

News



Karsten Sohns

Das starke Wachstum der Porsche Deutschland GmbH, Bietigheim-Bissingen, erfordert auch einen Ausbau der Kapazitäten im Management. Der Vorstand der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG hat deshalb Karsten Sohns (42) zum Finanzgeschäftsführer der Tochtergesellschaft berufen. Ab dem 1. August 2008 wird er die Ressorts Finanzen, Controlling und IT verantworten. Er übernimmt die Aufgaben von Reinhard Dietrich (65), der nach 45-jähriger Tätigkeit für Porsche in den verdienten Ruhestand geht. Zum gleichen Zeitpunkt wird Bernhard Maier (48), bisher alleiniger Geschäftsführer der Porsche Deutschland GmbH, zum Vorsitzenden der Geschäftsführung ernannt. Er verantwortet künftig die Ressorts operatives Geschäft, Marketing, Personal und strategische Ausrichtung der Porsche Tochter.

Aus für London Verkehrsmaut

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, und ihre Vertriebsgesellschaft Porsche Cars Great Britain haben ihre Klage gegen die Erhöhung der Verkehrsmaut in der Stadt London gewonnen. Mit der Unterzeichnung einer Vergleichsvereinbarung ist die Tagesgebühr in Höhe von 25 Pfund für Autofahrer in der Innenstadt von London endgültig vom Tisch. Die Vereinbarung umfasst auch die Erstattung der Prozesskosten. Porsche wird diese voraussichtlich sechsstellige Summe an die britische Jugendorganisation Skidz spenden.

Doppelsieg für Porsche

Bei der Leserwahl des Fachmagazins sport auto

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, hat erneut wichtige Publikumspreise für ihre sportlichen Premium Fahrzeuge in Empfang genommen. Die Leser des renommierten Monats-Magazins sport auto haben zwei Porsche Modelle als sportlichste Autos gewählt: Der Porsche Boxster S wurde als bestes Cabriolet in der Preiskategorie bis 80.000 Euro, der Porsche 911 GT2 als bester Supersportwagen ausgezeichnet. Das Fachmagazin sport auto veranstaltet diese Leserwahl mit dem Thema »Die sportlichsten Autos« seit 1980. Porsche zählt seit 28 Jahren zu den Seriensiegern dieses Publikumspreises, bei dem Fahrdynamik und Sportlichkeit im Fokus stehen.

Der sogenannte Supertest des im Verlag Motorpresse Stuttgart erscheinenden Fachmagazins genießt unter Sportwageninteressierten einen ausgezeichneten Ruf. Auf der Nordschleife des Nürburgrings werden die teil-

nehmenden Sportwagen dem schnellsten und härtesten Test der Branche unterzogen. Da Porsche die Nordschleife ebenfalls als wichtiges Qualitätskriterium für Fahrdynamik, Sportlichkeit und Fahrwerksabstimmung in der Entwicklung wertet, erzielen Porsche Fahrzeuge dabei regelmäßig die besten Rundenzeiten in ihren jeweiligen Klassen. So fuhr sport auto-Chefredakteur Horst von Saurma im September 2007 die bisher schnellste Rundenzeit im Nordschleifen-Supertest auf einem Porsche: Mit 7:33 Minuten hat der Porsche 911 GT2 damit einen Maßstab gesetzt, der bis heute gilt. ■





Hier erfahren Sie mehr – www.porsche.de oder Telefon 01805 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,14/min).

Sie gehen schließlich auch nicht im schwarzen Anzug zum Sport, oder?

Der Cayman S Sport.

Erbe: Motorsport. Auffälligstes Merkmal: der Mittelmotor. Die Vorteile: optimale Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse und ein niedriger Schwerpunkt. Für hohe Traktion und außergewöhnliche Agilität in Kurven. Dazu sorgt die Leichtbauweise für einen niedrigen Verbrauch.

Porsche empfiehlt 



PORSCHE