



1

1 Porsche Chef Wendelin Wiedeking und der baden-württembergische Kultusminister Helmut Rau haben die 244 Ferry-Porsche-Preisträger des Jahres 2006 im Entwicklungszentrum in Weissach geehrt. Mit diesem Preis werden seit 2001 die jahrgangsbesten Abiturientinnen und Abiturienten an den allgemeinbildenden und beruflichen Gymnasien mit den Leistungsfächern Mathematik und Physik/Technik ausgezeichnet. Damit soll die Attraktivität der naturwissenschaftlichen und technischen Fächer an den Gymnasien Baden-Württembergs gefördert und somit ein Beitrag zur Nachwuchsförderung geleistet werden. Höhepunkt der diesjährigen Feier in Weissach war wieder die Verlosung von sechs Stipendien für Auslandspraktika.



2

2 Die Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG (PLH) ist erstmalig im Motorsport engagiert. **Zwei VIP-Fahrzeuge im Porsche Design** werden im Porsche-Mobill-Supercup zum Einsatz kommen. Erster Lauf war am 15. April 2007 in Bahrain.



3

3 Auf **Norbert Singer** gründen große Rennerfolge von Porsche. Sein Spitzname – »Mr. Le Mans« – lässt tief blicken. Coteriepress hat jetzt ein Buch (ISBN 1-902351-31-2) über den Vollbluttechniker veröffentlicht. Bestellungen sind über die Telefonnummer 022 93/90 20 58 möglich.

Die Porsche AG ging bei der **17. Auto Mobil International (AMI)** in Leipzig gleich mit fünf Neuheiten an den Start: Vom 14. bis 22. April 2007 feierten hier der Porsche Cayenne, der 911 GT3 RS, der 911 Targa 4S, der Cayman und der Sportprototyp RS Spyder ihre deutsche Messe-Premiere. Erstmals war das Porsche Werk Leipzig mit einem eigenen Counter auf der Ausstellungsfläche vertreten. Hier konnten die Messebesucher Werksführungen und Fahrten in einem Porsche auf den werkseigenen Fahrstrecken buchen.



4

4 Die Presseabteilung der Porsche AG hat einen renommierten Motorjournalisten als neuen Leiter Produktpresse: **Eckhard Eybl** (53) wechselte am 1. Mai 2007 vom Stuttgarter Verlag Motor Presse, dem er seit 1985 angehörte, zum Zuffenhausener Automobilhersteller. Er war zuletzt Chefredakteur der Zeitschrift »Auto Focus«. Eybl folgt Cypselus von Frankenberg, der das Unternehmen Ende Februar verlassen hatte.



5 Die Vorbereitungen für die Produktion der neuen Porsche **Baureihe Panamera** laufen auf Hochtouren. Im Leipziger Werk wurde Richtfest für die Erweiterungsbauten gefeiert. Zimmerleute setzten in Anwesenheit von Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee, dem Ministerpräsidenten des Freistaates Sachsen, Georg Milbradt, Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung und dem Porsche Vorstand Michael Macht sowie 300 Gästen und Bauarbeitern den Richtkranz auf das Dach der neuen Panamera-Produktionshalle. Sie bildet mit einer Fläche von 25.000 Quadratmetern das Kernstück der Erweiterung. Dazu Michael Macht, im Vorstand der Porsche AG verantwortlich für die Ressorts Produktion und Logistik: »Seit unserer Entscheidung für Leipzig im Jahr 1999 haben wir hier eine lupenreine Erfolgsgeschichte geschrieben. Dank eines ausgefeilten Produktionskonzepts ist das Unternehmen in der Lage, in Leipzig Premium-Fahrzeuge in verhältnismäßig kleinen Stückzahlen zu einem wettbewerbsfähigen Preis zu produzieren«. Porsche wird im laufenden Jahr auch 300 neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit akademischem Berufsabschluss einstellen. Dieser Personalbedarf resultiert ebenfalls vor allem aus der Entwicklung und Einführung des viersitzigen Gran Turismo Panamera, der 2009 auf den Markt kommen wird.



