandvoort stellt einen reibungslosen Ablauf sicher. Pünktlich um 9:00 schaltet die Boxenampel auf Grün. Ab jetzt leitet Gerhard Haag (Sportleiter PC Schwaben) die Veranstaltung und hält Kontakt zu Race Control, Organisatoren, Instruktoren und zu Gert Barlok an der Boxen-Ausfahrt.

Beim "1. Stint", dem **Geführten Instruktions-Fahren**, erklären die erfahrenen PCD Instruktoren (Fritz Letters, Horst-Dietrich Wessel, Alexander Schöbel und Stefan Windgätter) den Teilnehmern über Funk die Eigenheiten der Strecke und zeigen die Ideallinie auf. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.



Michel Haas betreut die Teilnehmer im Fahrerlager und versorgt sie mit Informationen zum sicheren Fahren auf Rundstrecken und gibt ihnen jede Menge Tipps aus seinem Erfahrungsschatz.



Beim anschließenden **Fahrtraining** (Freies Fahren) können die Kenntnisse praktisch umgesetzt werden. Dies soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.



Bei der **Strecken-Besichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instruktoren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte, Auslaufzonen, Bodenwellen usw.. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden. In Zandvoort sind hierbei die unterschiedlichen Fahrbahneigungen sowie die Steigungen und Gefällstrecken relevant.

Mickey's – Das Bistro am Ende der Boxengasse – sorgt mit Getränken, Mittagessen sowie Kaffee und Kuchen für das leibliche Wohl der Teilnehmer und Gäste. Trotz Wind und kühler Temperatur genießen die Meisten die sonnigen Plätze im Freien.





Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Wertungen für die beiden Prüfungen unterscheiden sich: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt.



Premiere hat auch der erste **Panamera Turbo** beim PCD Club-Cup. Zusammen mit 968, 944 Turbo, 928 GTS, 914/6, 911 vom G Modell bis zum 997 GT3 RS ist damit fast die ganze Porsche Modell-Palette vertreten. Cayenne's stehen als Zugmaschinen im Fahrerlager.

Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Wie bereits vor 2 Jahren macht die Strecke soviel Spaß, dass die meisten Teilnehmer auch nach den beiden Prüfungen beim abschließenden **Freien Fahren** noch mal auf die Strecke "gehen".

Erstmals hat uns auch der **914/6 Club** in Zandvoort besucht. Anne und Ulrich Koppers haben zusammen mit uns Pläne für künftige Veranstaltungen geschmiedet. Seinen 914/6 hat Ulrich artgerecht auf der Rundstrecke bewegt.





Porsche Club Schwaben



Die Siegerehrung moderiert Michael Haas mit Fritz Letters. Über den Gesamt-Sieg freuen sich Horst-Dietrich Wessel (1. Prüfung) und Arjan Korthout (2. Prüfung).



Beim abschließenden Grillabend in der untergehenden Abendsonne feiert die PCD Club-Cup bei Wein und Bier. Es gibt so viel zu bereden, dass das Ende viel zu früh kommt und wir dann an die Heimfahrt am folgenden Tage denken müssen. Die Mitglieder des PC Wuppertal mit Christian Striepen nutzen den Sonntag noch für einen Ausflug nach Amsterdam.





Porsche Club Schwaben



Weitere Bilder und Informationen zur Veranstaltung: www.porsche-club-schwaben.de. Informationen um Reglement unter www.porsche-club-deutschland.de → PCD Club-Cup.



Der PCD und seine Mitglied-Clubs wollen ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen bieten. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Als Fahrsicherheits-Veranstaltung positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und dem Porsche Sports Cup. Jeder Teilnehmer kommt circa 2-3 Stunden zum Fahren auf der Rundstrecke.

- Fahrtraining (Freies Fahren mit Instruktoren)
- 2 Prüfungen mit 2 oder mehreren gleichen Runden
- Freies Fahren

Nach Saison-Abschluss treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup mit den Gewinnern zur Siegesfeier.

Termine 2010

- | | |
|---------------------|--|
| 18.04.10 | Anneau du Rhin / Elsass; PC Kirchen-Hausen, ausgebucht |
| 24.05.10 | Dijon-Prenois; PC Augsburg, → ausgebucht |
| 29.05.10 | Großdölln, www.drivingcenter.de ; PC Brandenburger Tor,, → ausgebucht |
| 12.06.10 | Zandvoort / Niederlande; PC Schwaben → ausgebucht |
| 03.07.10 | Schleizer-Dreieck; PC Heilbronn Hohenlohe → ausgebucht |
| 30.07.10 – 01.08.10 | Porsche Club Days 2010 Hockenheim – Württembergischer PC und PC Schwaben mit PCD |
| | Fr. 30.07 Testtag, Sa 31.07. PZ Fahrtraining, PCS-Challenge, Sprint, Porsche Club Historic Challenge (PCHC) + 996 Cup |
| 01.08.10 | Hockenheim F1-Kurs; Württembergischer PC, |
| 14.08.10 | Salzburgring / Österreich; PC Isartal-München |
| 05.09.10 | Porsche Leipzig; PC Osnabrück |
| 09.10.10 | Knutstorp-Ring / Schweden; PC Hamburg, |
| 16.10.10 | Assen / Niederlande; PC Roland zu Bremen |
| Nov/Dez | Siegesfeier |