

Der Panamera setzt in punkto Leistung, Fahrdynamik und Effizienz neue Maßstäbe in der Premiumklasse. Das sind seit jeher die Kernkompetenzen von Porsche.

Höchstleistung und Effizienz

Die Modelle Panamera S und 4S erzielen eine Leistung von 400 PS, der Panamera Turbo erreicht sogar 500 PS. Für den Panamera werden ausschließlich Motoren mit kraftstoffsparender Benzin-Direkteinjection angeboten. Mit dem PDK bietet Porsche in diesem Marktsegment erstmals ein Doppelkupplungsgetriebe an. Es trägt zu besserer Wirtschaftlichkeit, zu mehr Sportlichkeit und zum Fahrkomfort bei. Ein Meilenstein beim Panamera ist zudem das erste Start-Stopp-System in einem Premiumfahrzeug mit automatisch schaltendem Getriebe. Auf diese Weise verbraucht der Panamera S mit PDK nur 10,8 Liter auf 100 Kilometern – und das bei überzeugenden Fahrleistungen.

Fahrdynamik und Komfort

Das Fahrwerk bietet in der Grundabstimmung einen sehr hohen Reisekomfort, verwandelt sich aber dank des Porsche Active Suspension Management (PASM) auf Knopfdruck in ein fahraktives Sportfahrwerk. Die beim Panamera Turbo serienmäßige, ansonsten optionale adaptive Luftfederung ermöglicht eine noch größere Spreizung zwischen

Der Panamera

sportlichen und komfortablen Fahrwerksprogrammen. Weiter steigern lassen sich Fahrdynamik und Komfort bei allen Modellen durch das Fahrwerksregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Die optionalen Sport Chrono-Pakete erlauben mit ihrer Sport Plus-Taste darüber hinaus auf Knopfdruck eine auf kompromisslos höchste Performance ausgelegte Abstimmung.

Leichtbau und Funktionalität

Die neuen Panamera Modelle sind in Hybrid-Leichtbauweise gefertigt. So sind zum Beispiel Achsen, Motorhaube, Kotflügel, Türen und Heckklappe aus Aluminium, Fensterrahmen und Zylinderkopfdeckel aus Magnesium. Durch diesen intelligenten Leichtbau wiegt beispielsweise der Panamera S gerade einmal 1.770 Kilogramm. Beim Panamera wurde außerdem eine Verkleidung des Unterbodens umgesetzt. Sie hilft, den Luftwiderstand und den Auftrieb zu reduzieren. Sichtbares Highlight des aerodynamischen Gesamtpakets ist der aktive 4-Wege-Heckspoiler beim Panamera Turbo. Durch sein fahrsituationsabhängiges Management von Anstellwinkel und Flächengeometrie optimiert er Aerodynamik und Performance. ■

