Porsche Club Days Hockenheim 23.07.21 – 25.07.21

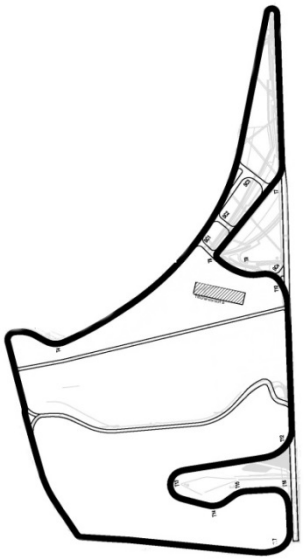
Ein sportliches Clubsport-Highlight startet wieder auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD organisiert. Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche Fahrer und jeder Porsche Fahrerin interessante Themen bieten – vom Fahrsicherheits-Training bis zum Rennsport:

Porsche Club Historic Challenge

Am **Freitag und Samstag, 23. und 24..07.21** stehen interessante Rennserien auf dem Programm: Während des ganzen Tages besteht die Möglichkeit den verschiedenen Rennen zuzusehen:

- **Porsche Club Historic Challenge (mit 996, 997 und 991 Cup)**
- VFV GLP Pro
- Cup & Tourenwagen Trophy
- P9 Endurance
- KW Berg-Cup

Der **Sonntag, 25.07.21** steht unter dem Motto Fahrsicherheit und Gleichmäßigkeit. Für Porsche Serien-Porsche wird der **PCD Club-Cup** mit **PCC-Langstrecke und dem PCC-Fahrtraining** (letzteres lizenzfrei) durchgeführt.



Veranstalter: Württembergischer Porsche Club e.V., Porsche Club Schwaben e.V.
Durchführung Motorsport Club Stuttgart e.V. Traditionsclub im ADAC
DMSB genehmigte Veranstaltung, Nr. R-12114/21
Status der Veranstaltung: International

LAPTIME SMASHER.

MICHELIN *Pilot Sport Cup 2 R*

FÜR BESTZEITEN AUF DER RENNSTRECKE.

Der MICHELIN Ultra High Performance Reifen für die Rennstrecke mit Straßenzulassung.

- Für den geübten Sportfahrer konzipiert
- Bessere Reifen-Performance auf trockener Fahrbahn durch exzellente Trockenhaftung und Lenkpräzision in Kurven: Bis zu 0,5 Sekunden[1)] pro Runde schneller auf der Rennstrecke
- Speziell für den Einsatz auf trockener Rennstrecke entwickelt: Optimale Seitenführung und Reaktivität Dank exklusiver Gummimischung direkt aus dem Motorsport

Informationen zu den seitens Porsche vorliegenden fahrzeugspezifischen Reifenfreigaben und Reifendruckempfehlungen erhalten Sie über ein Porsche Zentrum in Ihrer Umgebung.

1) Interner Test von Michelin durchgeführt in Nardo, Januar 2018, auf PORSCHE 911 GT2 RS auf den Dimensionen 265/35-20 Vorderachse und 325/30-21 Hinterachse. Gemessene Zeit -2.9 Sek./Runde im Vergleich zu MICHELIN PILOT SPORT CUP 2

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland · MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. · © Michelin · 11/2020

