

Porsche Sportscup Hockenheim 2

08. - 09. Oktober 2011

Hockenheimring, 4574 m

PZ-Driver's Cup Klassenergebnis



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
Klasse 1														
1.	252	Stahlschmidt Bengt, München CH28123,Isartal-München	968 CS	1	76	Runden	6 - 14	5 - 7	4 - 9	11 - 12	6 - 7	7 - 14	5 - 6	5 - 14
						Abweichung	00.013	00.016	00.047	00.210	00.229	00.242	00.245	00.258
						Erste Rd.	2:10.766	2:11.011	2:11.287	2:09.605	2:10.766	2:10.995	2:11.011	2:11.011
						Zweite Rd.	2:10.753	2:10.995	2:11.334	2:09.395	2:10.995	2:10.753	2:10.766	2:10.753
2.	163	Krengel Mathias, Ostfildern EK11011,Deutschland	Boxster	1	289	Runden	4 - 11	3 - 10	8 - 10	3 - 8	7 - 9	4 - 9	9 - 11	6 - 8
						Abweichung	00.043	00.052	00.194	00.246	00.539	00.601	00.644	00.684
						Erste Rd.	2:26.469	2:29.314	2:29.068	2:29.314	2:27.609	2:26.469	2:27.070	2:28.384
						Zweite Rd.	2:26.426	2:29.262	2:29.262	2:29.068	2:27.070	2:27.070	2:26.426	2:29.068
3.	267	Bier Herbert, Karlsruhe CH22119,Heilbronn/Hohenlohe	Carrera 3,2	1	476	Runden	3 - 4	11 - 13	12 - 13	9 - 12	5 - 6	11 - 12	5 - 8	9 - 13
						Abweichung	00.122	00.164	00.190	00.209	00.275	00.354	00.356	00.399
						Erste Rd.	2:24.202	2:20.851	2:20.497	2:20.288	2:22.923	2:20.851	2:22.923	2:20.288
						Zweite Rd.	2:24.324	2:20.687	2:20.687	2:20.497	2:22.648	2:20.497	2:23.279	2:20.687
4.	65	Demir Asim, Königstein i.TS. ED07049,Deutschland	944 S2	1	646	Runden	7 - 12	9 - 13	4 - 8	5 - 10	6 - 13	4 - 6	10 - 12	6 - 9
						Abweichung	00.153	00.214	00.279	00.306	00.384	00.478	00.556	00.598
						Erste Rd.	2:14.888	2:18.147	2:17.071	2:15.903	2:17.549	2:17.071	2:15.597	2:17.549
						Zweite Rd.	2:15.041	2:17.933	2:16.792	2:15.597	2:17.933	2:17.549	2:15.041	2:18.147

