



# Faszination unter freiem das neue 911

**A**ngespannt und entspannt zugleich: das Design. Der erste Eindruck: aufregend. Und gleichzeitig von unaufgeregter Souveränität. Das Design des 911 Turbo Cabriolet ist mit geschlossenem Verdeck an die Linie des Coupés angelehnt: Der Übergang vom Dach zur Heckpartie wirkt fließend und harmonisch.

Ist das Verdeck offen, betont der neu gestaltete Verdeckkastendeckel das kraftvolle Heck. Das klassische Stoffverdeck öffnet und schließt sich jeweils in ca. 20 s – sogar bis zu einer gefahrenen Geschwindigkeit von ca. 50 km/h. Die Bauweise hält das Gewicht niedrig und den Schwerpunkt tief – und spart im geöffneten Zustand deutlich mehr

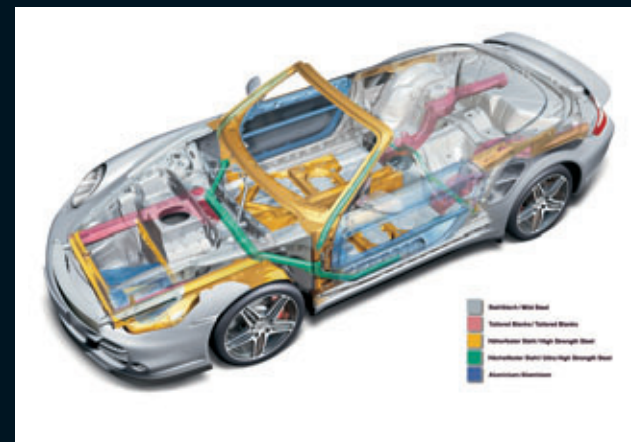
Platz als feste Klappdachkonstruktionen. Die aerodynamische Ausgewogenheit des neuen 911 Turbo Cabriolet ist exzellent, an der Hinterachse wird Abtrieb realisiert. Der Heckflügel fährt ab etwa 120 km/h aus – eben dann, wenn er gebraucht wird – und bei ca. 60 km/h wieder ein. Der Cw-Wert liegt bei ungewöhnlich niedrigen 0,31. Dank

des geringen Luftwiderstandes und des konsequenten Leichtbaus werden – gemessen an der Leistung – günstige Verbrauchswerte erreicht. **Das TurboLoch** finden Sie hinter sich auf der Autobahn. Die Performance des neuen 911 Turbo Cabriolet lässt keine Wünsche offen. Aufgeladen durch zwei Abgasturbolader mit variabler Turbinengeo-

metrie (VTG) mobilisiert der 6-Zylinder-Boxermotor aus 3.600 cm<sup>3</sup> Hubraum 353 kW (480 PS), bei einer Drehzahl von 6.000 1/min. Leistungsgewicht und Literleistung sind exzellent: Mit einem Gewicht von nur 1.655 kg bringt es das neue 911 Turbo Cabriolet mit 6-Gang-Schaltgetriebe wird auf 3,4 PS bzw. 133 PS pro Liter Hubraum.



Warum baut man Sportwagen wie das 911 Turbo Cabriolet? Weil es Menschen gibt, die das Offenfahren in einem Cabriolet genießen wollen, das unmissverständlich ein 911 Turbo ist. Die faszinierende Neuinterpretation des 911 Turbo unter freiem Himmel.



# Himmel: Turbo Cabriolet



**Das maximale Drehmoment** von 620 Nm stellt der Boxermotor zwischen 1.950 1/min und 5.000 1/min zur Verfügung, die Elastizität ist schlicht beeindruckend. Das intelligente Porsche Traction Management (PTM) – bestehend aus permanentem Allradantrieb mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen

Bremssdifferential (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR) – sorgt dafür, dass die Motor-kraft effektiv in Vortrieb umgesetzt wird. In Zahlen: Aus dem Stand benötigt das neue 911 Turbo Cabriolet nur 4,0 s von 0 auf 100 km/h. Die optionale 5-Gang Tiptronic S unterbietet diese Zeit sogar um 0,2 s. Der Spurt dauert dann nur 3,8 s. 200 km/h werden

in 12,8 s bzw. 12,6 s (Tiptronic S) erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h. **Das neue 911 Turbo Cabriolet.** Ein Hochleistungssportwagen, der die Vorzüge eines Cabriolets mit denen eines 911 Turbo vereint. Ein Meisterwerk, das über jeden Zweifel erhaben ist. Das ist deutlich spürbar – schon nach dem ersten Atemzug. ▼