

Ausschreibung
ADAC/MCS Rundstreckenrennen
Oschersleben
„Preis der Stadt Magdeburg“
6. – 8. Juli 2012

- + NEC Formel Renault 2,0
 - + ADAC PROCAR
 - + ATS Formel-3-Cup
 - + DMV Touring Car Championship
 - + Porche Club Historic Challenge
 - + GTWC by ADMV
 - + AvD 100 Meilen
 - + Sportwagen E2-SC
 - + Youngtimer Niederlande - YTTC
 - + German Superkart Series
- Clubsportserien:**
- + Historische Formel V Europa
 - + VFV GLPpro Formel + SSP
 - + VFV GLPpro Tourenwagen + GT

Veranstalter:

Motorsport Club Stuttgart e.V.
Landhausstr. 80
70190 Stuttgart
Tel. 0711 60 71 707
Fax 0711 60 71 713

Die Veranstaltung wurde am 13. 6. 12 vom DMSB
genehmigt unter der Nummer 209/12

Motorsport Club Stuttgart e. V.
Traditionsclub im ADAC

Organisationsplan

Veranstalter	Motorsport Club Stuttgart Landhausstr. 80 70190 Stuttgart Tel. 0711 6071707 Fax 0711 6071713
Rennleiter	Heinz Weber, Stuttgart Tel. 0711 47 16 16 Fax 0711 479 74 61
Stellvertr. Rennleiter	Franz Josef Serr, Gönnheim
Leiter d. Streckensicherung	Marcus Vogelgsang, Remshalden
Rennsekretärin	Lore Brenner, Stuttgart
Strecke Status	Motorpark Oschersleben - 3,667 km EU national
Sportkommissare	Leo Eigner, Ostfildern Günter Gottschick, Stuttgart Arthur Hirning, Weilheim
Techn. Kommissar	Reiner Ebert, Reutlingen + Kommissare der Serien
Rennbüro	Volker Schwarz, Stuttgart
Papierabnahme	Stefanie Kienle, Stuttgart Sylvia Plappert, Stuttgart Rolf Edel, Böblingen
Auswertung und Zeitnahme	S D O Bernd Jung, Nürnberg
Fahrerlager	Wolfgang Ziegler, Stuttgart
Streckensprecher	Klaus Lambert, Ottweiler
Start/Ziel	Uwe Ader, Stuttgart
Boxenaufsicht	Karlheinz Denk, Schlaitdorf
Boxenbelegung	Horst Ansorge, Stuttgart
Startaufstellung	Siegfried Maier, Rübgarten Gerhard Scholz, Nürtingen
Safety-Car	Rolf Edel, Böblingen Thomas Krause
Service	Anita Scholz, Nürtingen
Siegerehrung	Volker Schwarz, Stuttgart Claus D. Plappert, Stuttgart

DMSB Register Nr. 209/12 vom 13. 6. 12

1. Nennung - Nennungsschluß

Es ist das Nennungsformular des jeweiligen Serien-Veranstalters zu verwenden.
Nennungsschluss ist Mittwoch, der 27. Juni 12 beim Veranstalter vorliegend.

2. Nenngeld

Das Nenngeld wird vom jeweiligen Serienveranstalter erhoben.

3. Nennungsbestätigung

Die Nennungsbestätigungen werden in der Regel vom Serienbetreiber verschickt.

Folgende Daten stehen ab 28. 6. 12 im Internet des MCS Stuttgart:

- Starterliste Ihres Rennens
- event. Zeitplanänderungen
- Fahrerlager – und Boxenplan

Die Einfahrtausweise ins Fahrerlager werden verschickt.

4. Starterzahl

Training 52 Rennen 44

5. Startart und Rundenzahl

Formel Renault 2,0 NEC	stehend	3 x 25 Min.
ADAC PROCAR	fliegend/stehend	2 x 20 Min.
ATS Formel-3-Cup	stehend	2 x 30 Min. 1 x 20 Min.
DMV Touring Car Champ.	fliegend	2 x 30 Min.
P C H C + 996 Cup	fliegend	2 x 30 Min.
GTWC by ADMV	fliegend	2 x 30 Min.
German Superkart Series	fliegend	2 x 14 Rd.
YTTC	stehend	2 x 30 Min.
AvD 100 Meilen	fliegend	80 Min.
Sportwagen E2- SC	fliegend	20 + 30 Min.

Clubsportserien:

Historische Formel V Europa	fliegend	2 x 25 Min.
VFV Formel + TW	fliegend je	2 x 25 Min.

6. Wertung

Um eine Wertung zu erhalten, müssen die Fahrzeuge 75 % der gefahrenen Zeit des Klassenersten erreichen.

7. Boxen

Es stehen insgesamt 28 Boxen zur Verfügung. Die Größe beträgt 6 x 15 m und bietet Platz für 4 – 6 Fahrzeuge.

Die Boxen werden nur **pauschal für alle 3 Tage** vermietet. Der Preis beträgt € 650,-

Dem Hauptmieter steht frei, die Box unterzuvermieten. Darin ist eine Strompauschale von € 30 enthalten.

Die größte Anzahl der Boxen stehen den Teilnehmern am Donnerstag erst ab 18.00 Uhr zur Verfügung !!

Eine Boxenbestellung wird nur schriftlich bzw. per Fax angenommen - unter Angabe der Adresse, Serie und Startnummer

Motorsport Club Stuttgart, Fax Nr. 0711 6071713.

8. Fahrerlager

Das Fahrerlager kann am Donnerstag ab 17.00 Uhr bezogen werden.

Änderungen werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

Die Fahrerlagergebühren übernimmt der Veranstalter.

9. Preise

Für Sieger und Plazierte sind bis zu 40 % der gestarteten Teilnehmer Ehrenpreise ausgesetzt.

Die Gesamtsieger erhalten eine Plakette am Bande.

10. Durchfahrtsausweise

Die Ausweise der Serienbetreiber haben nur Gültigkeit, wenn uns zuvor Muster zugesandt, und diese von uns bestätigt werden. Jedoch **nicht** für die Fahrerlagerzufahrt. Diese erhalten Sie von uns oder Ihrem Promotor zugesandt.

11. Startaufstellung

Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten. Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.

12. Fahrerbesprechungen

Den Zeitpunkt der Fahrerbesprechung wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

13. Lärmbestimmung

Aufgrund behördlicher Auflagen sind in Oschersleben nur Fahrzeuge bis 100 db(A) zugelassen.

Fahrzeuge der Serie Youngtimer Niederlande – YTTC müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) ausgerüstet sein.

Die Fahrzeuge werden von einem sachkundigen Technischen Kommissar der KNAF überwacht.

14. Renndienste

Renndienste der einzelnen Serien.

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Oschersleben und viel Spaß bei unserer Veranstaltung.

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Heinz Weber
Rennleiter

RA Peter Klemm
1. Vorsitzender