

# Off Limit: 1.000

## Neuer Porsche Cayenne GTS »Porsche Design Edition 3«

Mit einer exklusiven Kleinserie erweitert die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, die Palette der erfolgreichen SUV-Baureihe: Vom Cayenne GTS »Porsche Design Edition 3« mit exklusiver Ausstattung werden lediglich 1.000 nummerierte Einheiten aufgelegt.

Der Cayenne setzt damit jene innovative Designlinie fort, die mit dem Cayman S »Porsche Design Edition 1« und dem Boxster S »Porsche Design Edition 2« erfolgreich begann. Die klare Handschrift des in Zell am See in Österreich beheimateten Porsche Designstudios, einer der weltweit führenden Adressen für Industrie- und Produktdesign, zeigt sich bereits bei der Wahl der Außenfarbe. Lava-graumetallic betont den sportlich-puristischen Auftritt, Designstreifen an den Seiten und auf der Motorhaube weisen auf die exklusive Herkunft hin. Auch die serienmäßigen 21 Zoll SportPlus-Räder sind in dieser Exterieurfarbe lackiert. Abgerundet wird das elegante Äußere durch serienmäßige Bi-Xenon-Scheinwerfer, eine ab der B-Säule abgedunkelten Privacy-Verglasung sowie durch die Modellbezeichnung Cayenne GTS in Schwarz mit rotem »S« am Heck. Ein verlängerter Dachspoiler mit feststehendem Doppelflügelprofil ist ohne Aufpreis lieferbar. Die Attraktivität des 405 PS starken Cayenne GTS »Porsche Design Edition 3« wird durch die exklusive schwarze Leder- ausstattung mit roten Kontrastnähten auf der Armaturentafel und den Türbrüstungen weiter gesteigert. Das ausgepolsterte Drei-Speichen-Multifunktionslenkrad macht die gebotene Sportlichkeit noch greifbarer. Elektrisch verstellbare Sportsitze mit

Komfort-Memory-Paket und erhöhten Seitenwangen bieten dem Fahrer und Beifahrer besten Sitzkomfort und gute Seitenführung. In die vorderen Kopfstützen ist das Porsche Wappen geprägt, die Sitzmittelbahnen der Vorder- und Rücksitze sind mit rutschfestem Alcantara bezogen. Dieses Material verleiht auch Teilen der Mittelkonsole und der Türenverkleidung, den Innenseiten der Türgriffe sowie dem kompletten Dachhimmel eine dezente hochwertige Note, während Carbon-Zierleisten eine Brücke zum Motorsport schlagen. Der Schriftzug »Porsche Design Edition 3« ziert Drehzahlmesser, Einstiegsblenden vorne und jene Plakette im Handschuhfach mit eingprägter, laufender Kleinseriennummer. Das charakteristische Klangerlebnis wird einerseits auf Knopfdruck über die serienmäßige Sportabgasanlage erreicht, andererseits vom Bose 5.1 Surround Sound System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 410 Watt bestimmt. Emotionen wecken freilich nicht nur diese Klänge, auch die Fahrleistungen sind dank des 4,8 Liter V8 Motors mit 500 Nm Drehmoment beeindruckend. So beschleunigt der Cayenne GTS »Porsche Design Edition 3« mit der serienmäßigen 6-Gang Tiptronic S in nur 6,5 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 251 km/h erreicht. Mit

jeder »Porsche Design Edition« werden traditionell einzigartige Porsche Designaccessoires serienmäßig geliefert. Der exklusiv auf das Fahrzeug abgestimmte Chronograph genießt inzwischen einen besonderen Status. Bei der Edition 3 setzt das Porsche Designstudio auf einen Automatik Chronographen des Typs P'6612, dessen leichtes Titangehäuse mit 42 mm Gehäusedurchmesser samt Metallarmband mit einer DLC (»Diamond Like Carbon«) Beschich-

tung veredelt wurde. Dieses Verfahren stammt ursprünglich aus der Beschichtungstechnik von Rennmotoren und verleiht dem Titangehäuse der Uhr die charakteristische Fahrzeugfarbe. Ein exklusiv entworfenes Zifferblatt nimmt außerdem markante Designelemente aus dem Cayenne Innenraum auf. Perfekt dazu passt auch das vierteilige Gepäckset mit dem eigenen Label »Porsche Design Edition 3«, bestehend aus drei Trolleys unterschiedlicher Größe

und einer funktionellen Aktentasche. Bis auf den größten – 62 Liter fassenden – Trolley sind alle Teile auf Flügen als Handgepäck tauglich. Die Markteinführung des Cayenne GTS »Porsche Design Edition 3« beginnt in Deutschland Ende Mai. Einschließlich Chronograph und Kofferset beträgt der Grundpreis 79.100 Euro, in Deutschland liegt der Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung bei 94.344 Euro. ■

