



■ Der Vertrag des Vorstandsvorsitzenden **Dr. Wendelin Wiedeking** (54) wurde um weitere fünf Jahre verlängert. Es ist damit seine vierte Fünf-Jahres-Periode als Vorstandsvorsitzender. Prof. Dr. Helmut Sihler, zum Zeitpunkt der Vertragsverlängerung noch Vorsitzender des Aufsichtsrats: »Herr Dr. Wiedeking steht für Kontinuität und ist Garant für eine weiterhin erfolgreiche Entwicklung der Porsche AG. Er hat Porsche in den vergangenen fast 15 Jahren aus der Krise heraus in eine wirtschaftlich außergewöhnlich solide Lage geführt.«

■ Die Porsche Consulting GmbH expandiert erstmals auch im Ausland. Das Beratungsunternehmen der Porsche AG mit Geschäftsführer Eberhard Weiblen, das mittlerweile zu den 25 größten Unternehmensberatungen in Deutschland zählt, ist seit dem 15. November 2006 mit einer eigenen Tochtergesellschaft in Italien vertreten. Die Porsche Consulting Italia S.r.l. wird zunächst zehn Mitarbeiter am Firmensitz in Mailand beschäftigen.

■ **PC Life gratuliert Rallye-Legende Walter Röhrl ganz herzlich zum 60. Geburtstag (7. März 2007). Jubiläums-Publikationen gibt es unter www.rallye-webshop.com und www.speedline-shop.de**

■ Am 18. Januar hat der ADAC in der Allerheiligen-Hofkirche der Münchner Residenz die Preise »Gelber Engel« verliehen. Eines der maßgeblichen Themen, die am Rande diskutiert wurden, war die geplante Feinstaub-Verordnung. Absolute Verständnislosigkeit über die voreingenommene Diskussion im Bundestag herrscht vor allem bei den Automobilclubs. Der AvD befürchtet die Verweigerung der Feinstaub-Pla-

ketten durch zu großen Ermessensspielraum der Gemeinden. Köln hingegen hat ein klares Signal pro Oldtimer gesetzt. Dr. Ludwig Aretz vom Umwelt- und Verbraucherschutzamt meint: »Oldtimer werden doch kaum gefahren und tragen zur Feinstaubbelastung so gut wie gar nichts bei. Warum soll man Autos, die höchstens 2.000 Kilometer im Jahr unterwegs sind, in ein Fahrverbot mit einbeziehen?« Eine Ansicht, die auch Horst Friedrich, verkehrspolitischer Sprecher der FDP, vertreten hat und jetzt ein Umdenken im Bundestag bewirken soll. In München gab es dazu Demonstrationen. Näheres unter www.nettsurfen.de/parteienlandschaft/Widerstand.htm

■ Der ehemalige Porsche Werksfahrer Jochen Mass möchte Stock Cars aus der amerikanischen NASCAR-Szene in Europa rennen lassen. Die neue Rennserie soll »American Stock Car Europe«, kurz ASCE, heißen. Für 2007 sind sechs Rennen in Deutschland, England und Italien geplant, im Jahr darauf soll sich die Anzahl verdoppeln. Nähere Informationen unter www.ascerace.com.

■ Cypselus von Frankenberg hat Porsche am 31. Januar 2007 verlassen. Erst im März 2005 war er von DaimlerChrysler zu Porsche gewechselt und gehörte als Leiter der Produktpresse zur Hauptabteilung Presse- und Öffentlichkeitsarbeit.

■ Am 26. Januar 2007 feierte der Unternehmer Michael Stoschek seinen Sieg in der FIA-Rallye-Europameisterschaft. »Wir sind in sieben Ländern elf Rallyes gefahren und haben fünf Klassensiege, vier zweite und einen dritten Platz erreicht«, bilanzierte der Coburger die Saison 2006. Dabei hatte

Wendelin Wiedeking brachte die Entwicklung der Porsche Aktien wie folgt auf den Punkt: »Wer im September 1992, also zu meinem Amtsantritt, umgerechnet 10.000 Euro in Porsche Aktien investierte, hat heute mehr als eine halbe Million Euro verdient.«

das Stoschek-Team trotz der finnischen Staubfontänen, der brutalen Schotterpisten Griechenlands oder des Asphalt-Dschungels der Insel Elba nur einen Ausfall hinzunehmen. Der Siegerwagen: der rot-weiße Porsche 911S von 1972 mit 2,5 Litern Hubraum, mit dem der Franzose Gerard Larrousse bei der Rallye Monte Carlo 1972 den zweiten Platz belegte.



