



EXKLUSIV FÜR DEN **GT3** RENNREIFEN MIT STRASSENZULASSUNG

Michelin hat für den Porsche 911 GT3 exklusiv einen neuen Rennstrecken-Pneu entwickelt. Der Michelin Pilot Sport Cup verfügt trotz der exzellenten Racing-Performance noch über genügend Sicherheitsreserven für den Straßenverkehr.

415 PS

8.400 Umdrehungen pro Minute, von null auf hundert in 4,3 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 315 km/h – mal ehrlich, wer denkt da schon an die Fahrt zum Einkaufszentrum? Eigentlich niemand, denn der Porsche 911 GT3 gehört als Sportwagen mit reinrassiger Renntechnik genau dort hin, wo sein Pilot die extreme Dynamik erleben kann – auf die Rennstrecke. ■ Den gleichen Anspruch stellten auch die Experten von Michelin an die Reifen, die sie exklusiv für den Porsche 911 GT3 entwickelt haben. Der neue Michelin Pilot Sport Cup mit der für Porsche typischen N-Spezifikation ist dabei das Highlight: Als reinrassiger Rundstreckenpneu ist er perfekt auf die Bedürfnisse motorsportbegeisterter Porsche Fahrer zugeschnitten. Eine neuartige Mehrkomponentenmischung für die Lauffläche und die Reifenschulter sorgt dafür, dass der Pneu in jedem Fahrzustand optimale Haftung aufbauen kann – in Kurven wie auf gerader Strecke. Gleichzeitig minimiert die Mehrkomponententechnologie den Verschleiß unter Rennbedingungen. Als so genanntes Kurzprofil sind die Rillen des Pilot Sport Cup nur halb so tief wie bei einem vergleichbaren Straßenreifen, was vor allem die Trockeneigenschaften deutlich verbessert. Gleichzeitig konnten die Entwicklungsingenieure von Michelin ein leicht beherrschbares Fahrverhalten und ein – für einen Renn-Pneu – sehr hohes Gripniveau auf feuchter Piste erreichen. Wegen der geringeren Profiltiefe schwimmt der Reifen natürlich beim Durchfahren tiefer Pfützen schneller auf als ein vergleichbarer Serienreifen. Doch die Performance des Pilot Sport Cup Reifens kann bei nasser Piste mühelos mit dem Michelin Pilot Sport PS2 mithalten, der als reiner Straßen-Pneu in dieser Disziplin die Messlatte sehr hoch legt. ■ Der Porsche 911 GT3 wird serienmäßig auf Michelin Reifen der Dimensionen 235/35 ZR 19 Pilot Sport Cup NO für vorne und 305/30 ZR 19 Pilot Sport Cup Extra Load NO für hinten ausgeliefert. Den Rennreifen mit Straßenzulassung gibt es optional auch für alle aktuellen Carrera Modelle in den Porsche Zentren und im Reifenfachhandel. An der so genannten NO-Kennung auf der Reifenflanke erkennt der Kunde im Ersatzmarkt die Reifen nach Maß, die den hohen Anforderungen von Porsche entsprechen. ▼ *Michael Küster*

