



## Exklusives Fahrsicherheits-Training und PCC-Langstrecke Zandvoort/NL (direkt nach Ostern) 19.04.22 - 20.04.22 - Bericht -



Direkt nach Ostern lud der Porsche Club Schwaben in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland auf den Formel 1 Kurs in Zandvoort ein. Schon viele Jahre ist der Porsche Club Schwaben gerne gesehener Gast auf dem 4,2 km langen Dünen Kurs.

Nach dem aufwändigen Umbau im Jahre 2021 und der Rückkehr der Formel 1 ist es kaum noch möglich diesen wirklich außergewöhnlichen Rundkurs in unmittelbarer Nähe des Strandes zu buchen. Hier haben die jahrzehntelangen sehr guten Beziehungen des PC Schwaben zum Dünenkurs sehr geholfen und Sportleiter Gerry Haag konnte bereits Ende Januar freudig verkünden, dass er den Vertrag für Dienstag und Mittwoch direkt nach Ostern in der Tasche hat.

Also hieß es am Ostermontag sehr früh aufstehen und quer durch Deutschland an die Nordsee zu fahren. Bei der Ankunft gegen Mittag erwartete uns strahlend blauer Himmel, angenehme Temperaturen und für Zandvoort unüblich, nahezu Windstille. Für die Clubsportler war es das erste Event nach der Winterpause und entsprechend groß war die Wiedersehensfreude.

Interessant war die Mischung der Teilnehmer, neben einigen „Alten Hasen“ waren auch erfreulich viele „Newcomer“ vertreten, die endlich mal wieder Lebensfreude pur mit Ihren Porsche erleben wollten. Gleich nach dem Aufstehen am Dienstag ging es vom Hotelparkplatz nur über die Straße direkt ins Fahrerlager. Die Papierabnahme war schnell erledigt, lag sie doch bei Claus und Sylvia Plappert in besten Händen.







Eiligst wurden die Boxen bezogen, als auch schon unser Präsident Fritz Letters zur Fahrerbesprechung rief. Das PZ Reutlingen mit Timo Beck, Stefan Fass und ihrem Team waren sofort bei einigen gefragt, einen kurzen Check durchzuführen.

In gewohnt launiger Art wurde in aller Kürze der Ablauf des Tages und das Verhalten auf der Rennstrecke erklärt. Sportleiter Gerry Haag stellte die Instrukturen (Fritz, Gerry und Alex Schöbel) vor und Michael Haas organisierte die Einteilung im Vorstartbereich. Unser Zeitnahme-Team Moni und Christof Preu verteilten die Transponder und die Funkgeräte und pünktlich um 09 Uhr ging es hinter den Instrukturen über die Boxenausfahrt auf den Kurs.