www.michelin.de

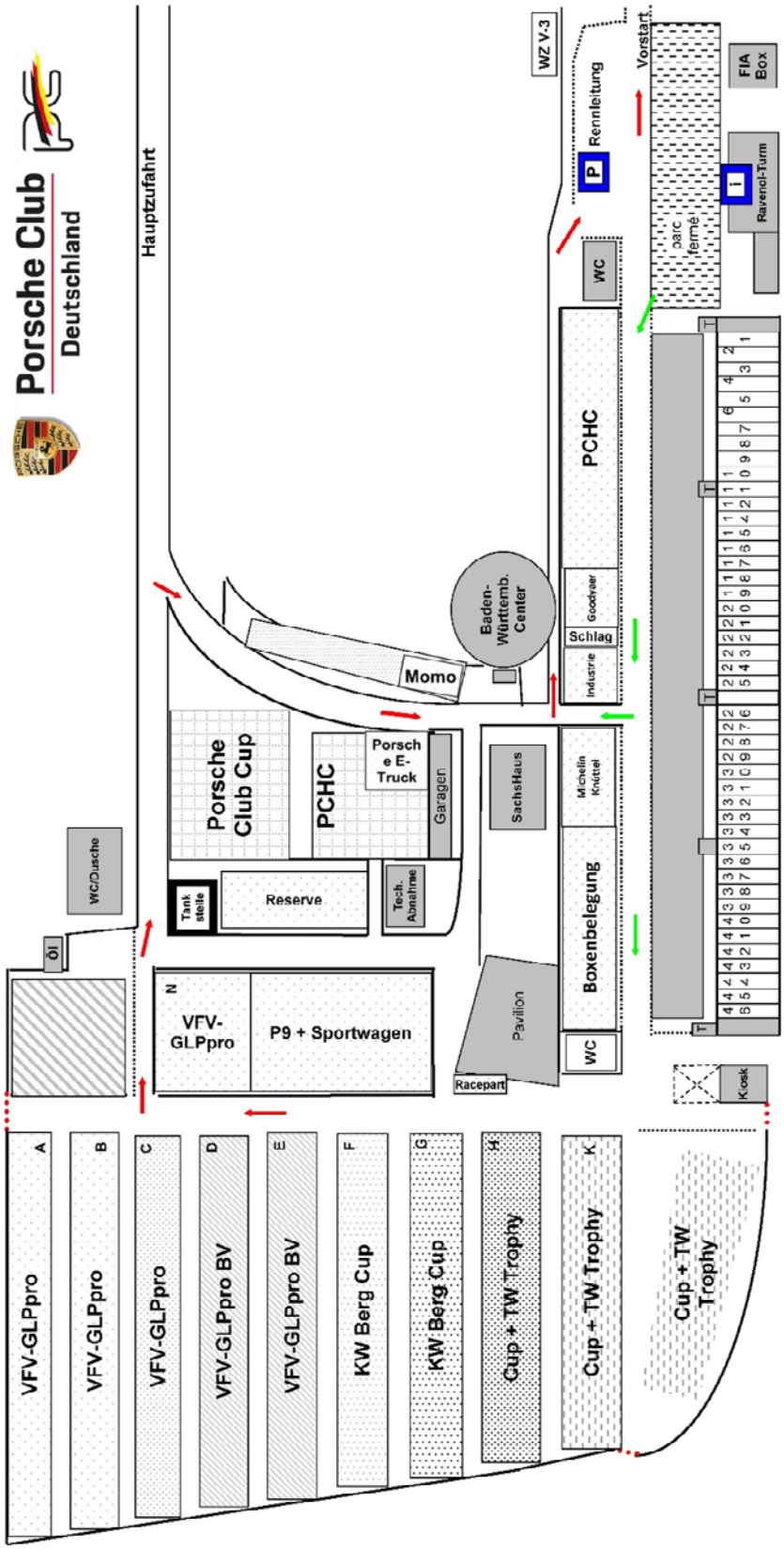
MICHELIN

1 Organisationsplan

Die Veranstaltung wurde am 24.06.21 vom DMSB genehmigt unter der Nr. R-12114/21
Status der Veranstaltung: International

