

ZEITEN- JÄGER *am* NÜRBURGRING





219985
219984
219983
219982
219981
219980
219979
219978
219977
219976
219975
219974
219973
219972
219971
219970

219989

219988

219987

Der Schnellste: Torsten Klimmer 219986

00.000.00000

219985

219984

219983

219982

219981

219980

219979

219978

219977

219976

219975

219974

219973

219972

219971

219970

219969

219968

219967

219966

219965

219964

219963

219962

219961

219960

219959

219958

219957

219956

219955

219954

219953

219952

219951

219950

219949

219948

219947

219946

219945

219944

219943

219942

219941

219940

219939

219938

219937

219936

219935

219934

219933

219932

219931

219930

219929

219928

219927

219926

219925



Das 1. freie Training des PCHC Laufs auf dem geschichtsträchtigen Nürburgring erforderte von allen Teilnehmern viel Geduld und wärmende Gedanken. Wer es aufgrund der kühlen Witterung nicht schaffte, genügend Grip aufzubauen, drehte ungewollt Pirouetten.

Bereits fünf Minuten nach dem Start musste das Rennen wieder abgebrochen werden, da Adalbert Brych vom Team Penske Sportwagenzentrum in der Dunlopkurve die Kontrolle über seinen 944 Turbo verloren hatte. Sein Kommentar: »Der Bremsdruck war kurz da, dann ging das Pedal durch und ich war nur noch Beifahrer.« Nach 15 Minuten wurde neu gestartet. Heinrich Botz von Bliss Motorsport zeigte in seinem 964 RSR, wie man es besser machen konnte und fuhr mit 2:19.346 Bestzeit vor Torsten Klimmer, ebenso im 964 RSR. Rang 3 ging an Porsche 964 Turbo Fahrer Franz Heil von Bliss Motorsport.

Da die Reparaturen an den Sicherheitsbegrenzungen absoluten Vorrang hatten, wurde das anschließend geplante Qualifying auf Sonntagvormittag verlegt. Dieser begann mit typischem Nürburgringwetter und gefühlten Temperaturen um den Gefrierpunkt. Der Grieche Antonios Trichas driftete beim Qualifying in seinem unnachahmlichen Stil um den Ring und schaffte in der Klasse 1 die Bestzeit vor Team Knapper/Kolb und Cornelia Pfeffer. Rüdiger Hölzel hatte in der engen Gruppe 2 vor Robin Neuert, Thomas Hähner und Asim Demir die Nase vorn.

Die Pole im Gesamtfeld holte sich der wieder genesene Jürgen Freiesleben im 993 GT2 mit der Topzeit von 2:15.980 vor Torsten Klimmer, 2:16.385. In der zweiten Reihe fuhr das Team Hönsch/Dercks mit 2:17.209 vor Kurt Ecke vom 11er Ecke-Logwin-Racing mit 2:17.865. Der Oldie im Kreis der PCHC Fahrer war mit 62 Jahren Udo Schwarz in seinem schnellen und schönen 964 RSR. Er schaffte die Zeit von 2:18.620 neben Franz Heil, 2:19.985.



1. Rennen

Beim 1. Rennen um 9.45 Uhr lockerte der bewölkte Himmel allmählich auf. Den Start gewann Jürgen Freiesleben vor Udo Schwarz. Helmut Hain konnte aufgrund technischer Probleme an der Schaltkulisse seines neu aufgebauten 911 RS nicht starten. Aus der ersten Runde kam Torsten Klimmer als Führender, bereits mit Abstand zu Jürgen Freiesleben. Dahinter folgten Frank Hönsch, Udo Schwarz, Kurt Ecke und Heinrich Botz mit gegenseitigem Blickkontakt. Der auberginefarbene 964 RS Cup von Thomas Braun hatte schon eine gravierende Distanz zur Spitze. Es bildeten sich einige Pärchen auf der Strecke: Sven Köhler trieb Thomas Tittmann um den Ring, Robin Neuert machte Fritz Schroth im 911 3,2 das Leben schwer und Asim Demir musste sich gegen die Angriffe von Antonios Trichas wehren. Für Conny Pfeffer kam in der zweiten Runde das Aus, nachdem ein schneller 996 Cup Fahrer ihr in der Mercedes Arena ins Auto

3.

Race-Weekend am Nürburgring 01.-03. Juli 2011



www.pc-nuerburgring.de



www.porsche-club-deutschland.de



www.pchc.info

gerauscht war. Bis zu seinem Ausfall in der fünften Runde trieb Rüdiger Hölzel Fritz Schroth vor sich her, der im Ziel Rang 3 in der Klasse 5 erreichte.