Porsche Sportscup Hockenheim 2

08. - 09. Oktober 2011

Hockenheimring, 4574 m

PZ-Driver's Cup Klassenergebnis



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
Klasse 2														
1.	147	Baumgarthuber Manuel, Bad Dürkheim CK30264,Deutschland	997 Carrera S	2	65	Runden	5 - 7	4 - 6	9 - 11	8 - 13	10 - 13	8 - 9	8 - 11	8 - 10
						Abweichung	00.005	00.010	00.050	00.072	00.075	00.093	00.143	00.147
						Erste Rd.	2:24.009	2:24.632	2:22.296	2:22.389	2:22.536	2:22.389	2:22.389	2:22.389
						Zweite Rd.	2:24.014	2:24.642	2:22.246	2:22.461	2:22.461	2:22.296	2:22.246	2:22.536
2.	28	Gölz Friedrich, Viernheim CK33140,Kurpfalz	996 Coupé	2	84	Runden	6 - 9	3 - 9	3 - 6	5 - 7	5 - 8	6 - 7	7 - 9	7 - 8
						Abweichung	00.016	00.026	00.042	00.084	00.086	00.134	00.150	00.170
						Erste Rd.	2:11.344	2:11.386	2:11.386	2:11.126	2:11.126	2:11.344	2:11.210	2:11.210
						Zweite Rd.	2:11.360	2:11.360	2:11.344	2:11.210	2:11.040	2:11.210	2:11.360	2:11.040
3.	84	Kröger Karl-Heinz, Ludwigshafen CK30259,Kirschausen	Cayman S	2	105	Runden	3 - 11	3 - 4	6 - 7	4 - 11	9 - 12	5 - 6	9 - 11	7 - 10
						Abweichung	00.025	00.032	00.048	00.057	00.070	00.114	00.147	00.157
						Erste Rd.	2:20.198	2:20.198	2:19.534	2:20.166	2:20.370	2:19.648	2:20.370	2:19.486
						Zweite Rd.	2:20.223	2:20.166	2:19.486	2:20.223	2:20.440	2:19.534	2:20.223	2:19.329
4.	219	Heider Walter, Göppingen CH22118,Heilbronn/Hohenlohe	993 4S	2	203	Runden	5 - 13	4 - 11	5 - 9	9 - 13	4 - 12	13 - 14	5 - 14	11 - 12
						Abweichung	00.025	00.084	00.094	00.119	00.125	00.162	00.187	00.209
						Erste Rd.	2:14.123	2:14.660	2:14.123	2:14.029	2:14.660	2:14.148	2:14.123	2:14.576
						Zweite Rd.	2:14.148	2:14.576	2:14.029	2:14.148	2:14.785	2:14.310	2:14.310	2:14.785
5.	165	Pietsch Ralph M., Stuttgart CS62491,Schwaben	997 Targa 4	2	337	Runden	3 - 4	7 - 9	6 - 10	5 - 9	4 - 5	5 - 7	3 - 5	4 - 9
						Abweichung	00.081	00.091	00.165	00.180	00.251	00.271	00.332	00.431