Rennleiter:	Heinz Weber, Stuttgart
Stellvertr. Rennleiter	N.N.
Leiter der Streckensicherung	Gerhard Köhler, Bad Saulgau
Streckensicherung:	Streckenchef – Jochen Nerpel DMSB Staffel - Marcus Vogelgsang Udo Bizenberger, Race Control
Papierabnahme u. Testfahrten:	Marga Kempf, Stuttgart, Sylvia Plappert, Stuttgart
Rennbüro	Volker Schwarz, Stuttgart
Start/Ziel:	Uwe Ader, Münsingen - Karlheinz Denk, Altdorf
Startaufstellung:	Siggi Maier, Rübgarten Hans Jürgen Stengel
Fahrerlageraufsicht:	Günter Seelinger, Hockenheim, Wolfgang Ziegler, Stgt.
Parc ferme:	Roland Geißler, Rottenburg
Boxenbelegung:	Ute Denk. Altdorf
Boxen-Aufsicht:	Karlheinz Denk, Altdorf Horst Blessing Anneliese Scharfenberg, Münsingen
Boxenampel:	Michael Scharfenberg, Münsingen Christian Dl Maso
Einfahrt Boxengasse:	Martin Scharfenberg, Münsingen
Zeitnahme + Auswertung:	S.D.O. Sport-Timing Bernd Jung, Nürnberg
Siegerehrung:	Thomas Schneider, Stuttgart - Uwe Zimmermann Stuttgart
Aushang:	Anni Maier, Stuttgart
Corona-Beauftragter	Thomas Schneider, Stuttgart
Sonderaufgaben	Sonja Zimmermann, Stuttgart
Abschleppdienst	Firma Gross, Köngen - Michael Eberle
Sportkommissare:	Arthur Hirning, Weilheim Claus Plappert, Stuttgart Sandra Schlag, Aalen
Techn. Kommissar:	Jürgen Baumgartner, Schwetzingen + Kommissare der einzelnen Serien
Safety-Car:	Rolf Edel, Böblingen Thomas Krause, Bad Nauheim
PCHC	Fritz Letters, Michael Haas, Heinz Weber, Jürgen Baumgartner
P 9	Bernhard Fischer, München
Sports Car Challenge	Walter Petrazza, Bregenz
KW Berg-Cup	Uli Kohl
Cup u. TW. Trophy	Karin Kölzer, Köln – Stefan Eckhardt, Köln Sprecher: Jörg Hennig – TK Karlheinz Loibl, Peter Friedrichs
VFV GLPpro	Felix Vaillant
GLPpro Ba	Roland Wolfsfellner

2 Fahrerlagerplan



GRUPP
MESSEBAU
KONZEPT UND AUSFÜHRUNG

ZUKUNFT MESSE

Hybrid venue ist unsere Antwort und Ergänzung zu aktuellen, verschobenen oder abgesagten Messen
Ihr Eingang für digitale und hybride Veranstalltungesformate

www.grupp-messebau.de

... zuhause in der Welt individueller Raumgestaltung

GRUPP Messebau GmbH & Co.KG Dreifelderstrasse 24 70599 Stuttgart www.grupp-messebau.de Tel.: +49 711 45 10 200

3 Zeitplan

Zeitplan 23.07.21 – 24.07.21

Zeitplan Nr. 7 vom 23.06.21

Freitag 23.07.21 **Streckenlänge 4,574 km**

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet				Min.
09.00 - 09.25	Test/Einstellf. 1	Tourenwagen + GT	100.-	20
09.30 - 09.50	Test/Einstellf. 2	Tourenwagen + GT	100.-	20
09.55 - 10.15	Test/Einstellf. 3	Tourenwagen + GT	100.-	20
10.20 - 10.40	Test/Einstellf. 4	Tourenwagen + GT	100.-	20
10.45 - 11.05	Freies Fahren	VFV GLPpro BV		20
11.10 - 11.40	1. Zeittraining	P C H C		30
11.45 - 12.15	1. Zeittraining	Cup + TW Trophy		30
12.20 - 12.40	Zeittraining	Endurance		20
12.40 - 13.10	Pause			30
13.10 - 13.30	Freies Training	VFV GLPpro TW + GT A		20
13.35 - 13.55	Freies Training	VFV GLPpro Formel + Sp		20
14.00 - 14.20	Freies Training	VFV GLPpro TW + GT B		20
14.25 - 14.45	Zeittraining	P9 + Sportwagen		20
14.50 - 15.10	Zeittraining	KW Berg- Cup A		20
15.15 - 15.35	Zeittraining	VFV GLPpro BV		20
15.40 - 16.00	Zeittraining	KW Berg- Cup B		20
16.05 - 16.35	2. Zeittraining	P C H C		30
16.40 - 17.10	2. Zeittraining	Cup + TW Trophy		30
17.20 - 18.20	1. R e n n e n	Endurance	R	60
18.30 - 18.55	W e r t u n g	VFV GLPpro BV	W 1	25