An der Spitze wurde es enger für Torsten Klimmer. Jürgen Freiesleben machte mächtig Druck auf ihn. Kurt Ecke und Frank Hönsch sahen Udo Schwarz auf ihren Plätzen 3 und 4 immer größer in ihren Rückspiegeln. Heinrich Botz konnte den Speed der Fünfergruppe vorn nicht mehr mitgehen und fiel zurück. Jürgen Freiesleben musste den Fight um den Sieg in der zehnten Runde aufgeben und überließ Torsten Klimmer die einsame Führung. Robin Neuert tauschte mit Asim Demir die Plätze und behielt die Nase vorn. In den Zweikampf der beiden schob sich im Ziel noch Thomas Hähner vom HPZ Hahn Sportwagen Racing in seinem 968 CS. Der Sieg ging ungefährdet an Torsten Klimmer vor Kurt Ecke und Frank Hönsch, der die Hoffnung um Platz 2 niemals aufgegeben und Kurt Ecke einen fairen Zweikampf geliefert hatte.

KLASSENSIEGER:

KLASSE 1: TRICHAS

KLASSE 2: NEUERT

KLASSE 3: LORENZ

KLASSE 5: BRAUN

KLASSE 6: ECKE

KLASSE 7: SCHWARZ

KLASSE 8: FREIESLEBEN

KLASSE 10: KLIMMER

SCHNELLSTE RUNDE:

TORSTEN KLIMMER,

2:15.920

2. Rennen

Um 12 Uhr waren Wetter und Asphalttemperatur ideal. Conny Pfeffer und Jürgen Freiesleben starteten am Ende des Porsche Pulks. Torsten Klimmer und Kurt Ecke gaben vom Start weg den Ton an. Udo Schwarz und Heinrich Botz, die beiden pfeilschnellen Oldies im Feld, versuchten, Kontakt zur Spitze zu halten. Bis zur fünften Runde mischte Franz Heil noch mit, dann fiel er wegen seines defekten Turboladers aus. Jürgen Freiesleben konnte im Kampf um die vorderen Plätze nicht mehr eingreifen und wehrte sich gegen die Angriffe von Thomas Braun. Julian Dercks im 911 Cup wurde immer langsamer und fiel weit zurück. Sven Köhler, Asim Demir, Dr. Werner Mössner und Robin Neuert bildeten ein Quartett mit wechselnden Führungen. Robin Neuert gelang es

- KLASSESIGER:**
- KLASSE 1: TRICHAS**
- KLASSE 2: NEUERT**
- KLASSE 3: KÖHLER**
- KLASSE 5: BRAUN**
- KLASSE 6: ECKE**
- KLASSE 7: SCHWARZ**
- KLASSE 10: KLIMMER**

abermals, Asim Demir zu passieren und hatte im Ziel einen sehr knappen Vorsprung. An der Spitze machte Kurt Ecke richtig Druck auf Torsten Klimmer, es gelang ihm jedoch nicht, an ihm vorbei zu kommen. Heinrich Botz und Udo Schwarz tauschten die Positionen 3 und 4. Sven Köhler konnte Mathias Hornung bis ins Ziel in Schach halten. In der 20. Minute kam das Safety Car auf die Strecke und das Feld schob sich zusammen. Nach dem Neustart konnte Heinrich Botz kurzzeitig an Ecke vorbei auf Rang 2 fahren. Der konterte in der Dunlopkehre und stellte die alte Reihenfolge wieder her. Auf den letzten 200 Metern vor dem Ziel konnte Udo Schwarz Heiner Botz noch von Rang 3 verdrängen. Den Sieg erkämpfte sich nach harter Abwehr Torsten Klimmer vor Kurt Ecke mit 5.622 Sekunden Vorsprung.

