

Als Veranstaltungsort wählte man 536 km² Wasseroberfläche und stapelte ordentlich Power drauf: die Autofähre Fontainebleau mit 2 x 341 KW (928 PS), darauf den 911 Turbo mit 480 PS. Weiterhin ein 911 S Coupé, einen Boxster S und einen Cayman S – macht zusammen noch mal 945 PS. 24. Juni 2006, 19.00 Uhr. Die beiden MTU-Motoren schieben die Porsche Seebühne mit 260 Gästen an. Sommer, See und satte Sicht auf die Alpen erzeugen beste Stimmung, griffiger Soul und ein exzellentes Büfett sorgen für gediegene Atmosphäre. Diese Veranstaltung verlässt niemand vorzeitig – Nicht-Schwimmer sowieso nicht. Bereits um 19.40 Uhr lässt der Kapitän die Fähre auf der Stelle kreisen. Mehrfach. Dem scheint's auch zu gefallen. Schließlich parkt die Fontainebleau mit-

ten auf dem See. Bei visueller Einstimmung per Video hört man neue Zahlen: in nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h – mit Tiptronic S sogar nur 3,7. Und jetzt ist Showtime. Feuerwerk und ENDLICH TURBO. Erster Gedanke: »Perfektes Design aus Zuffenhausen«. Der Enthüllung dieses eleganten Kraftpaketes folgt brasilianisches Design. Eine atemberaubende Samba-Show wird in unmittelbarer Umgebung des Turbo präsentiert – damit die Augen sich nicht zwischen Zuffenhausen und Brasilien entscheiden müssen. Ich will noch nicht nach Hause! Musste ich auch nicht – die Turbo-Party hatte bereits im mittleren Drehzahlbereich durch Auswahl der Location sowie perfekter Organisation die maximale Stimmung erreicht.

▼ Annette Heide

Geschäftsräume wegen Neubau gerade abgerissen, und die Präsentation des neuen 911 Turbo steht an ... Kein Problem, das Porsche Team des **PZ Hegau-Bodensee** liebt Herausforderungen. Auch mit gesteigertem Schwierigkeitsgrad. Eine schöne Gelegenheit, mal so richtig Gas zu geben.

OPUS 911

