



30 Jahre Porsche 928

Mitte Januar lud PCD Mitglied und PC 928 Clubmitglied Helmut Schmidt zum ersten offiziellen Stammtisch der Region Saar/Pfalz zur Feier unter dem Motto »30 Jahre Porsche 928« ein. Da durften natürlich der PC Trier, das PZ Trier und die Region Rhein Main des PC 928 nicht fehlen!

Zur Feier trafen sich am Seehotel in der Nähe des Bostalsees (Talsperre Bosen, im nördlichen Saarland) 40 Porsche Freunde mit ihren Porsche 911, 928, 944 und einem Cayenne. Nach der Begrüßung der Teilnehmer durch Helmut Schmidt und den Manager des Seehotels wurde das Büfett eröffnet. Und das hatte es in sich: Auf zwei je zehn Meter langen Tischreihen wurde das

vorzügliche heiße und kalte Büfett präsentiert. Anschließend war »großer« Fototermin der Presse angesagt. Dazu stellten sich die Porsche Freunde vor Helmut Schmidts festlich geschmücktem Porsche 928 auf. Helmut hatte zu diesem Zweck eine goldene »30« anfertigen lassen und den 928 außerdem mit Blumen und einer Porsche Fahne geschmückt. Künstler und Porsche Rennfahrer

Andreas Henrich zeigte uns anschließend seine Porsche Grafiken und gab auch ein amüsantes Erlebnis, das er mit Ferry Porsche im Zusammenhang mit dem Thema Porsche 928 hatte, zum Besten. Erst am frühen Abend machte sich die Porsche Fangemeinde wieder auf den Heimweg. Vielen Dank an Helmut Schmidt für die tolle Organisation! - Fotos: Roland Kurtz



Classics of the future

Porsche Fahrzeuge haben bei Oldtimer-Veranstaltungen einen hohen Stellenwert und sind jetzt sogar auch noch bei Schönheitswettbewerben erfolgreich. PC Life war beim Concours in Schwetzingen dabei.

Der ehemalige Rennfahrer Eberhard Mahle (74) war Ehrengast beim Concours d'Élegance in Schwetzingen und hat am 15. September 2007 die Bergprüfung der Retromotor in Tübingen gewonnen. Bei rund 50 erfahrenen und bestens vorbereiteten Startern in der Rennwagenklasse ist diese Leistung schon unabhängig vom Alter der Fahrer besonders hoch einzustufen.



Ein hochkarätiges Teilnehmerfeld, Tausende Besucher und beste Wetterbedingungen kennzeichneten die 6. European Concours d'Élegance AvD-Oldtimer-Gala in Schwetzingen am 1. und 2. September 2007. In der Klasse G (1971 bis 1980) sorgte ein Porsche Turbo für einen Überraschungssieg. Christoph Maxelon präsentierte den Ur-Turbo von 1976, der übrigens das Auto der Titelgeschichte in Motor Klassik, Heft

8/2005, war. Der Wagen ist unrestauriert und befindet sich praktisch im Neuzustand. Der glückliche Gewinner bekam eine Uhr des Künstlers Heiko Sachse im Wert von 1.500 Euro überreicht, die in einer Auflage von nur 50 Exemplaren produziert wurde. Auch in der Kategorie »Classics of the future« traten zwei Porsche an, ein 911 Carrera Coupé von 1987 und ein 928 S von 1986. Porsche Fahrzeuge ab der Baureihe 911 waren bisher nur verein-

zelt auf Schönheitswettbewerben zu finden. Vor neun Jahren wurde eine im Werk restaurierte Ur-Version eines amerikanischen Talkmasters in Pebble Beach, Kalifornien, präsentiert, und vor sechs Jahren reihte sich der weiße 911 aus der Forever young-Collection, Stuttgart, in Schwetzingen in die Reihe der Sportwagen-Ikonen vom Schläge Lamborghini Miura oder Ferrari Dino ein.

→ Text und Fotos Tobias Aichele