Samstag 24.07.21

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet				Min.
09.00 - 09.20	Freies Fahren	VFV GLPpro BV		20
09.30 - 10.00	2. R e n n e n	P9 + Sportwagen	R 1	30
10.10- 10.40	3. R e n n e n	Cup + TW Trophy	R 1	30
10.50 - 11.20	4. R e n n e n	P C H C	R 1	30
11.25 - 11.45	W e r t u n g	KW Berg-Cup A	W 1	20
11.55 - 12.15	Zeittraining	VFV GLPpro BV		20
12.20 --12.40	W e r t u n g	KW Berg- Cup B		20
12.45 - 13.10	Pflichttraining	VFV GLPpro TW + GT A		25
13.10 - 13.40	Pause			30
13.40 - 14.05	Pflichttraining	VFV GLPpro Formel + TW		25
14.10 - 14.35	Pflichttraining	VFV GLPpro TW + GT B		25
14.45 - 15.15	5. R e n n e n	P 9 + Sportwagen	R 2	30
15.25 - 15.55	6. R e n n e n	Cup + TW Trophy	R 2	30
16.05 - 16.35	7. R e n n e n	P C H C	R 2	30
16.40 17.00	W e r t u n g	KW Berg-Cup A	W 2	20
17.05 - 17.30	W e r t u n g	VFV GLPpro BV	W 2	25
17.35 17.55	W e r t u n g	KW Berg-Cup B	W 2	20
18.00 - 19.00	Schnuppern	Serienfahrzeuge	€ 180,-	60

Zeitplan - PCD Club-Cup, PCC-Fahrtraining, PCC-Langstrecke am 25.07.21

Die Fahrerbesprechungen erhalten die Teilnehmer vor der Veranstaltung als Text- und Folien-Dokument

Samstag, den 24.07.21

Registrierung zum PCC und Anmeldung zum Freien Fahren am Samstag
von 16.00 – 19.30 Uhr im Start/Zielgebäude

Freies Fahren: Ca. 18.05 - Freies Fahren auf dem GP Kurs – Beifahrer erlaubt, Preis Euro 180,-
Anmeldung für Freies Fahren im Start/Zielgebäude.

Sonntag, den 25.07.21

07.30 - 08.30	Eintreffen der Teilnehmer PCD Club Cup Fahrerlager – **Start/Zielgebäude** zur Registrierung
07:40	2. Fahrerbesprechung (bei Corona schriftlich)
08.00 – 08.55	Streckenbesichtigung mit Instruktoren. Kurvenbegehung und Erklärung.

Fahrprogramm in mehreren Fahrgruppen
Zeitplan vom 24.06.21

09.00 - 09.25	geführtes Fahren	Fahrgruppe rot	25
09.30 - 09.55	geführtes Fahren	Fahrgruppe schwarz	25
10.00 - 10.25	geführtes Fahren	Fahrtraing blau	25
10.30 - 11.00	Freies Fahren	Fahrgruppe rot	30
11.05 - 11.30	Wertung	VFV GLPpro Formel + Sp	25
11.35 - 12.05	Freies Fahren	Fahrgruppe schwarz	30
12.10 - 12.40	Freies Fahren	Fahrtraing blau	30
12.40 - 13.10	Pause		30
13.10 - 13.35	1. Prüfung	Fahrgruppe rot	25
13.40 - 14.05	Wertung	VFV GLPpro TW + GT A	25
14.10 - 14.35	1. Prüfung	Fahrgruppe schwarz	25
14.40 - 15.05	Wertung	VFV GLPpro TW + GT B	25
15.10 - 15.40	2. Prüfung	Fahrgruppe rot	30
15.55 - 16.25	2. Prüfung	Fahrgruppe schwarz	30
16.30 - 16.55	Freies Fahren	Fahrgruppe blau	25
17.00 - 18.00	Prüfung	Langstrecke	60
18.30	Siegerehrung		

Achtung - max. 98 dB (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

Wild, rebellisch, kompromisslos:
Es sind die starken Gene, die sich vererben.
Der erste vollelektrische Porsche.
Soul, electrified. Der Taycan.
S TA 5130E
D 1964 H
Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; Stand 11/2020

PORSCHE