						Erste Rd.	2:20.523	2:19.920	2:19.313	2:20.191	2:20.442	2:20.191	2:20.523	2:20.442
						Zweite Rd.	2:20.442	2:20.011	2:19.478	2:20.011	2:20.191	2:19.920	2:20.191	2:20.011
6.	183	Kraft Daniela, Göppingen	Cayman S	2	369	Runden	4 - 12	11 - 13	12 - 13	6 - 14	4 - 13	5 - 8	11 - 12	5 - 9
						Abweichung	00.104	00.115	00.150	00.192	00.254	00.259	00.265	00.341
						Erste Rd.	2:12.334	2:12.703	2:12.438	2:14.702	2:12.334	2:09.751	2:12.703	2:09.751
						Zweite Rd.	2:12.438	2:12.588	2:12.588	2:14.510	2:12.588	2:09.492	2:12.438	2:10.092

Porsche Sportscup Hockenheim 2

08. - 09. Oktober 2011

Hockenheimring, 4574 m

PZ-Driver's Cup Klassenergebnis



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
Klasse 3														
1.	171	Wagner Bernhard, Sinsheim CK22033,Heilbronn/Hohenlohe	996 GT3 CS	3	273	Runden	5 - 8	6 - 10	13 - 14	3 - 9	3 - 15	11 - 14	6 - 12	10 - 12
						Abweichung	00.057	00.066	00.150	00.371	00.392	00.402	00.419	00.485
						Erste Rd.	2:03.760	2:02.698	2:01.152	2:04.849	2:04.849	2:01.704	2:02.698	2:02.764
						Zweite Rd.	2:03.817	2:02.764	2:01.302	2:04.478	2:05.241	2:01.302	2:02.279	2:02.279
2.	258	Bay Manfred, Künzelsau CH22212,Heilbronn/Hohenlohe	996 GT3 CS	3	305	Runden	8 - 9	12 - 13	6 - 7	6 - 12	6 - 13	7 - 12	11 - 14	11 - 13
						Abweichung	00.062	00.112	00.131	00.139	00.251	00.270	00.334	00.364
						Erste Rd.	2:09.415	2:11.623	2:11.762	2:11.762	2:11.762	2:11.893	2:11.147	2:11.147
						Zweite Rd.	2:09.477	2:11.511	2:11.893	2:11.623	2:11.511	2:11.623	2:10.813	2:11.511
3.	242	Vollmer Isabelle, Bruchsal ,	997 C4	3	1040	Runden	3 - 5	8 - 10	12 - 13	4 - 7	10 - 12	4 - 5	8 - 12	10 - 13
						Abweichung	00.168	00.367	00.505	00.683	00.745	01.098	01.112	01.250
						Erste Rd.	2:25.969	2:15.555	2:14.443	2:24.703	2:15.188	2:24.703	2:15.555	2:15.188
						Zweite Rd.	2:25.801	2:15.188	2:13.938	2:24.020	2:14.443	2:25.801	2:14.443	2:13.938

