

Limitierte Sonderedition mit 320 PS

# Nur 987 Mal: Boxster S Black Edition mit umfangreicher Ausstattung



**D**ie Porsche Boxster Reihe hat ein neues, luxuriöses Spitzenmodell neben dem besonders sportlich orientierten Boxster Spyder: die auf 987 Exemplare limitierte Boxster S Black Edition. Mit 320 PS um zehn PS stärker als der Boxster S bietet sie eine deutlich erweiterte Serienausstattung und exklusive Spezialitäten zu einem sehr attraktiven Preis. Der neue Mittelmotor-Sportwagen tritt komplett in Schwarz auf: Die schwarz lackierte Karosserie, das schwarze Verdeck und die schwarzen 19-Zoll Boxster Spyder-Räder betonen den muskulösen Auftritt des Top-Roadsters. Die Boxster S Black Edition kommt im März 2011 auf den Markt und kostet in Deutschland 63.404 Euro inklusive Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung.

Das Farbkonzept der Boxster S Black Edition geht konsequent bis ins Detail. So sind die Lufteinlässe im Fondseitenteil schwarz lackiert, und auch das zweiflutige Doppelendrohr der Abgasanlage ist geschwärzt. Der schwarz lackierte Modellschriftzug am hinteren Kofferraumdeckel kennzeichnet die Black Edition ebenso wie der eingeprägte Black Edition-Schriftzug auf der Seite des Stoffverdecks. Die Überrollbügel sind ebenfalls schwarz.

Die Linie des Exterieurs setzt sich im Innenraum fort. Die Einstiegsblenden aus Edelstahl verfügen über einen Black Edition-Schriftzug in Schwarz. Das serienmäßige Sport-Design-Lenkrad mit Doppelspeichen-Anmutung hat einen griffigen Lenkradkranz



in Glattleder und eine sportliche Ergonomie. Die Zierblenden der Schalttafel sowie die Schalt- oder Wählhebel sind schwarz lackiert. Die Zifferblätter des Kombiinstruments sind ebenso in Schwarz gehalten wie die Teilledersitze mit eingepprägtem Porsche Wappen in den Kopfstützen. Auf Wunsch erhältlich: eine schwarze Leder- ausstattung. Die Limitierungsplakette auf dem Deckel des Handschuhfachs weist den Sportwagen als Exemplar der Black Edition aus.

Serienmäßig enthält die Boxster S Black Edition die sonst optionalen Ausstattungspakete Komfort, Infotainment und Design. Damit bietet sie einen Preisvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell. Das Windschott, die automatisch abblendenden Innen- und Außenspiegel mit integriertem Regensensor, das Tempomat und eine Klimaautomatik sind gemeinsam ab Werk an Bord. Ebenfalls serienmäßig: das Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul. Darüber hinaus stehen die universelle Audioschnittstelle und eine Handyvorbereitung zur Verfügung. Für ein beeindruckendes Klangerlebnis garantiert das Sound Package Plus. Für sicheren Fahrspaß auf dunklen Straßen sorgen die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer

mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchten. Des Weiteren ist die Boxster S Black Edition auf Wunsch mit noch mehr Optionen des Boxster Programms individualisierbar, beispielsweise mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), dem Porsche Active Suspension Management (PASM) oder mit den Adaptive Sportsitzen mit Fahrermemory.

Das Fahrwerk der Boxster S Black Edition folgt der klaren Linie und ist sportlich abgestimmt. Einen entscheidenden Anteil an der nochmals besseren Fahrdynamik des Edition Modells haben die Reifen der Größe 235/35 ZR 19 vorn und 265/35 ZR 19 hinten auf den besonders leichten Rädern im speziellen Zehn-Speichen-Design des Boxster Spyder. Die Boxster typische Agilität des Mittelmotor-Sportwagens mit dem tiefen Schwerpunkt aufgrund des flach bauenden Boxermotors erreicht mit dem neuen Spitzenmodell ein noch beeindruckenderes Niveau.

Vor der Hinterachse des Boxster S Black Edition arbeitet ein 3,4-Liter-Sechszylinder- motor mit Benzindirekteinspritzung. Er leistet 320 PS – zehn PS mehr als der Motor im Boxster S. Der Sechszylinder- motor erreicht seine Nennleistung bei 7.200 Umdrehungen pro Minute, das Boxster

S-Triebwerk bei 6.400/min. Das um zehn Newtonmeter gesteigerte Drehmoment von 370 Nm liegt bei 4.750/min. Mehr Leistung und mehr Kraft ergeben mehr Dynamik: Die Boxster S Black Edition untermauert ihre Spitzenposition durch souveräne Fahrleistungen. Mit dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe beschleunigt sie aus dem Stand in 5,2 Sekunden auf 100 km/h, somit ist sie eine Zehntelsekunde schneller als der Boxster S. Höchstgeschwindigkeit erreicht die Black Edition bei 276 km/h und übertrifft den Boxster S damit um zwei Kilometer pro Stunde. Nur beim Verbrauch bleibt sie zurückhaltend: Auf 100 Kilometern begnügt sich die Boxster S Black Edition im NEFZ gesamt mit 9,8 Litern Kraftstoff – genauso viel wie der Boxster S benötigt.

Zur weiteren Steigerung von Dynamik und Wirtschaftlichkeit kann die Boxster S Black Edition alternativ mit dem Siebengang- Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ausgerüstet werden. Damit verkürzt sich die Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h auf 5,1 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt mit PDK bei 274 km/h. Durch den zusätzlichen Gang im Vergleich zum manuellen Getriebe und die intelligente Schaltstrategie sinkt der Verbrauch auf 9,4 l/100 km im NEFZ gesamt. ■