Text und Fotos: Manfred Michelmichel



200005	200005
200004	200004
200003	200003
200002	200002
200001	200001
200000	200000
199999	199999
199998	199998
199997	199997
199996	199996
199995	199995
199994	199994
199993	199993
199992	199992
199991	199991
199990	199990
199989	199989
199988	199988
199987	199987
199986	199986
199985	199985
199984	199984
199983	199983
199982	199982
199981	199981
199980	199980
199979	199979
199978	199978
199977	199977
199976	199976
199975	199975
199974	199974
199973	199973
199972	199972
199971	199971
199970	199970
199969	199969
199968	199968
199967	199967
199966	199966
199965	199965
199964	199964
199963	199963
199962	199962
199961	199961
199960	199960
199959	199959
199958	199958
199957	199957
199956	199956
199955	199955
199954	199954
199953	199953
199952	199952
199951	199951
199950	199950
199949	199949
199948	199948
199947	199947
199946	199946
199945	199945
199944	199944
199943	199943
199942	199942
199941	199941
199940	199940
199939	199939
199938	199938
199937	199937
199936	199936
199935	199935
199934	199934
199933	199933
199932	199932
199931	199931
199930	199930
199929	199929
199928	199928
199927	199927
199926	199926
199925	199925
199924	199924
199923	199923
199922	199922
199921	199921
199920	199920
199919	199919
199918	199918
199917	199917
199916	199916
199915	199915
199914	199914
199913	199913
199912	199912
199911	199911
199910	199910
199909	199909
199908	199908
199907	199907
199906	199906
199905	199905
199904	199904
199903	199903
199902	199902
199901	199901
199900	199900
199899	199899
199898	199898
199897	199897
199896	199896
199895	199895
199894	199894
199893	199893
199892	199892
199891	199891
199890	199890
199889	199889
199888	199888
199887	199887
199886	199886
199885	199885
199884	199884
199883	199883
199882	199882
199881	199881
199880	199880
199879	199879
199878	199878
199877	199877
199876	199876
199875	199875
199874	199874
199873	199873
199872	199872
199871	199871
199870	199870
199869	199869
199868	199868
199867	199867
199866	199866
199865	199865
199864	199864
199863	199863
199862	199862
199861	199861
199860	199860
199859	199859
199858	199858
199857	199857
199856	199856
199855	199855
199854	199854
199853	199853
199852	199852
199851	199851
199850	199850
199849	199849
199848	199848
199847	199847
199846	199846
199845	199845
199844	199844
199843	199843
199842	199842
199841	199841
199840	199840
199839	199839
199838	199838
199837	199837
199836	199836
199835	199835
199834	199834
199833	199833
199832	199832
199831	199831
199830	199830
199829	199829
199828	199828
199827	199827
199826	199826
199825	199825
199824	199824
199823	199823
199822	199822
199821	199821
199820	199820
199819	199819
199818	199818
199817	199817
199816	199816
199815	199815
199814	199814
199813	199813
199812	199812
199811	199811
199810	199810
199809	199809
199808	199808
199807	199807
199806	199806
199805	199805
199804	199804
199803	199803
199802	199802
199801	199801
199800	199800
199799	199799
199798	199798
199797	199797
199796	199796
199795	199795
199794	199794
199793	199793
199792	199792
199791	199791
199790	199790
199789	199789
199788	199788
199787	199787
199786	199786
199785	199785
199784	199784
199783	199783
199782	199782
199781	199781
199780	199780
199779	199779
199778	199778
199777	199777
199776	199776
199775	199775
199774	199774
199773	199773
199772	199772
199771	199771
199770	199770
199769	199769
199768	199768
199767	199767
199766	199766
199765	199765
199764	199764
199763	199763
199762	199762
199761	199761
199760	199760
199759	199759
199758	199758
199757	199757
199756	199756
199755	199755
199754	199754
199753	199753
199752	199752
199751	199751
199750	199750
199749	199749
199748	199748
199747	199747
199746	199746
199745	199745
199744	199744
199743	199743
199742	199742
199741	199741
199740	199740
199739	199739
199738	199738
199737	199737
199736	199736
199735	199735
199734	199734
199733	199733
199732	199732
199731	199731
199730	199730
199729	199729
199728	199728
199727	199727
199726	199726
199725	199725
199724	199724
199723	199723
199722	199722
199721	199721
199720	199720
199719	199719
199718	199718
199717	199717
199716	199716
199715	199715
199714	199714
199713	199713
199712	199712
199711	199711
199710	199710
199709	199709
199708	199708
199707	199707
199706	199706
199705	199705
199704	199704
199703	199703
199702	199702
199701	199701
199700	199700
199699	199699
199698	199698
199697	199697
199696	199696
199695	199695
199694	199694
199693	199693
199692	199692
199691	199691
199690	199690
199689	199689
199688	199688
199687	199687
199686	199686
199685	199685
199684	199684
199683	199683
199682	199682
199681	199681
199680	199680
199679	199679
199678	199678
199677	199677
199676	199676
199675	199675
199674	199674
199673	199673
199672	199672
199671	199671
199670	199670
199669	199669
199668	199668
199667	199667
199666	199666
199665	199665
199664	199664
199663	199663
199662	199662
199661	199661
199660	199660
199659	199659
199658	199658
199657	199657
199656	199656
199655	199655
199654	199654
199653	199653
199652	199652
199651	199651
199650	199650
199649	199649
199648	199648
199647	199647
199646	199646
199645	199645
199644	199644
199643	199643
199642	199642
199641	199641
199640	199640
199639	199639
199638	199638
199637	199637
199636	199636
199635	199635
199634	199634
199633	199633
199632	199632
199631	199631
199630	199630
199629	199629
199628	199628
199627	199627
199626	199626
199625	199625
199624	199624
199623	199623
199622	199622
199621	199621
199620	199620
199619	199619
199618	199618
199617	199617
199616	199616
199615	199615
199614	199614
199613	199613
199612	199612
199611	199611
199610	199610
199609	199609
199608	199608
199607	199607
199606	199606
199605	199605
199604	199604
199603	199603
199602	199602
199601	199601
199600	199600
199599	199599
199598	199598
199597	199597
199596	199596
199595	199595
199594	199594
199593	199593
199592	199592
199591	199591
199590	199590
199589	199589
199588	199588
199587	199587
199586	199586
199585	199585
199584	