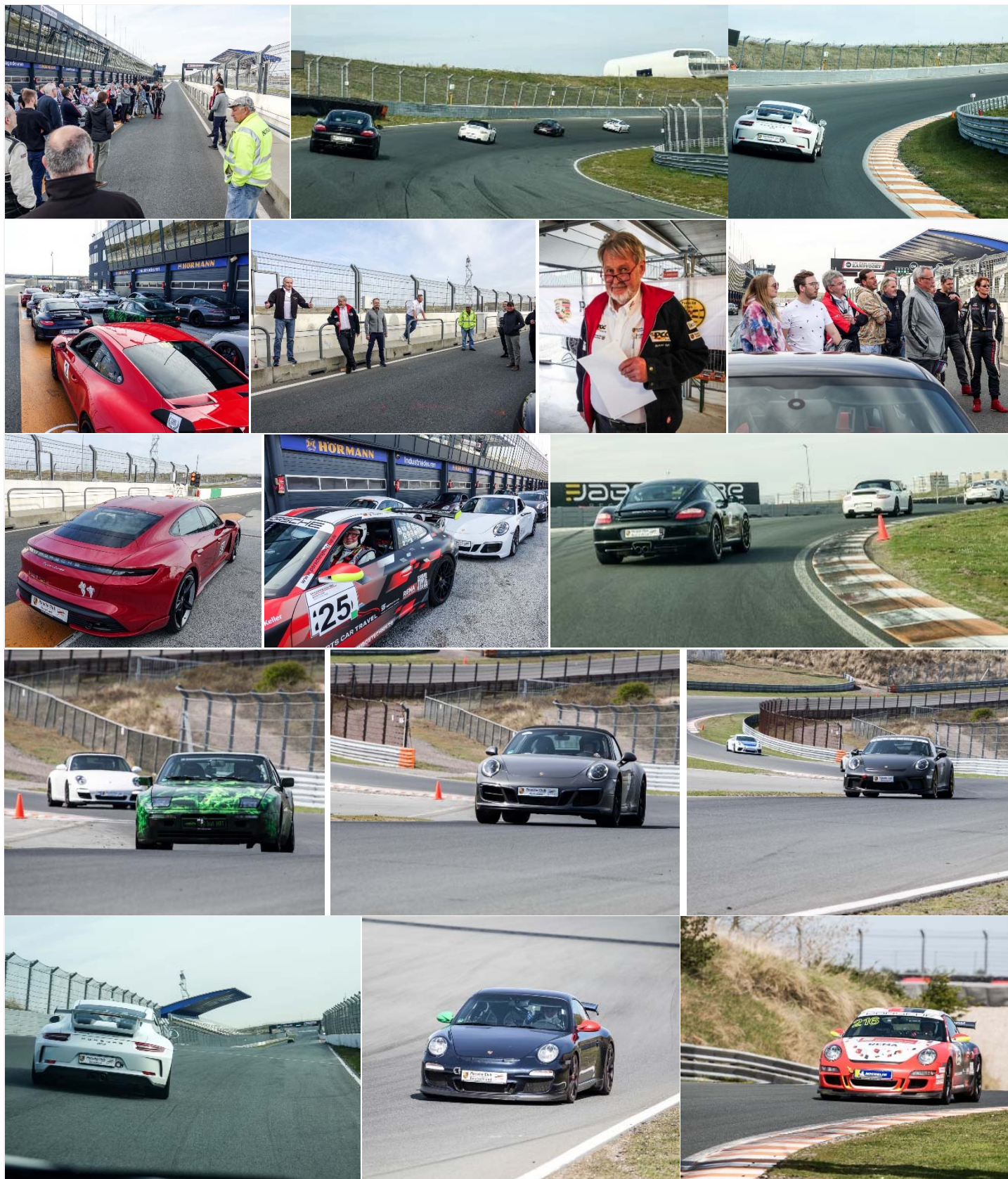






# Porsche Club

## Schwaben



**Porsche Club Schwaben**  
In Zusammenarbeit mit dem  
**Porsche Club Deutschland**



**Porsche Club**  
**Deutschland**







# Porsche Club

## Schwaben



**Porsche Club Schwaben**  
In Zusammenarbeit mit dem  
**Porsche Club Deutschland**



**Porsche Club**  
**Deutschland**







Nach dem obligatorische "Geführten Fahren" wurde die Boxenampel auf GRÜN geschaltet und bis zum Mittagessen hieß es „Open Pitlane“. Es herrschte reges Treiben in der Boxengasse – ein Kommen und Gehen - der Luftdruck wurde angepasst und die verschiedenen Ideallinien in der Steilkurve diskutiert oder einfach nur ein Fahrerwechsel durchgeführt.







### PCC-Langstrecke

Die Organisation war sich schon im Januar einig, die einmalige Gelegenheit zu nutzen und in Zandvoort auch einen Lauf zur PCC Langstrecke anzubieten. Wer kann schon von sich behaupten eine Langstrecke in Zandvoort gefahren zu haben. So postierten sich die Pausenkontrolleure in der Boxengasse und die Langstrecke wurde für rund eine Stunde auf den Kurs geschickt. Zwischen der 20. und der 40. Minute galt es eine Zwangspause einzulegen, sie wurde teilweise auch zum Fahrerwechsel genutzt oder einfach nur um dem Reglement genüge zu tun.

Gleich nachdem die Ergebnisse von der Zeitnahme kamen, wurde zur Siegerehrung in die Service Box des PZ Reutlingen gerufen. Nach der Vorrede des Präsidenten Fritz Letters übernahmen die beiden Sportleiter Gerry Haag und Michael Haas die Ehrung der gespannt wartenden Sieger und Platzierten. In der Klasse 1 hießen die Sieger Andreas Volke vor dem Team Heider-Heider. In der Klasse 3 schaffte Horst Wittmann den Klassensieg, er konnte sich über den Sieg, den Aufstieg in die Klasse Platin und über ein neues Auto freuen. Auf den Plätzen 2 und 3 kamen vom Veranstalterclub, dem PC Schwaben, die Fahrer Dieter Kohm und Richard Theurer.



Der neugewählte Sportleiter des PC Rhein-Main Andreas Friedrich konnte sich über den 2. Platz in Klasse 2 freuen, er musste nur unseren langjährigen Teilnehmer Ulrich Kramer ziehen lassen, der den Klassensieg und den Gesamtsieg für den PC Rhein Main vermelden konnte. Großes Lob bekam der Veranstalter für die außergewöhnlich schönen Ehrenpreise, die Gerry zusammengestellt hatte.







### De Haven am Abend

Wir wären nicht beim PC Schwaben zu Gast, wenn er nicht auch abseits der Strecke für Highlights sorgen würde. Nachdem die Porsche in den Boxen oder auf dem Parkplatz versorgt waren, machten wir uns zu Fuß, immer dem herrlichen Strand entlang, zum Beach-Club – De Haven auf. Dort waren wir exklusiv, nur der PC Schwaben, bei traumhaftem Sonnenuntergang zu einem "Serviarten Barbecue" eingeladen. Was sich dahinter wohl verbergen mag, wurde lange gerätselt? Auf sehr geschmackvoll gestalteten Tellern wurden 7 Gänge des Barbecue serviert. Ein mehr als gelungener Abend.



Am Mittwoch durften wir nochmals bis 13 Uhr auf die Strecke, was von sehr vielen Teilnehmern nochmals genutzt wurde um der erlernten Ideallinie noch den letzten Schliff zu geben. Die noch anwesenden InstruktorInnen waren sehr gefragt, galt es doch noch restliche Unklarheiten über Bremspunkte und Schaltvorgänge zu klären. Gegen 13 Uhr hieß es dann schon "Abschiednehmen", alle waren sich aber einig: ein schönes Nachosterfest ist kaum machbar. Das Traumwetter, die herrliche Stimmung und die Freude über ein Befahren des F1 Kurses waren riesig.

Wir kommen wieder!

Text: Michael Haas

Bilder: Ute Kräger, Gerry Haag, Fritz Letters







# Porsche Club

## Schwaben



Porsche Club Schwaben  
In Zusammenarbeit mit dem  
Porsche Club Deutschland



Porsche Club  
Deutschland

