

TICAD

Ein Golfwagen,
der in **jeden**
Porsche passt.

Titan und Lithium –
wo »leicht« Sinn macht



TICAD STAR – GENIAL, DAS ORIGINAL

Wer bleibende Werte schätzt, findet in TiCad Star einen treuen Begleiter. Seine Faltechnik macht ihn genial einfach, sein Werkstoff extrem leicht, seine großen Titanräder sind einzigartig.

Der Star ähnelt zusammengesklappt einer Büroklammer und ist unter diesem Namen fast besser bekannt als mit seinem richtigen Namen »Star«. Dass der Wagen perfekt in einen Porsche Kofferraum passt, hat ihm schon vor 17 Jahren das Attribut »Porsche like« eingebracht.

Der TiCad Star ist unverwundlich – er ist Produkt der Angewandten Kunst. Und – ein TiCad passt in jeden Porsche!

(Preis: 1.750 Euro)

Titan hat sich vom Sondermetall zu einem Gebrauchsmetall entwickelt. Nicht nur in der Luft- und Raumfahrt oder in der Hightech-Branche, sondern auch im Sportbereich findet Titan wegen seines geringen Konstruktionsgewichtes Anwendung.

• Festigkeit

Mit der Festigkeit wie Stahl, aber nur dessen halbem Gewicht ist ein Rahmen aus Titan eine gute Voraussetzung für Leichtigkeit. Da Titan exorbitant teuer ist, motiviert es Designer zum sparsamen Umgang mit diesem Werkstoff. Diese Beschränkung auf das Wesentliche ist unter anderem ein Grund, warum alle TiCad Modelle mit Designpreisen ausgezeichnet wurden.

• Gewicht

Beim Golfwagen macht Leichtigkeit besonders deswegen Sinn, weil er per Hand oder mit batteriegetriebenem Motor über Energie schluckendes Fairway bewegt werden muss. Der Kraftbedarf dafür ist daher dreimal so hoch wie auf fester Straße –, was übrigens bei einem Marathonstest mit dem TiCad Goldfinger bewiesen wurde.

• Motor/Batterie

Die zweite große Gewichtserleichterung ergibt sich durch die Verwendung von modernen, leichten Batterien, besonders solchen mit der Li-Ion-Technik. Die dritte große Gewichtserleichterung ergibt sich aus der Verwendung von zwei Hightech-Motoren mit Neodym Magneten, die über Planetengetriebe die Räder antreiben.

Addiert man alle drei Wirkungen zusammen, so benötigt die Batterie des modernen Golfwagens nur etwa die halbe Kapazität eines herkömmlichen Wagens und ihr Gewicht liegt bei 15%. Das Gesamtgewicht des TiCad Liberty beträgt 6 kg plus 1,35 kg für die Batterie. Theoretisch könnte das Gewicht um »ein paar Gramm« noch weiter reduziert werden. Doch dies würde zu einem unausgewogenen Preis-Leistungsverhältnis führen. Der Preis für den TiCad Liberty mit Batterie beträgt 3.900 Euro.

Passt in einen 911:

JE EIN TITEC LIBERTY/ TICAR STAR

(mit und ohne Batterie), formverpackt in stabiler Tasche, Batterie und Ladegerät, zwei komplette Golfbags, Schuhe, Businesskoffer, diverse Kleintaschen, Urlaubsgepäck für mindestens acht Tage, Smoking und Abendkleid – und vieles andere mehr.



BMW INTERNATIONAL OPEN 2007

Sieg für Niclas Fash



Rang zwei für Bernhard Langer

15.000 begeisterte Zuschauer waren Zeuge, als am Schlußtag der BMW International Open 2007 im GC München Eichenried ein »Oldie« wieder einmal für Furore sorgte. Dennoch darf die Leistung des jungen Schweden, Niclas Fash, dadurch nicht geschmälert werden. Schon vom Start weg hatte er das Gefühl: »Das wird meine Woche.« Mit -13 und 275 Schlägen wurde er auf dem redesigneden Platz (schmalere Fairways, mehr Wasser, hohe Rough u. a.) verdienter Sieger (Preisgeld 333.333 Euro) vor Bernhard Langer und José Filipe aus Peru (-11, 277 Schläge), die sich den zweiten Rang teilten (Preisgeld je 173.710 Euro). Besonders sind die Leistungen des 50-jährigen Bernhard Langer zu würdigen, startete er doch mit Nackenschmerzen und »dümpelte« die ersten Tage auf Rang 135, bei 156 Startern. So blieb ihm, dem besten deutschen Golfer, wie schon in den Jahren 1992, 1995, 2000 und 2002 »nur« der zweite Rang. Informationen unter www.bmw-golfsport.de ▼

NEWS



Golf Lounge Hamburg e.V.

Seit dem 1. Juli 2007 ist die Golf Lounge auch ein offizieller DGV-Golfclub mit dem Namen »Golf Lounge Hamburg e.V.«.

Interessierte erhalten somit eine vollwertige GC-Mitgliedschaft inklusive offiziellem DVG-Clubausweis und Handicapverwaltung. In Kombination mit einer der beiden Mitgliedschaftsvarianten »All you can play« oder »All you can train« kann für 588 Euro Jahresbeitrag oder 54 Euro im Monat nach Lust und Laune trainiert werden. www.golflounge.info

Women Collection

Zeitlose Eleganz, ansprechendes Design, luxuriöse Details und neue Farbvariante bei der Women Collection von Wilson Staff. Individualistinnen, die nicht nur durch ihr sicheres Spiel auf dem Golfplatz auffallen wollen, können ab jetzt mit einer kompletten und formschönen Pink-Kollektion auf die Runde gehen. www.wilsonstaff.com

www.golfshopp.com/Golfunterricht/wettspielformen
Zählspiel, Flaggen-Wettbewerb, Match-Spiel, Scramble. All dies und mehr über die Regeln und Zählmöglichkeiten im Golf-sport gibt es hier nachzulesen.

14 Tage Golfen in Myanmar

Die wirklich unberührten Plätze dieser Welt sind in den letzten Jahrzehnten rar geworden. Und auch das ehemalige Burma wird wohl nicht mehr lange hinzu gezählt werden. Lassen Sie sich nicht die Chance nehmen, dieses unverfälschte Land mit seinen liebenswürdigen Einwohnern kennen zu lernen und gleichzeitig auf den exotischsten Plätzen Myanmars Golf zu spielen. All inclusive ab ca. 5.900 Euro. www.rosetravel.de (s. auch PCLife-Magazin Seite 42-44).

