

# EITLER SONNEN- SCHEIN



**N**ach fünf erfolgreichen Jahren auf der Naturrennstrecke Schleizer Dreieck wechselte die »Renn-gemeinde« in diesem Jahr Anfang Oktober auf eine der modernsten Strecken, und zwar in die Motorsport Arena Oschersleben. Hier sollte neben der PCC Serie erstmals auch die PCS Challenge ausgetragen werden.

9.

## Porsche-Weekend Oschersleben 03. Oktober 2011



[www.porsche-club-heilbronn-hohenlohe.de](http://www.porsche-club-heilbronn-hohenlohe.de)



Obwohl etliche Hürden zu meistern waren, ist es den Organisatoren und Helfern gelungen, für einen reibungslosen Ablauf und ausreichend Zeit für jeden Fahrer auf der Rennstrecke zu sorgen. Alle Teilnehmer und Gäste waren rundherum zufrieden – und die Fahrer von der recht anspruchsvollen Strecke begeistert. Der Kurs der Motorsport Arena Oschersleben bietet Fahrspaß für jeden und fordert mit seiner Streckencharakteristik (14 Rechts- und Linkskurven auf 3,696 Kilometern) volle Aufmerksamkeit. Sein hoher Sicherheitsstandard ist bekannt.





Am Sonntagvormittag trafen die ersten von insgesamt 73 PCD Club-Cup und 25 PCS Challenge Teilnehmern im direkt an der Strecke gelegenen Hotel Motorsport Arena Oschersleben ein. Da die meisten Zimmer zur Rennstrecke hin liegen, konnten sie sich bereits von den Fenstern aus einen guten Überblick über den Kurs verschaffen. Am Nachmittag nutzten sie die Zeit, um die Hänger und Wohnmobile im angemieteten Fahrerlager abzustellen. Nach der Ausgabe der Startunterlagen war eine Vorabinformation für die Fahrer vorgesehen, bei der sowohl die Strecke als auch die Instrukteure vorgestellt wurden. Am Abend zauberte das Küchenteam ein hervorragendes, rustikales Büfett und zum gemütlichen Absacker traf man sich in der Racing Bar des Hotels.

Am darauf folgenden Morgen zeigte sich das Wetter mit blauem Himmel und bei 20 Grad von seiner spätsommerlichen Seite. Vor dem Start fand die obligatorische Fahrerbesprechung statt und pünktlich um 08.30 Uhr begann das Geführte Fahren der einzelnen Gruppen mit den erfahrenen PCD Instrukteuren Horst Dietrich Wessel, Alexander Schöbel, Stefan Windgätter und Bernie Wagner. Sie erklärten den Teilnehmern über Funk die Eigenheiten der Strecke und zeigten die Ideallinie auf. Anschließend folgte bis ca. 11.25 Uhr das Freie Fahren, das den Teilnehmern die Möglichkeit gab, das gerade Gelernte umzusetzen und sich mit der Strecke vertraut zu machen. In der Zwischenzeit wurde die Fahrerbesprechung der PCS Challenge abgehalten, deren Teilnehmer dann um 11.40 Uhr das halbstündige Training begannen. Bereits während der zweistündigen Mittagspause startete die rote Fahrgruppe des PCD Club-Cups ihre erste Wertungsprüfung. Eingebettet zwischen der ersten und zweiten Wertungsprüfung des PCD Club-Cups fand der einstündige Lauf der PCS Challenge statt, wobei zwischen der 20. und 40. Minute ein einminütiger Boxenstopp zu absolvieren war. Wer dann noch nicht genug vom Rennstrecken-Feeling hatte, konnte während eines halbstündigen Freien Fahrens die letzten Tropfen aus seinem Porsche saugen.

Der Sportleiter des PCD, Michael Haas, war wie gewohnt von Beginn an bis zum Veranstaltungsschluss dabei, unterstützte den Vorstand des PC Heilbronn-Hohenlohe tatkräftig bei der Durchführung und versorgte besonders die Neulinge mit dem ein oder anderen wissenswerten Tipp. Das PZ Heilbronn war mit seinem Team stets zur Stelle und stand den Teilnehmern bei Problemen mit ihren Fahrzeugen zur Seite. Ein großer Dank gilt den Organisatoren und vielen Helfern des PC Heilbronn-Hohenlohe für ihre unermüdliche Bereitschaft, die Veranstaltung zu einem unvergesslichen Event werden zu lassen. Während der abschließenden Siegerehrung wurden die Sieger des PCD Club-Cups und der PCS Challenge geehrt.

Wolfgang Nagel

