

# PCHC - Porsche Club Historic Challenge

**Racing**  
Die ersten Rennen der  
»Porsche Club Historic  
Challenge«  
in Hockenheim



**Ansprechpartner:**

**Heinz Weber**, Sportleiter WPC und MCS,  
Tel. 07 11 / 549 4117, weber.motorsport@arcor.de  
**Leo Eigner**, Präsident WPC, Tel. 07 11 / 649 4117  
**Michael Haas**, Sportleiter PCD, Tel. 07 11 / 750 46 54  
michael.haas@porsche-club-deutschland.de



schönsten Frühlingsseite zeigte. Das ideale Rennwetter sorgte für spannende Positionskämpfe auf dem Grand Prix Kurs. Zum Teil trennten die Fahrer auf der Ziellinie nur Zehntelsekunden.

Die beiden Rennen in Hockenheim konnte der Schweizer H.P. Wenger für sich entscheiden. Er hatte seinen 964 RS für das erste Rennen auf Pole gestellt und konnte nach dem Sieg erneut von der Pole Position ins zweite Rennen gehen. Der Waiblinger Kurt Ecke (993 Cup) schaffte es ebenfalls in beiden Läufen auf das Podium (als Zweiter bzw. Dritter). Den dritten Platz in Rennen 1 sicherte sich Christian Holz auf seinem 944 Turbo. Volker Bähr (993 Cup 3,8) setzte in Führung liegend in Rennen 1 ein kaputtes Relais außer Gefecht. In Rennen 2 arbeitete er sich von ganz hinten durch das gesamte Feld und beendete das Rennen als Zweiter. Die positive Resonanz im Fahrerlager lässt vermuten, dass das Starterfeld am nächsten Rennwochenende der PCHC vom 15. bis zum 17. Mai 2009 auf dem Nürburgring einige neue Gesichter und neue Classic Porsche ergänzen werden.

Text: WPC, Foto: Gerd Brückmann



Bereits das erste Rennwochenende zeigte, dass sich die unter der neuen Regie des Württembergischen Porsche Club (WPC) und Schirmherrschaft des PCD laufende Rennserie schnell zum Klassiker entwickeln wird. Die »Porsche Club Historic Challenge« ist die neue Heimat für alle Interessenten, die mit ihren historischen Porsche Rennfahrzeugen adäquate Gegner und Star-

terfelder suchen. Garant für professionellen Motorsport ist das Führungsduo der PCHC mit Leo Eigner, dem Präsidenten des WWPC und jahrzehntelangen Präsidenten des Porsche Club Deutschland, und Heinz Weber, dem legendären Rennleiter. Nachdem sich das Kürzel PCC beim Porsche Club Cup seit Jahren eingebürgert hat, sind der Porsche Club

Deutschland und das Haus Porsche übereingekommen, die Rennserie »Porsche Club Historic Challenge« PCHC zu nennen und in den Porsche Club Deutschland zu integrieren. Das erste Rennwochenende auf dem Hockenheimring verlief trotz extre-

mer Wetterkapriolen perfekt, so wie man es von dem eingespielten Team um den Rennleiter Heinz Weber nicht anders erwarten konnte. Beide Zeittrainings am Samstag fanden in strömendem Regen statt, während sich der Rennsonntag von seiner