



DER NEUE

911 GT3

EIN RENNWAGEN MIT STRAS

Der neue GT3 ist ein Rennwagen mit Straßenzulassung. Denn er wurde komplett von den Ingenieuren entwickelt, die auch die Porsche Rennfahrzeuge bauen. Seine Technik stammt von der Rennstrecke – und ist für den Alltag geschaffen. Dabei beeindruckt der neue 911 GT3 optisch und technisch – wobei das eigentlich keinen Unterschied macht. Denn sportliches Design vom Zeichenbrett allein reicht bei Porsche nicht. Jedes Detail der Karosserie muss seine Funktionalität beweisen. So auch beim neuen GT3: Das neue Bugteil ist das Ergebnis umfangreicher aerodynamischer Optimierungsmaßnahmen, am Heck dominiert ein feststehender Doppelflügel. Dieser ist für den Rundstreckeneinsatz im Neigungswinkel verstellbar und besitzt ein sehr wirksames Detail: Eine zusätzliche Gummilippe (die so genannte Gurney Flap) auf dem unteren Flügel, die als zusätzliche Abrisskante dient. Das Resultat ist eine aerodynamische Sensation: Der neue 911 GT3

hat keinerlei Auftrieb mehr – nur noch Antrieb. Vorne und hinten. In aerodynamischer Balance. Für hohe Bodenhaftung, mehr Richtungsstabilität und mehr Fahrsicherheit. Nicht nur die Aerodynamik, auch Klang und Leistungsentfaltung des neuen GT3 sind einzigartig: Im Heck arbeitet ein wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor mit 4-Ventil-Technik und VarioCam. Die Eckdaten des Saugmotors: 3.600 cm³ Hubraum, 305 kW (415 PS) bei 7.600 U/min., maximales Drehmoment 405 Nm bei 5.500 1/min. Den entscheidenden – und noch beeindruckenderen – Wert liefert die hohe Literleistung von über 115 PS pro Liter Hubraum. Damit ist dieser GT3-Motor der derzeit spezifisch höchstleistende Porsche Saugmotor bei Serienfahrzeugen. Von 0 auf 100 km/h benötigt er nur 4,3 s. Die Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h. Wer den neuen 911 GT3 vornehmlich im Alltag nutzt, muss das Potenzial dieses Sportwagens nicht voll ausschöpfen. Zu wissen, dass er es jederzeit könnte, genügt. ▼



SENZULASSUNG

Wie bei kaum einem anderen Sportwagen ist man als Fahrer so in das Fahrzeug integriert wie bei dem neuen **911 GT3**. Die Verbindung zum Fahrzeug ist so intensiv, dass man fast das Gefühl bekommt, Teil der Technik zu sein: Jede noch so kleine Regung des 911 GT3 geht direkt unter die Haut.