Porsche Sportscup Hockenheim 2

08. - 09. Oktober 2011

Hockenheimring, 4574 m

PZ-Driver's Cup Klassenergebnis



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
Klasse 4														
1.	259	Laub Malte, Chemnitz ,Schwaben	997 GT3	4	14	Runden	7 - 10	7 - 11	10 - 11	10 - 14	7 - 14	11 - 14	9 - 15	6 - 8
						Abweichung	00.001	00.006	00.007	00.047	00.048	00.054	00.087	00.239
						Erste Rd.	2:00.614	2:00.614	2:00.613	2:00.613	2:00.614	2:00.620	2:01.170	2:02.509
						Zweite Rd.	2:00.613	2:00.620	2:00.620	2:00.566	2:00.566	2:00.566	2:01.257	2:02.748
2.	228	Vallendar Hubertus, Kail CM93034,Mittelrhein	997 GT3	4	26	Runden	3 - 14	9 - 14	3 - 9	4 - 11	6 - 12	6 - 11	4 - 8	2 - 9
						Abweichung	00.006	00.007	00.013	00.046	00.055	00.069	00.089	00.092
						Erste Rd.	2:14.558	2:14.571	2:14.558	2:14.038	2:13.923	2:13.923	2:14.038	2:14.663
						Zweite Rd.	2:14.564	2:14.564	2:14.571	2:13.992	2:13.868	2:13.992	2:14.127	2:14.571
3.	251	Conrads Ulrich, Stolberg EC10087,PCD	997 GT3	4	42	Runden	7 - 13	11 - 12	7 - 10	10 - 13	4 - 8	3 - 9	12 - 13	7 - 12
						Abweichung	00.007	00.013	00.022	00.029	00.101	00.334	00.383	00.390
						Erste Rd.	2:16.846	2:16.443	2:16.846	2:16.868	2:19.867	2:20.871	2:16.456	2:16.846
						Zweite Rd.	2:16.839	2:16.456	2:16.868	2:16.839	2:19.968	2:21.205	2:16.839	2:16.456
4.	254	Kern, Dr. Thomas, Frankfurt/Main	997 GT3 RS	4	90	Runden	6 - 11	9 - 13	7 - 12	6 - 12	11 - 12	6 - 7	7 - 11	8 - 9
						Abweichung	00.019	00.030	00.041	00.044	00.063	00.085	00.104	00.502
						Erste Rd.	2:07.523	2:08.103	2:07.438	2:07.523	2:07.542	2:07.523	2:07.438	2:08.605
						Zweite Rd.	2:07.542	2:08.073	2:07.479	2:07.479	2:07.479	2:07.438	2:07.542	2:08.103
5.	172	Essmann, sen. Michael, Rheine ,Osnabrück Weser-Ems	997 GT3 RS	4	110	Runden	11 - 14	3 - 6	9 - 11	9 - 14	3 - 4	4 - 6	4 - 7	10 - 12
						Abweichung	00.008	00.011	00.091	00.099	00.126	00.137	00.148	00.175
						Erste Rd.	2:02.950	2:05.327	2:03.041	2:03.041	2:05.327	2:05.453	2:05.453	2:02.436
						Zweite Rd.	2:02.942	2:05.316	2:02.950	2:02.942	2:05.453	2:05.316	2:05.601	2:02.611
6.	246	Vogl Gerhard, Burgheim CI28126,5-Seen	997 GT3	4	112	Runden	5 - 8	7 - 10	4 - 9	7 - 12	8 - 12	5 - 12	10 - 12	5 - 11
						Abweichung	00.006	00.035	00.071	00.125	00.150	00.156	00.160	00.203
						Erste Rd.	2:03.018	2:03.299	2:03.677	2:03.299	2:03.024	2:03.018	2:03.334	2:03.018
						Zweite Rd.	2:03.024	2:03.334	2:03.606	2:03.174	2:03.174	2:03.174	2:03.174	2:02.815
7.	249	Lawenstein Anke, Neuhäusel EL11017,Deutschland	997 GT3	4	134	Runden	6 - 11	9 - 12	3 - 9	6 - 8	3 - 12	3 - 10	8 - 11	5 - 8
						Abweichung	00.014	00.038	00.082	00.119	00.120	00.125	00.133	00.177
						Erste Rd.	2:08.805	2:08.017	2:08.099	2:08.805	2:08.099	2:08.099	2:08.686	2:08.509
						Zweite Rd.	2:08.819	2:07.979	2:08.017	2:08.686	2:07.979	2:08.224	2:08.819	2:08.686
8.	162	Semet Werner W., Brackenheim CH22088,Heilbronn/Hohenlohe	997 GT 2	4	169	Runden	10 - 15	7 - 11	13 - 15	10 - 13	8 - 9	10 - 12	12 - 15	4 - 6
						Abweichung	00.016	00.066	00.087	00.103	00.244	00.264	00.280	00.343
						Erste Rd.	1:58.403	2:00.639	1:58.300	1:58.403	1:59.287	1:58.403	1:58.667	2:02.115
						Zweite Rd.	1:58.387	2:00.705	1:58.387	1:58.300	1:59.043	1:58.667	1:58.387	2:01.772
9.	240	Waldbüßer Peter, Wüstenrot CH22282,Heilbronn/Hohenlohe	997 GT3	4	175	Runden	7 - 9	10 - 13	10 - 14	13 - 14	13 - 15	8 - 11	4 - 12	10 - 15
						Abweichung	00.018	00.056	00.101	00.157	00.158	00.159	00.189	00.214
						Erste Rd.	2:03.277	2:02.454	2:02.454	2:02.398	2:02.398	2:03.833	2:04.721	2:02.454
						Zweite Rd.	2:03.259	2:02.398	2:02.555	2:02.555	2:02.240	2:03.674	2:04.910	2:02.240

