

Der neue Boxster.

Sich neu erfinden, ohne an Persönlichkeit zu verlieren. Wie man das schafft? Indem man etwas entfacht, dessen Potenzial unerschöpflich ist: sein inneres Feuer.



Verbrauch mit PDK (Liter/100 km)	Boxster	Boxster S
• innerstädtisch	13,6	14,1
• außerstädtisch	6,5	6,6
• kombiniert	9,1	9,4
• CO ₂ -Emissionen (g/km)	214	221



Beim neuen Boxster entfaltet sich diese Kraft gleich mehrfach. Mit einer neuen Motorengeneration zum Beispiel. Oder mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Kurz: mit hoch entwickelter Technik, die neue Spielregeln aufstellt. Im Roadster Segment. Aber auch für den Fahrer. Roadster in Reinform. Der neue Boxster.

Sportlichkeit, Leichtbau, Agilität, Fahrspaß – Werte, die sich in jedem Detail des neuen Boxster widerspiegeln. Sein neu entwickelter 6-Zylinder-Boxermotor mit 2,9 Litern Hubraum entwickelt eine Leistung von 188 kW (255 PS) bei 6.400 1/min und ein maximales Drehmoment von 290 Nm bei 4.400 bis 6.000 1/min. Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist optimal an die neue Motorcharakteristik und die höhere Leistung angepasst. Aus dem Stand beschleunigt der neue Boxster in 5,9 Sekunden auf 100 km/h. Mit dem neuen optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) gelingt dies sogar in 5,8 Sekunden.

Reinrassige Athletik. Der neue Boxster S.

Das beste Beispiel dafür, dass sich bei Porsche alles immer noch steigern lässt: der neue Boxster S. Er interpretiert das Konzept Roadster noch athletischer. Noch intensiver. Und noch effizienter: Sein komplett neuer Motor verfügt jetzt serienmäßig über Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI). Für mehr Drehmoment. Und für mehr Leistung bei gleichzeitiger Verbrauchsreduzierung. Das Ergebnis: 228 kW (310 PS) bei 6.400 1/min und ein maximales Drehmoment von 360 Nm bei 4.400 bis 5.500 1/min. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt er in nur 5,3 Sekunden. Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sowie der Launch Control des auf Wunsch erhältlichen Sport Chrono Pakets werden sogar glatte 5 Sekunden erreicht. Auch der Kraftstoffverbrauch wurde je nach Getriebe um bis zu 15 % und die CO₂-Emissionen wurden um bis zu 16 % reduziert.

Einen echten Roadster erkennt man auf den ersten Blick. Das Design.

Das Design der neuen Boxster Modelle bestätigt vor allem eine Philosophie: Das Aussehen eines Porsche spiegelt die inneren Werte wider. Und letztere sind bei den neuen Boxster Modellen vor allem eines: extrem sportlich. Schon beim Bugteil machen sich die neuen Leistungswerte bemerkbar: Vergrößerte Lufteinlässe in neuer geometrischer Anordnung verleihen dem Boxster ein noch dynamischeres Gesicht – und erhöhen die Kühlleistung. Die Stege der Lufteinlässe wurden beim neuen Boxster in Wagenfarbe lackiert. Beim neuen Boxster S sind sie in sportlichem Schwarz gehalten. Markante Spoilerlippen runden das kraftvolle Design ab. Das Designkonzept folgt einer traditionellen Porsche Maßgabe: der Verbindung von Funktion und Design. Fahrdynamischer Eindruck und Form sind aus einem Guss.

Ein Sportwagen, der in seiner eigenen Liga spielt.

Der neue Boxster ist ein Roadster, dessen inneres Feuer neu entfacht wurde – vom Vorsatz, technische Grenzen zu verschieben. Dem Fahrer ein noch authentischeres Fahrgefühl zu vermitteln. Aus jeder Kurve ein unvergessliches Erlebnis zu machen. Und den Funken überspringen zu lassen. Ohne an Alltagstauglichkeit zu verlieren. ■