6



5 Porsche plant ein neues Ersatzteil-Lager und hat dafür vom Zweckverband Eichwald ein 26 Hektar großes Grundstück im Industriegebiet Eichwald erworben. Beim Zweckverband Eichwald handelt es sich um einen Zusammenschluss der Städte Sachsenheim, Bietigheim-Bissingen, Oberriexingen sowie der Gemeinde Sersheim. Aktuell betreibt Porsche zentrale Ersatzteil-Lager in Ludwigsburg und Waiblingen sowie weitere Depots im Raum Stuttgart und beliefert von dort die weltweite Händlerorganisation mit

Originalteilen. Es ist vorgesehen, die heutigen Lagerstandorte mittelfristig im neuen zentralen Ersatzteil-Lager zu bündeln.

6 15 Porsche Auszubildende haben den sportlichen Geländewagen Cayenne S in aufwendiger Handarbeit zum hochmodernen Einsatzfahrzeug für Rettungskräfte umgebaut. Der Prototyp wird von der Porsche Betriebsmedizin eingesetzt. Das wendige Fahrzeug verbessert die Rettungsmöglichkeiten in schwer zugänglichem Gelände erheblich. Idee und Konzept des **Notarzt-Cayenne** stammen vom Porsche Gesundheitsmanagement.



Meine Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

25 Jahre Porsche Club Deutschland – 2007: ein Jubiläumsjahr.

Wenn Sie diese Zeilen lesen, gehört unsere Auftaktveranstaltung in Vidiciatico und

Varano bereits der Vergangenheit an. Mit einem Freundschaftstreffen und Jubiläumsabend mit Feuerwerk würdigten wir die seit fünf Jahren erfolgreiche PCD Porsche Club Cup Serie, gefolgt von einem neu im Programm aufgenommenen PCD Porsche Club Cup, organisiert vom Porsche Club Heilbronn Hohenlohe auf der Rennstrecke von Varano mitten in der romantischen Region Norditaliens, der Emilia-Romagna. Über dieses Jubiläums-Pfingsttreffen wird ausgiebig im nächsten Heft berichtet. Sicher haben Sie mit Ungeduld Ihre neuen Clubausweise für den Porsche Club Deutschland erwartet. Diese haben Sie inzwischen erhalten und auch die Ausschreibung für das Deutschlandtreffen Stuttgart 2007, dem 25-jährigen Jubiläum des Porsche Club Deutschland.

Wir waren überrascht und überwältigt, wie viele Clubmitglieder sich schon Anfang des Jahres die Ausschreibung aus dem Internet beschafften und sich sofort anmeldeten. Offensichtlich hat dieses Jubiläum nicht nur in Deutschland, sondern auch bei unseren Freunden in ganz Europa großes Interesse erweckt, wie die zahlreichen Anmeldungen beweisen. Wir können fast von einer Europa Parade sprechen – mit dem kleinen Unterschied, dass wir nur 400 Teilnehmer akzeptieren können, aufgrund der Platzkapazität. Hoffentlich haben Sie sich rechtzeitig angemeldet, ansonsten wird auch darüber in Wort und Bild ausgiebig im nächsten Heft berichtet.

Aber nicht nur der PCD feiert ein Jubiläum, sondern auch elf regionale Porsche Clubs haben Grund zum Feiern. Der älteste Porsche Club – der Porsche Club Westfalen – wurde 1952, also vor 55 Jahren, ins Leben gerufen. Lassen Sie mich noch zwei Porsche Clubs erwähnen, die Porsche Leipzig in sein Jubiläumsprogramm integriert hat. Der Porsche Club Aachen feiert sein 50-jähriges Jubiläum in und um Leipzig mit einem sehr schönen Programm und hat eine Besichtigung und ein Fahrprogramm bei Porsche vorgesehen. Der Porsche Club Osnabrück Weser/Ems ist mit 15 Jahren noch relativ jung, aber dafür umso aktiver im Motorsport. Auch bei seinem Jubiläum organisiert er einen PCD Club Cup auf der Rennstrecke bei Porsche in Leipzig. Allen regionalen Porsche Clubs, die 2007 ein Jubiläum zwischen 10 und 55 Jahren feiern, möchte ich hierzu noch einmal herzlich gratulieren und weiterhin ein erfolgreiches, kameradschaftliches Clubleben wünschen.

Herzlichst Ihre

Ilse Nädele
Präsidentin PCD