



Die individuelle Nachrüstung

Motorsport-Zubehör als eine komplett neue Produktlinie via Tequipment.

»Wir möchten ab sofort auch den motorsportlich orientierten Kunden der 911 GT3 und GT3 RS Modelle der ersten Generation sowie der neuen Modelle die Möglichkeit geben, qualitativ hochwertige und Performance orientierte Produkte zu erwerben, die den Porsche Standards entsprechen«, so das Credo aus dem Hause Porsche. Dabei handelt es sich um Optionen für das Exterieur des Fahrzeugs aus hochstabilen und gewichtsoptimierten Materialien wie Titan und Carbon – bekannt aus dem Rennsport. Für den Einsatz auf der Strecke, aber auch mit Straßenzulassung sorgen sie für eine gesteigerte Alltagstauglichkeit. Alle der vorerst acht Produkte wurden von den Motorsport-Ingenieuren in Weissach entwickelt und getestet, die auch die Rennfahrzeuge fertigen sowie die Betreuung an den Rundstrecken übernehmen. Somit gewährleisten die neuen Optionen eine außergewöhnliche Fahrdynamik sowie hohe Belast- und Haltbarkeit. Erstmals wird das extrem leichte und stabile Material Titan in Form eines neu konstruierten Doppelendrohrs über Tequipment angeboten. Die weiß-metallische Patina des **Titan-Endrohrs** verfährt

sich bei Hitze bläulich und vermittelt Rennsport-Feeling pur. Im Vergleich zum Serien-Endrohr konnte hierbei zudem Gewicht eingespart werden.

Die **Spoilerlippe Heckflügel (Gurney Flap)** und die **Staufluthutze (Ram Air)** – beide aus Carbon – sorgen für eine markante Optik. Darüber hinaus bringt das Material Carbon eine Gewichtsreduzierung der Staufluthutzen gegenüber der Serien-substanz mit sich. Die **Außenspiegel aus Carbon** bringen ein Stück Motorsport von der Rennstrecke auf die Straße. Sie sind besonders bei hellen Exterieurfarben ein beliebtes Highlight, um den Gesamteindruck des 911 GT3 und des GT3 RS noch markanter und gleichzeitig edler erscheinen zu lassen. Der **Luftauslass vorne aus Carbon** wurde neu konstruiert. Aufgrund der hohen Steifigkeit des Materials Carbon konnten zwei der serienmäßig drei Verstärkungsstreben eingespart werden, um das Gewicht um 25 Prozent zu reduzieren und dennoch die Funktion optimal auszunutzen. Wie über Tequipment üblich, ist auch ein Radsatz im Produktprogramm enthalten. Der einteilige, titanfarbene **19-Zoll GT3 Radsatz** der 2. Generation (ohne

Reifen) kann erworben werden, um ihn als zusätzlichen Radsatz mit den gewünschten Reifen zu beziehen und die Heimfahrt von der Rennstrecke mit dem Serienradsatz antreten zu können.

Im Paket enthalten, aber auch einzeln erhältlich ist die **zentrale Radschraube – eloxiert in Rot**, aus Aluminium geschmiedet. Analog der Porsche Rennfahrzeuge bedeutet die rote Farbe der Schraube die Drehrichtung im Rennsport – für einen schnellen Radwechsel. Einen wahren Blickfang am GT3 Radsatz der 1. Generation bietet der rund um das Rad verlaufende **Raddekorschritzug** mit Porsche Schriftzug in den Farben Carraraweiß, Alu-Optik, Indischrot, Orange, Schwarz und Grün. Um die Haltbarkeit zu optimieren, kann der lackierfähige Aufkleber mit Klarlack fixiert werden. Auch hier liegt die Historie im Sport: Die Folie ist aus dem gleichen Material hergestellt wie die Rennnummern bei Porsche Motorsport. Alle Produkte des Motorsport Zubehörs sind über Tequipment zur nachträglichen Individualisierung in Ihrem Porsche Zentrum ab September 2009 verfügbar und werden weltweit (außer in China) angeboten. ■

