



2010 ARABELLA CLASSIC

25. Auflage »Südtirol Classic« vom 4. bis 11. Juli 2010

Oldies im Höhenrausch

Die Südtirol Classic gilt als eine der beliebtesten Oldtimer-Rallyes im Alpenraum. Das Programm zum 25. Jubiläum wird vor allem auch Fotofans begeistern. So müssen die 140 Teams (seit Monaten mehr als restlos ausgebucht) und ihre altehrwürdigen Gefährten das Stilferjoch und damit einen der höchsten Alpenpässe erklimmen. Beim Hochglanz-Defilée der edlen Karossen auf der Kurpromenade von Meran werden die zeitlosen Kurven optimal in Szene gesetzt. Weitere Informationen unter www.suedtirolclassic.com ■



Tauern. Aus nah und fern kamen die leidenschaftlich fahrenden Oldtimerfans ins The Westin Grand München, um von

Da war es wieder – dieses Gefühl von Authentizität, von dem gelebten Leben auf der Straße. Fahrspaß pur bei der Arabella Classic 2010. Mitte Mai – eigentlich in einem Wonne-Sonnenmonat – starteten 45 offiziell gemeldete Teams nun bei Regen und nasskalten

Temperaturen auf diversen Autolegenden, das älteste Fabrikat stammte aus dem Jahr 1928. »Der Weg ist das Ziel« lautete die Devise auf einer außergewöhnlichen und bis ins kleinste Detail ausgearbeiteten Streckenführung (Roadbook: Peter Jacobs) über circa 600 Kilometer durchs südliche Bayernland bis zur Bergwelt des Hohen

hier aus mit einem Lunch-Stopp im Malerwinkel in Seebruck am Chiemsee weiter ins legendäre »Sissi« Schlosshotel Fuschl zu reisen. Mit der Nummer 20 mittendrin: die charmante Gastgeberin Alexandra Schörghuber in – wie konnte es anders sein – ihrem roten Lieblings-Oldtimer. Am Abend begrüßte der Gastgeber Wolfgang

M. Greiner die Teilnehmer in der Schloss-Remise und geleitete sie zum reichhaltigen Büfett. Für ausgelassene Stimmung sorgte auch Oldie-Fan »Waldi« Waldemar Hartmann mit seiner Kabarettshow »Born to be Waldi« – einem Plauderstündchen aus dem berühmten Nähkästchen. Der nächste Tag war ebenso Wolken behangen, was aber manchen »Ritter der Landstraße« nicht davon abhielt, seinen Wagen offen zu fahren. Respekt! Wie bei anderen Oldtimer-Veranstaltungen war auch hier die Dominanz an Porsche Fahrzeugen sichtbar.

Ein steter Beweis dafür, dass ein 356 A und ein 1970 911 E an Faszination nichts eingebüßt haben. Der Erfolg dieser ersten beiden Arabella Classic Cars-Veranstaltungen findet den diesjährigen Höhepunkt bei den Track-Days vom 27. bis zum 30. August

2010 im Salzkammergut. Ob Salzburgring oder das kurvenreiche, bergige Gelände des Salzkammerguts – hier sind bei sportiven Gleichmäßigkeitsrennen Mensch und Maschine gefragt. Weitere Infos unter www.arabellaclassics.de ■

