

# Sturm und Drang. Der neue Cayman

**DAS NEUE PORSCHE MUSEUM** Sie gehen Ihren eigenen Weg? Sind kritisch, wenn es um Regeln geht – und stellen lieber eigene auf? Sie verlassen sich lieber auf Ihre eigene Meinung, anstatt sich der breiten Masse anzuschließen? Dann sind Sie hier richtig. Auf dem Fahrersitz des neuen Cayman und des neuen Cayman S.

Nach dem eigenen Weg sollte man nicht fragen. Der neue Cayman. Exakt eine Haltung treibt den neuen Cayman an: das unbedingte Streben, sich selbst treu zu bleiben. Keine Mittelwege. Keine Kompromisse. Kein Schnickschnack. Eines der Prinzipien: der Mittelmotor. Für einen tiefen Schwerpunkt und damit hohe Agilität sowie ein extrem sportliches Fahrgefühl. Das neue 6-Zylinder-Triebwerk in Boxeranordnung verfügt über 2,9 Liter Hubraum. Die Leistung: 195 kW (265 PS) bei einer Drehzahl von 7.200 1/min. Das maximale Drehmoment beträgt 300 Nm zwischen 4.400 und 6.000 1/min. Aus dem Stand beschleunigt der neue Cayman in 5,8 Sekunden auf 100 km/h. Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) vergehen dafür sogar nur 5,7 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit in Verbindung mit dem Schaltgetriebe: 265 km/h. Weitere Effekte: je nach Getriebe bis zu 10 % weniger Verbrauch und bis zu 12 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen.

**MACHT KEINE GEFANGENEN. AUSSER IHREM FREIEN WILLEN. DER NEUE CAYMAN S.**

Keine Kompromisse eingehen. Sich nur von dem leiten lassen, was man wirklich will. Aus diesem Bewusstsein entstand der neue Cayman S – und auch sein neuer Mittelmotor mit 3,4 Litern Hubraum und Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI). Die Leistung: 235 kW (320 PS) bei 7.200 1/min. Und ein maximales Drehmoment von 370 Nm bei 4.750 1/min. Der Verbrauch konnte je nach Getriebe um bis zu 15 % und die CO<sub>2</sub>-Emissionen konnten um bis zu 16 % reduziert werden. Auf 100 km/h sprintet der neue Cayman S in nur 5,2 Sekunden. Erst bei 277 km/h endet der Vortrieb. Auf Wunsch erhältlich: das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket ergibt sich als bestmöglicher Beschleunigungswert: 4,9 Sekunden. Neben der höheren Leistung unterscheidet sich der neue Cayman S auch optisch vom neuen Cayman. Zum einen durch den in Wagenfarbe lackierten Frontspoiler. Zum anderen durch das neue Doppelrohr aus Edelstahl. Der Sound: entfesselnd. Passend zum Rest des neuen Cayman S. ■

Verbrauch mit PDK (Liter/100 km)	Cayman	Cayman S
• innerstädtisch	13,6	14,1
• außerstädtisch	6,5	6,6
• kombiniert	9,1	9,4
• CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	214	221

