

WASSERSPIELE

+ Schlamm-Tour für Cayenne Fahrer

– Text: Dr. Gabriele Lehari, Fotos: Daniel Borgmann



Bereits zum siebten Mal fanden Mitte April die von der Boxster Group ins Leben gerufenen »Wasserspiele« im Fahrsicherheitszentrum (FSZ) Nürburgring statt – und das im wahrsten Sinne des Wortes. Am Nürburgring herrschte (wie so oft) das für die Eifel typische nass-kalte Wetter, das aber keinen der 75 Porsche Fahrer erschüttern konnte. In sechs Gruppen aufgeteilt, durften sich alle Teilnehmer auf dem exklusiv für den Porsche Club ge-

mieteten Fahrsicherheitszentrum austoben. Hier war für jeden etwas geboten, der Fahrstil und Fahrsicherheit verbessern wollte. Vom Porsche 914 über den 924 bis zum 997 RS und vom Boxster über den Cayman und den Carrera 4 bis zum Cayenne Turbo S waren die unterschiedlichsten Modelle vertreten. Zum Anwärmen gab es im FSZ einige Slalomfahrrübungen, nachdem man zunächst die optimale Sitzposition eingestellt und die richtige Lenktechnik gefunden hatte.

Schon etwas anspruchsvoller waren dann die Bremsübungen bei verschiedenen Geschwindigkeiten und wechselnden Fahrbahnverhältnissen. Reaktionsvermögen ist natürlich beim Ausweichen vor plötzlich auftauchenden Wasserwänden gefragt. Einer der Höhepunkte war das Abfangen des ausbrechenden Fahrzeugs auf der Schleuderplatte. Und wer mochte, konnte das Driften auf einem speziell dafür angelegten Oval üben. Der abschließende Slalom-Wettbewerb





krönte dann noch – trotz starken Nebels – den gelungenen Tag.

Erstmals bei diesem Event war das zusätzliche Programm für die Cayenne Fahrer. Sie bildeten mit zehn Fahrzeugen eine eigene Gruppe, die nach der Mittagspause im nahe gelegenen Camp4Fun die Geländetauglichkeit der Offroader unter Beweis stellen sollte.

Gegen Mittag wurde das Fahrtraining zu echten »Wasserspielen« – von oben wie auch von unten. Für die Cayenne bedeutete das allerdings

noch einen erhöhten Schwierigkeitsgrad. Ist die Offroad-Strecke des Camp4Fun zwar ein abwechslungsreiches und anspruchsvolles Gelände, so wurde sie durch diese Wetterlage eine durchaus schlammige Angelegenheit. Und sicherlich hatte der eine oder andere Cayenne Fahrer anfänglich Bedenken, ob er mit seiner Bereifung diesen Untergrund bezwingen könnte. Aber auch hier haben die Cayenne – wie schon bei anderen Offroad-Ver-

anstaltungen – wieder überzeugt. Mit Ruhe und gefühlvoller Fahrtechnik schaffte jeder Teilnehmer die zu bewältigenden Aufgaben. Da konnte selbst die Schlamm-packung am Fahrzeug dem Fahrspaß keinen Abbruch tun.

Der Tag war für alle Porsche Fahrer erfolg- und erlebnisreich und wir – die Boxster Group und das Cayenne Register – hoffen, dass im nächsten Jahr wieder viele dabei sind, sowohl on- als auch offroad. ■