



Momentum



Die neuen Cayenne Modelle

Er kam, sah und siegte: Der Porsche Cayenne hat sich sofort nach seinem Erscheinen im Herbst 2002 einen Platz in den Herzen der Porsche Familie erobert. Höchste Zeit, ihn dafür zu belohnen. Mit einem noch dynamischeren Äußeren. Mit noch kraftvolleren und dabei sparsameren Motoren. Mit noch mehr aktiver und passiver Sicherheit.

m

omentum. Der Begriff steht für den Vorwärtsdrang eines Körpers. Im Sport für den eines Athleten oder eines ganzen Teams. Ein Gedanke, der Porsche Ingenieure schon immer fasziniert hat – weil es sie von jeher nach vorne



drängt. Diese Kraft haben sie genutzt – für den neuen Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo. Es stand von Anfang an außer Frage: Die neuen Cayenne Modelle sollten wieder echte Porsche werden. Bestimmt für die Straße. Bei größtmöglicher Offroad-Tauglichkeit. Genau wie ihre Vorgänger. Das Lastenheft war gefüllt mit Anforderungen, die gegensätzlicher nicht sein könnten: Leistung erhöhen, Verbrauch senken, Sicherheit steigern. Und dabei den Fahrspaß weiter erhöhen. Keine leichte Aufgabe, vor allem wenn man weiß, dass Porsche Ingenieure von Kompromissen nicht viel halten. Aber die Aufgabe wurde exzellent gelöst: Mission erfüllt. Mehr Leistung bei gleichzeitig weniger Verbrauch? Alles eine Frage der Technik: In den neuen Cayenne Modellen kommen verbrauchsorientierte Motoren zum Einsatz, die erstmals über eine Benzindirekteinspritzung (DFI) verfügen. Im realen Fahrbe-

trieb sind Einsparungen bis zu 15 Prozent möglich. Dabei wird der Kraftstoff mit Hochdruck direkt und millisekundengenau dosiert über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum eingespritzt. Für den nötigen Druck von bis zu 120 bar sorgt eine Hochdruckpumpe. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung und Emission optimiert. Geregelt wird die Einspritzung je nach benötigter Leistung durch das elektronische Motormanagement. Dieses steuert das richtige Gemisch aus Luft und Kraftstoff – für eine optimale Leistungsausbeute. Das Ergebnis: Weniger Verbrauch trotz größerem Hubraum und gesteigerter Leistung. Den neuen Cayenne treibt ein 3,6 Liter V6-Zylinder-Saugmotor mit DFI und beidseitig variabler Nockenverstellung an. 213 kW (290 PS) und ein maximales Drehmoment von 385 Nm sorgen für ordentlichen Antritt: 8,1 s (8,5 s mit Tiptronic S) von 0 auf 100 km/h. Der Cayenne S besitzt einen 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 283 kW (385 PS) sowie ein Drehmoment von 500 Nm. Der Cayenne Turbo wird angetrieben von einem 4,8 Liter V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 368 kW (500 PS) und liefert ein Drehmoment von 700 Nm. ▼

Weltpremiere: Präsentation der neuen Cayenne Modelle 2007, Anfang Februar in Mexiko

Bilder: PZ Nürnberg

