

Jubelgefühle



Nach den beiden erfolgreichen und sonnigen Vortagen bei den Club Days (Seite 74 ff.) wurden die Teilnehmer des PCC erstmal mit Regen geweckt. So waren beim geführten Fahren zu Beginn der Veranstaltung die Fragen relevant, wo auf der Rennstrecke das Wasser steht und wo eine Linie neben der Ideallinie gefahren werden muss, die besseren Grip bietet. Da solche Situationen mehr denn je auch im alltäglichen Autofahrerleben auftreten, waren die Tipps der Instrukteure besonders gefragt, beispielsweise zum Aquaplaning. Sehr zur Freude aller verzogen sich die Wolken jedoch schnell wieder, die Strecke trocknete ab und die Temperaturen blieben in einem moderaten Rahmen. Beim zweiten Freien Fahren war die Strecke trocken, sodass die Teilnehmer die Erfahrungen aus dem »feinfühligem« Fahren im Regen nur bedingt ein- bzw. umsetzen konnten. Das war für alle sicherlich eine positive Reaktion. Bei Familie Seiffert, PC Kirchen-Hausen, wechselten die Jubelgefühle mit den Ergebnissen. Letztendlich war aber alles ausgeglichen und äußerst erfolgreich. Karen Seiffert gewann die Gesamtwertung in der 1. Prüfung mit ihrem Cayman S und übernimmt damit die Führung der Damen in der Jahreswertung. Frank Seiffert siegte in der 2. Prüfung mit einem 997 GT3 RS. Thomas Rodehaver führt nun mit seinem 968 in der Klasse 1, obwohl er in Hockenheim nicht punkten konnte. Oliver Stolpp, 993, PC Kirchen-Hausen und WPC, führt die Klasse 2 an – ebenfalls nach einem schlechten Tagesergebnis. Horst-Dietrich Wessel, Instrukteur und Vize-Präsident des PC Kirchen-Hausen, führt nach einem 5. Platz in der 1. Prüfung die Klasse 3 mit seinem 996 GT3 an. Die Führung in Klasse 4 hat Olaf Baunack, PC Mittelrhein, auf einem 997 GT3. Pünktlich nach Abschluss der Wertungsprüfungen und wie zum Trotz begann es beim Freien Fahren wieder zu regnen. Das konnte aber die Stimmung nach diesem langen und intensiven Wochenende nicht trüben. Alle Beteiligten blicken auf ein sehr schönes und erfolgreiches Wochenende zurück. Die Führungscrew beim WPC und PC Schwaben denkt zwischenzeitlich schon ein bisschen weiter – an die nächste Saison 2010. ■

