



# ERFOLG VERPFLICHTET

**A**ufgrund des überaus großen Erfolges der vergangenen beiden Jahre, war für uns klar, den diesjährigen PCD Club-Cup wieder zu veranstalten. Gleichzeitig ermöglichte es uns der Porsche Club Deutschland (PCD) auch dieses Jahr wieder, die PCS Challenge und ein spezielles

Ladies Training (klar – nur für Frauen) auszurichten. Das „Ja – wir packen das“ und unsere vielen Bemühungen (in enger Zusammenarbeit mit dem PCD) wurden mit einer hohen Zahl an Startern belohnt. Wie nicht anders zu erwarten, reisten bereits die ersten Teilnehmer am Donnerstagabend an um ja rechtzeitig am Autodromo di Franciacorta Lage Bargnani in Castrezzato (Brescia) zu sein. Der Startschuss fiel Freitagmittag, als die Damen mit dem theoretischen und praktischen Ladies Training begannen. Dieses, speziell nur für Frauen veranstaltende Event, erfreut sich einer immer größeren Beliebtheit. Hierbei wurde den Damen durch die beiden Instruktor Bengt Stahlschmidt und PCD-Präsident Dr. Fritz Letters das sichere Fahren auf der Strecke theoretisch nahegebracht. Die gewonnenen Erkenntnisse konnten dann im Laufe des Tages in praktische Erfahrungen umgesetzt werden.

Am gleichen Tag fand auch der fünfte Lauf zur PCS Challenge 2015 statt. Knapp 25 Porsche Fahrer und Fahrerinnen fuhren erfolgreich in ihren jeweiligen Klassen um den Sieg und Pokal.

**5.**  
**CHALLENGE**  
**PCS**

**Franciacorta**  
**2.10.2015**

**Porsche Club Deutschland**  
[www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de)

**PCC**  
[www.porsche-club-allgaeu.de](http://www.porsche-club-allgaeu.de)

**Porsche Club ALLGÄU**

Zu den Gewinnern zählten in der Klasse 1 Werner Böhm, Klasse 2 Michael Meier, Klasse 3 Dieter Kohn, Klasse 4 Gerd Meranius.

Die Verschnaufpausen zwischen dem Ladies Training und der PCS Challenge nutzten die anderen Fahrer/Innen, um ihr Fahrverhalten zu verbessern oder um für den am nächsten Tag stattfindenden PCD Club-Cup zu trainieren. Bei der abschließenden Siegerehrung wurden alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen mit tollen Pokalen „belohnt“.

Im Laufe des Tages bzw. am Abend trafen auch die restlichen Teilnehmer im Hotel Touring ein und der Parkplatz wurde von Porsche voll belegt. Auch die Tiefgarage, die uns kostenfrei zur Verfügung stand, wurde rege genutzt, lediglich die Ausfahrt wurde zur Einfahrt umfunktioniert, da der ein oder andere „tiefe Porsche“ seine Probleme hatte. Die Atmosphäre, die Wiedersehensfreude und vor allem die Benzingespräche in der natürlichen italienischen Urlaubsstimmung fanden ihre Fortsetzung bei einem gemeinsamen Abendessen. Es war so gesellig und schön, dass die anschließende Fahrerbesprechung erst nach 22.30 Uhr beginnen konnte.

Diese wurde unter Leitung von Dr. Fritz Letters, Dr. Philipp Hirschmann und Bengt Stahlschmidt durchgeführt. Sie erläuterten die obligatorischen Punkte wie Fahrverhalten, Fahrkönnen, Flaggenkunde sowie die für „jeden Mann/Frau verständliche Animation des Piloten hinter einem Instruktor“.



# FUTURE WOMEN POWER





**D**er Samstag begann früh morgens bei einem ausgezeichneten Frühstücksbuffet und herrlichem Italo-Sonnenschein-Wetter. Anschließend ging es zum nahe gelegenen „Autodromo di Franciacorta“. Dort trafen auch die restlichen Teilnehmer ein, unter anderem begrüßten wir auch wieder viele Porschefahrer vom PC Südtirol. Nach der obligatorischen Fahrerbesprechung für Nachzügler, geführt von Michael Haas, Sportleiter des PCD und der folgenden Papierabnahme, die souverän durch unseren Schatzmeister, Reinhard Voith und unseren fleißigen Helfern Frank, Sophie, Lydia und Sylvia durchgeführt wurde, fanden die ersten Trainings- und Instruktorfahrten statt, bei denen die Einzel- und auch Doppelstarter in verschiedene Gruppen eingeteilt wurden, um ein angemessenes und ausgewogenes Fahrverhalten zu schaffen. Nach einem ergiebigen Mittagessen des Catering-Services vom Restaurant – direkt an der Rennstrecke Franciacorta – starteten die ersten Fahrer für die beiden Wertungsläufe zum PCD Club-Cup. Auch hier wurde im Rahmen der Gleichmäßigkeitsprüfung um Millisekunden in den Differenzrunden gefahren. Sieger des ersten Laufes wurde Karl-Heinz Kröger, den zweiten Lauf gewann unser Clubmitglied Matthias Kintscher, der auch gleichzeitig als Tagessieger geehrt wurde. Bei der Siegerehrung

waren alle Fahrer/Innen anwesend und wurden mit schönen Pokalen belohnt. Nach einem kurzen „Frischmachen“ begann der gemütliche, inoffizielle Teil dieser Porsche Club Veranstaltung. Nach dem Auswerten der Daten und Fakten zum Thema Ideallinie sowie der Fahrerfolge des vergangenen Tages, wurde der Abend von einem ausgezeichneten und mehrgängigem Gala Menü gekrönt. Es war ein wundervoller Abend bei herrlich italienischem Spätsommerwetter, der sich wieder bis weit nach Mitternacht, sehr zur Freude aller Teilnehmer, hinzog. Der nächste Tag wurde nach einem fürstlichen gemeinsamen Frühstücksbuffet zur individuellen Heim- oder Weiterreise genutzt. Fazit: Es war wieder eine rundum gelungene und erfolgreiche Veranstaltung! Ganz herzlich bedanken möchten wir uns bei allen Teilnehmern, die es erst überhaupt möglich gemacht haben, dieses tolle Event zu organisieren und so erfolgreich durchzuführen. Unser besonderer Dank geht an den PCD, ganz besonders Michael Haas und Fritz Letters, bei den „Bürodamen“ des PCD, bei allen Helfern und Helferinnen des PC Allgäu, den Instruktor Dr. Fritz Letters, Dr. Philipp Hirschmann, Anke Lawenstein und Bengt Stahlshmidt, der „Zeitnahme Moni & Christoph“. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen in 2016. **TEXT: MICHAEL RUDIG-MUMMERT**

