

Saisoneröffnung 2009:

Aufpoliert und durchgecheckt

5. PCR Fahrertraining und DMSB Lizenzlehrgang auf dem Flugplatzkurs Dahlemer Binz

Aus allen Garagen kamen sie angefahren, die Porsche Pretiosen der PCR Mitglieder – aufpoliert und durchgecheckt für den ersten Einsatz nach einem viel zu langen Winterschlaf.

Die Start- und Landebahn präsentierte sich als Rennstrecke wie gewohnt hervorragend. Siebzig Pylonen und jede Menge Schilder für die Bremspunkte »erschwerten das Geradeausfahren«. Zur Sicherheit der Teilnehmer hatte man zig Strohhallen an strategisch wichtigen Punkten platziert. Und alles wurde von den gestrengen Augen des bewährten ADAC Sicherheitstrupps und den vielen Streckenposten bestens überwacht. Der PC Rheinland, der in diesem Jahr sein 25-jähriges Clubjubiläum feiert, war mit dem Starterfeld mehr als zufrieden. Wieder mit dabei war beispielsweise Publikums- und Fotografenliebling Florian Feustel auf seinem roten 911 ST 2,3 von 1970,



Porsche Club
Rheinland e.V.



der stets in beherrzter Fahrweise die Kurven auf zwei Rädern nimmt, wo andere schon auf ihre »Dreibeinigkeit« stolz sind. Und auch über die Teilnahme von Otto Altenbach mit seinem Renn GT2 996 mit reichlich PS freute man sich ganz besonders. Übrigens – interessant war der Hang zu den Klassikern: Ein Original 964 Cup NGT (Sebastian Erkes mit Bestzeit in der Klasse 1), ein 993 Super-Cup und jede Menge 964er neben F-, G-Modellen und sogar 968er fuhren mit. Aber auch die »Flugzeugtruppe« kam auf ihre Kosten. 996 Cup Sieger Sven Schulte konnte sich gegen Jochen von Lom auf dem silbernen GT3 996 beim nachmittäglichen Kurzslalom

knapp behaupten. In Erstaunen versetzte die Sportfraktion der »Gusseisernen« jedoch nur einer: Axel Umpfenbach auf dem neuen 315-PS Boxster. Dank Hightech und hervorragender Fahrkünste siegte er in der Klasse 2 problemlos vor den 997ern von Hans Theisen und Jürgen Krummeich. Respekt. Die Teilnehmer, die sich für den DMSB Lizenzlehrgang angemeldet hatten, konnten bzw. durften nach der offiziellen Siegerehrung auf der Terrasse des Flugplatzhotels ihre theoretische Prüfung ausgelassen feiern. Ihr erstes Rennen werden sie zusammen mit den »alten Hasen« am 19. September 2009 fahren.

Text: Ingo Zeitz Foto: Jens Etienne.