Porsche Sportscup Hockenheim 2

08. - 09. Oktober 2011

Hockenheimring, 4574 m

PZ-Driver's Cup Klassenergebnis



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
Klasse 4														
10.	169	Haar Didier	997 GT3 RS	4	249	Runden	10 - 11	5 - 14	8 - 9	13 - 15	9 - 12	10 - 12	11 - 12	8 - 12
						Abweichung	00.011	00.092	00.146	00.186	00.291	00.297	00.308	00.437
						Erste Rd.	2:02.297	2:03.962	2:03.031	2:00.904	2:02.885	2:02.297	2:02.286	2:03.031
						Zweite Rd.	2:02.286	2:03.870	2:02.885	2:00.718	2:02.594	2:02.594	2:02.594	2:02.594
11.	149	Eisenhuth Hans-Joachim, Frankfurt EE05130,PCD	997 Turbo	4	256	Runden	6 - 7	3 - 11	2 - 4	3 - 13	9 - 12	5 - 7	9 - 11	5 - 6
						Abweichung	00.033	00.100	00.123	00.181	00.185	00.248	00.254	00.281
						Erste Rd.	2:09.991	2:07.819	2:10.611	2:07.819	2:08.173	2:09.710	2:08.173	2:09.710
						Zweite Rd.	2:09.958	2:07.919	2:10.488	2:07.638	2:08.358	2:09.958	2:07.919	2:09.991
12.	260	Schwarz Regine, Hamburg CH21271,Hamburg	997 GT3	4	258	Runden	2 - 3	5 - 7	5 - 6	6 - 7	4 - 7	6 - 10	4 - 5	11 - 12
						Abweichung	00.001	00.109	00.148	00.257	00.274	00.353	00.383	00.395
						Erste Rd.	2:13.241	2:10.941	2:10.941	2:10.793	2:11.324	2:10.793	2:11.324	2:08.639
						Zweite Rd.	2:13.242	2:11.050	2:10.793	2:11.050	2:11.050	2:10.440	2:10.941	2:08.244
13.	257	Köck Martin, München CL28089,Isartal-München	997 GT3	4	278	Runden	5 - 14	8 - 10	6 - 7	11 - 15	3 - 6	4 - 7	3 - 7	4 - 6
						Abweichung	00.070	00.093	00.115	00.253	00.301	00.330	00.416	00.445
						Erste Rd.	2:04.135	2:02.471	2:05.584	2:03.110	2:05.283	2:06.029	2:05.283	2:06.029
						Zweite Rd.	2:04.065	2:02.378	2:05.699	2:03.363	2:05.584	2:05.699	2:05.699	2:05.584
14.	241	Santifaller Christian, Neuried CI28159,Isartal-München	997 GT3	4	299	Runden	6 - 8	5 - 14	12 - 15	10 - 11	9 - 10	13 - 15	4 - 14	8 - 11
						Abweichung	00.046	00.122	00.131	00.181	00.201	00.216	00.223	00.249
						Erste Rd.	2:04.086	2:05.937	2:03.330	2:04.562	2:04.763	2:02.983	2:05.592	2:04.132
						Zweite Rd.	2:04.132	2:05.815	2:03.199	2:04.381	2:04.562	2:03.199	2:05.815	2:04.381
15.	200	Makes René, Praha	997 GT 2	4	367	Runden	5 - 9	5 - 14	7 - 14	9 - 14	3 - 4	5 - 7	7 - 9	7 - 12
						Abweichung	00.004	00.180	00.183	00.184	00.214	00.363	00.367	00.438
						Erste Rd.	2:11.887	2:11.887	2:11.524	2:11.891	2:13.429	2:11.887	2:11.524	2:11.524
						Zweite Rd.	2:11.891	2:11.707	2:11.707	2:11.707	2:13.643	2:11.524	2:11.891	2:11.086
16.	286	Essmann Eva, Rheine CO48236,Osnabrück Weser-Ems	997 GT3 RS	4	440	Runden	6 - 13	3 - 14	5 - 6	2 - 8	5 - 13	3 - 7	7 - 13	6 - 7
						Abweichung	00.113	00.156	00.171	00.209	00.284	00.328	00.356	00.469
						Erste Rd.	2:08.557	2:09.354	2:08.386	2:10.728	2:08.386	2:09.354	2:09.026	2:08.557
						Zweite Rd.	2:08.670	2:09.510	2:08.557	2:10.519	2:08.670	2:09.026	2:08.670	2:09.026
17.	173	Lieb Oliver, Leingarten CH22179,Heilbronn/Hohenlohe	997 GT3	4	557	Runden	5 - 10	4 - 10	9 - 11	3 - 7	4 - 5	13 - 15	3 - 5	4 - 14
						Abweichung	00.143	00.195	00.219	00.276	00.338	00.358	00.418	00.424
						Erste Rd.	2:05.184	2:05.522	2:03.888	2:04.766	2:05.522	2:02.010	2:04.766	2:05.522
						Zweite Rd.	2:05.327	2:05.327	2:03.669	2:04.490	2:05.184	2:02.368	2:05.184	2:05.946

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme: