



MICHELIN
Pilot Sport Cup

Der MICHELIN Pilot Sport Cup. Für Zielgeraden und Heimfahrten.

Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag – der MICHELIN Pilot Sport Cup überzeugt durch hohen Grip in jeder Situation. So meistern Sie auch schnelle Kurven und andere Herausforderungen. Kein Wunder, dass der MICHELIN Pilot Sport Cup mit der Porsche N-Spezifikation ausgezeichnet wurde. Ein Garant für ultimativen Fahrspaß und konsequent niedrige Rundenzeiten.

www.michelin.de



MICHELIN
Pilot Sport Cup

Der Michelin Pilot Sport Cup Der Sportreifen für die Straße

Die Herausforderung: die Entwicklung eines Sportreifens als idealer Kompromiss zwischen Rennstrecke und Straße.

Das Ergebnis: ein Sportreifen mit weltweiter Straßenzulassung – der Michelin Pilot Sport Cup.

Er wurde von Michelin in Zusammenarbeit mit den Porsche Ingenieuren speziell für die 911 Baureihe (Typ 997) entwickelt und ausgiebig getestet. Ein Reifen, konzipiert für die Rundstrecke. Für besonders hohe Ansprüche. Nur deshalb darf er die N-Spezifikation tragen – das Zeichen für Porsche Qualität.

Fahrperformance

Die Mehrkomponenten-Lauffläche des Reifens sorgt für eine außergewöhnliche hohe Fahrperformance.

Dynamik

Das sehr hohe Gripniveau steigert die Dynamik auf trockener Fahrbahn deutlich. Trotzdem ist der Reifen auch auf feuchter Fahrbahn gut beherrschbar. Aufgrund der für

**Einen Satz Reifen für den Alltag
Einen Satz Reifen für die Rundstrecke**

Macht einen Satz Reifen

Sportreifen typischen geringen Profilhöhe sollte bei starkem Regen die Fahrweise und die Geschwindigkeit den Witterungsverhältnissen angepasst werden – eben typisch Rennsportler.

Querbeschleunigung

Die Profilgestaltung der Außenschulter erlaubt im Gegensatz zu einem üblichen Serienreifen höhere Querbeschleunigungen. Das Lenkverhalten ist dabei nochmals agiler und präziser.

Kurz: das Fahrverhalten der Michelin Pilot Sport Cup Reifen ist exakt, stabil und dynamisch. Und sorgt für konsequent niedrige Rundenzeiten.

