

Auf der Rennstrecke



Eine erfolgreiche Geschichte, die seit dem ersten Rennen vor allem zwei Gründe hat: innovative Technik und das Wissen der Ingenieure, dass diese Technik immer den Fahrer und seine jeweiligen Bedürfnisse im Fokus haben muss. Jetzt setzt Porsche die Geschichte fort – mit dem neuen **911 GT3 RS**.



- Stahlblech/Mild Steel
- Tailored Blanks / Tailored Blanks
- Höherfester Stahl / High Strength Steel
- Höchstfester Stahl / Ultra High Strength Steel
- Aluminium / Aluminium

Hohe Leistung, extrem niedriges Gewicht – diese magische Formel lässt Rennfahrerherzen höher schlagen. Der neue 911 GT3 RS dürfte in dieser Hinsicht veritables Herzrasen verursachen: Mit reinrassiger Motorsport-Technologie, konsequentem Leichtbau und perfekt abgestimmten Komponenten sorgt er für eine außergewöhnliche Performance. Angetrieben wird der Technologieträger von einem 3,6 Liter 6-Zylinder-Boxermotor mit 305 kW (415 PS) bei 7.600 1/min. Das Hochdrehzahlkonzept des Motors sorgt für eine Maximal-

drehzahl von 8.400 1/min. Das maximale Drehmoment von 405 Nm liegt bei 5.500 1/min. In nur 4,2 s von 0 auf 100 km/h bei einer Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. Das Einmassenschwungrad steigert die Hochlaufdynamik des Motors spürbar: Vor allem in den ersten drei Gängen dreht der Motor noch dynamischer bis an die Maximaldrehzahl von 8.400 1/min – ein entscheidender Vorteil auf kurvenreichen Rundstrecken. Kompromisslos verhält sich der neue GT3 RS auch in puncto Sicherheit: Gelochte und innenbelüftete, 380 mm große Brems-

geboren



911 GT3 RS

Über 50 Jahre Porsche Motorsport, über 28.000 Siege

scheiben – auf Wunsch ist die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich – eine um 34 mm breitere Spur und straßenzugelassene Sportreifen sorgen für beste Traktion und nochmals erhöhte Querdynamik. Auch bei der Optik fährt der neue 911 GT3 RS vorneweg. Dennoch dient jedes Detail in erster Linie der Performance: Eine Anspoilerlippe an der Bugspoilerlippe erhöht den Anpressdruck – für nochmals mehr Antrieb vorne. Das Design des verstellbaren Heckflügels ist an die 911 GT3 Cup Fahrzeuge angelehnt. Serienmäßig im Fahrzeuginneren: das Club-

sportpaket. Der mit der Karosserie verschraubte hintere Überrollkäfig sorgt für zusätzlichen Schutz. Die Leichtbau-Schalensitze aus Kohlefaser bieten hervorragenden Seitenhalt. Schalt- und Handbremshebel sind mit griffigem Alcantara bezogen, der Lenkradkranz ebenso. Auf ihm befindet sich zusätzlich eine 12-Uhr-Markierung, die dem Fahrer als Orientierungspunkt für die Stellung der Vorderräder dient. Im 911 GT3 RS ist eben jedes Detail auf Performance abgestimmt. Ein Sportwagen für den Alltag – insbesondere für den auf der Rennstrecke. ▼