■ Die Beteiligung an der Volkswagen AG wird auf 29,9 Prozent ausgebaut. Zur Erinnerung: Dem Volkswagen Aufsichtsrat gehört inzwischen neben Dr. Ferdinand Piech und Dr. Wendelin Wiedeking auch Porsche Finanzchef Holger P. Härter an. Amtierender Volkswagen-Chef ist inzwischen der frühere Audi-Lenker Martin Winterkorn.

■ Die Bremen Classic Motorshow vom 2. bis 4. Februar 2007 hat sich als Saison-Eröffnungsmesse etabliert. Die Mischung aus dem umfangreichen Angebot, den Sonderschauen, dem Bühnenprogramm und der Auktion lockte auch in diesem Jahr über 30.000 Besucher an. Am Wochenende gingen sogar die Papiertickets aus.

■ **5. Interlpen-Cabrio Treffen** Zur Ausfahrt auf herrlichen Routen treffen sich Cabriofreunde vom 21.–24. Juni im Nobel- Wellness-Urlaubshotel Interlpen in Tirol. Das All-inklusive-Paket kostet (ohne Benzin und Extras) 750 Euro p. P. im DZ, www.interlpen.com



Meine Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

Das war vor 25 Jahren eine schwierige Geburt, den Porsche Club Deutschland e. V. ins Leben zu rufen. Viele Diskussionen, Vorgespräche und Präsidententreffen waren notwendig, um ein überzeugendes Konzept zu erstellen. Im Jahre 1982 war es dann soweit: Der Porsche Club Deutschland (PCD) wurde mit Zustimmung der regionalen Porsche Clubs gegründet. Viel hat sich seither ereignet, viel zu schnell ist die Zeit enteilt, viele Clubveranstaltungen, anspruchsvoller Motorsport, Porsche Club Deutschlandtreffen und Porsche Paraden standen auf dem Programm. Viele neue Clubmitglieder konnten gewonnen werden, neue Clubs wurden gegründet, neue Porsche Modelle wurden auf dem Markt eingeführt. Es war ein ständiges Auf und Ab. Doch auf eines dürfen wir stolz sein: die weltweiten Freundschaften – denn sie haben sich nicht geändert. Das Phänomen Porsche Club ist einmalig auf der Welt. Der Club ist die Basis, doch die Menschen sind es, die einen Club ausmachen. Unterschiedliche Nationalitäten, unterschiedliche Sprachen, Lebensauffassungen und Lebensarten scheinen nicht zu existieren. Was uns verbindet, sind die Liebe zu Porsche, die Begeisterung für die Technik, die freundschaftlich kameradschaftlichen Kontakte, das gemeinsame Erleben sowohl sportlicher als auch gesellschaftlicher Art, der gemeinsame Spaß.

Das ist ein Grund, um richtig zu feiern:

Nach dem Motto »Für jeden etwas« beginnen unsere Feierlichkeiten mit einem großen Pfingst-Treffen in Vidiciatico/Verano vom 25.5.–29.5. in Verbindung mit einer PCC Veranstaltung.

Das große 25-jährige Jubiläum des Porsche Club Deutschland vom 23.–26.8.2007 wird in Stuttgart stattfinden.

Die große Schar der Motorsport begeisterten Porsche Fahrerinnen und Fahrer trifft sich am 6.10. im Rahmen einer PCS Veranstaltung am Hockenheimring.

Weitere Highlights sind zwei Werksbesuche, bei denen ausnahmsweise auch die Mitfahrgelegenheit auf der Teststrecke in Weissach angeboten wird, sowie ein Golfturnier. Sie, liebe Leserinnen und Leser, merken: Das Jahr 2007 wird ein großes Jahr. Für Sie, für uns alle. Meine Vorstandskollegen und ich freuen sich aufs Wiedersehen und darauf, mit Ihnen erlebnisreiche, unvergessliche Tage und viele schöne Stunden zu verbringen. .

Herzlichst Ihre

Ilse Nädele
Präsidentin PCD