

Ausschreibung

Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen

Oschersleben

Preis der Stadt Magdeburg

08. – 10. Mai 2015

- + DMV GT Touring Car Cup (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 437/15)*
- + AvD Historic Race Cup (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 413/15)
- + European Superkart Series (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 418/15)
- + Porsche Club Historic Challenge (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 412/15)
- + Spezial Tourenwagen Trophy STT (Status: Nat. A, DMSB Reg. Nr. 438/15)
- + Kampf der Zwerge (Status: Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. 407/15)
- + German Tourenwagen Cup (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 406/15)
- + DMV BMW Challenge (Status: TBA, DMSB Reg. Nr. TBA)*
- + ADAC Sachsen Historic Cup HAIGO (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 404/15)
- + Formel Vau (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 408/15)

*Vorbehaltlich der FIA-/DMSB-Genehmigung

Veranstalter:

Motorsport Club Stuttgart e.V.
Landhausstr. 80
70190 Stuttgart
Tel. 0711 60 71 707
Fax 0711 60 71 713
Internet: | www.mcs-stuttgart.de

**Die Veranstaltung wurde am 26.02.2015
DMSB genehmigt unter der Nummer 38/2015**

Status der Veranstaltung: International

MOTORSPORT CLUB STUTTGART E. V.
TRADITIONSCLUB IM ADAC

DMSB-Reg.-Nr.: 38/2015
genehmigt am: 26.02.2015



DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2015 - © DMSB

Organisationsplan

Veranstalter	Motorsport Club Stuttgart e.V. Landhausstr. 80 70190 Stuttgart Tel. 0711 60 71 707 Fax 0711 60 71 713
Rennsekretärin	Irene Skalitz, Stuttgart
Rennleiter	Heinz Weber, Stuttgart Tel. 0711 47 16 16 Fax 0711 47 97 461
Stellvertr. Rennleiter	Franz Josef Serr, Gönnheim
Leiter d. Streckensicherung	
und Umweltbeauftragter	Jockel Hilgeland, Ennepetal
Stellvertreter	Gerhard Köhler, Saugau
Strecke	Motopark Oschersleben 3696 m
Status	international
Sportkommissare	Arthur Hirning, Weilheim Günter Gottschick, Fellbach Claus Plappert, Stuttgart
Techn. Kommissare	Reiner Ebert, Reutlingen Frank Richter, Stetten
Medizinischer Einsatzleiter	TBA
Rennarzt	Michael Scholz, Magdeburg
Rennbüro	Volker Schwarz, Stuttgart
Papierabnahme	Sylvia Plappert, Stuttgart Marga Kempf, Stuttgart
Auswertung und Zeitnahme	S D O Team, Bernd Jung, Nürnberg
Streckensprecher	Klaus Lambert, Ottweiler
Start/Ziel	Uwe Ader, Stuttgart
Boxen	Karlheinz Denk, Altdorf
Boxenbelegung:	Horst Ansorge
Startaufstellung	Tobias Farnhamer, Münsingen
Parc Ferme	Siggi Maier,
Fahrerlager	Wolfgang Ziegler, Stuttgart – Günter Seeliger
Safety-Car	Rolf Edel, Böblingen Thomas Krause, Bad Nauheim
Siegerehrung	Claudia Erb, Stuttgart

DMSB Register Nr. 38/2015 vom 26.02.2015

DMSB-Reg.-Nr.: 38/2015
genehmigt am: 26.02.2015



DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2015 - © DMSB

Allgemeines

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Nennung - Nennungsschluss

Es ist das Nennungsformular des jeweiligen Serien-Veranstalters zu verwenden.
Nennungsschluss ist Mittwoch, 28. April 2015 beim Veranstalter vorliegend.

2. Nenngeld

Das Nenngeld wird vom jeweiligen Serienausschreiber erhoben.

3. Nennungsbestätigung

Die Nennungsbestätigungen werden in der Regel vom Serienbetreiber verschickt.

Folgende Daten stehen ab 30. 4. 15 im Internet:

- Starterliste Ihres Rennens
- event. Zeitplanänderungen
- Fahrerlager – und Boxenplan
- Ort und Zeitpunkt der Fahrerbesprechung

Durchfahrtsausweise werden verschickt.

Auf Wunsch einzelner Serie werden sie auch bei der Fahrerlagereinfahrt ausgegeben.

4. Starterzahl (max.)

Tourenwagen:	Training 52	Rennen 44
Historische Tourenwagen:	Training 52	Rennen 44
Historische Rennwagen:	Training 42	Rennen 35
Gruppe CN/C3 Sportwagen	Training 37	Rennen 31
Superkart:	Training 60	Rennen 60

5. Startart und Rundenzahl

AvD Historic Race Cup	rollend	je 2 x 20 Min.
HAIGO TW + Formel	rollend	je 2 x 20 Min.
GTWC – ADMV	rollend	2 x 25 Min.
PCHC	rollend	3 x 30 Min.
DMV GTC	rollend	2 x 30 Min.
Kampf der Zwerge	rollend	2 x 30 Min.
DMV BMW Challenge	rollend	2 x 25 Min.
European Superkart	rollend	2 x 14 Rd.
AvD Sports Car Challenge	rollend	2 x 25 Min.
S T T – Spezial TW Trophy	rollend	2 x 30 Min.

Die Polo Position (rollender Start) befindet sich in Fahrtrichtung rechts

6. Wertung

Um eine Wertung zu erhalten, müssen die Fahrzeuge 75 % der gefahrenen Zeit des Klassenersten erreichen. Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements.

7. Parc Ferme

Der Parc Ferme befindet sich beim Start- und Zielgebäude.

DMSB-Reg.-Nr.: 38/2015
genehmigt am: 26.02.2015



Alle Fahrzeuge fahren über die Boxeneinfahrt ins Parc Ferme.
Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden.
Sie müssen für eine Nachuntersuchung zur Verfügung stehen.

8. Preise

Siehe Serienausschreibungen

9. Boxen

Eine Box, für 4 – 6 Fahrzeuge kostet für das Wochenende € 650,- (ab Donnerstag 17.00 Uhr bis Sonntag)
Darin ist eine Strompauschale von € 30,-
enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € -.50
pro KW berechnet.

Die Boxenanmietung kann nur **schriftlich** bzw. per Fax
unter der Nr. 0711 6071713 unter Angabe der genauen
genauer Adresse des **Fahrers** und der **Serie** erfolgen.
Die Reservierung der Box erfolgt in der Reihenfolge des
Bestellungsinganges.

10. Fahrerlager

Von 22.00 bis 7.00 Uhr ist absolute Motorenruhe.

Zuwerhandlungen können einen Ausschluss zur Folge haben.

11. Durchfahrtsausweise

Mit der Nennungsbestätigung erhalten Sie zwei
Durchfahrtsausweise und 4 Einlasskarten.
Permanente Tickets haben nur Gültigkeit, wenn diese
beim Veranstalter hinterlegt und bestätigt wurden.
Begleitfahrzeuge können nicht im Fahrerlager abgestellt werden.

12. Startaufstellung

Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Start-
zeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten.
Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch
auf ihren Startplatz.

13 Verlassen der Strecke

Der Rennleiter behält sich ausdrücklich vor, Teilnehmer
die absichtlich mit allen 4 Rädern die Strecke verlassen,
mit Stop und Go, oder mit einem Zeitzuschlag zu
bestrafen.

14. Schalldämpfung

Es gelten die maximal zulässigen Geräuschgrenzwerte
Von $L_{wa}=132$ dB(A) und $L_p= 100$ dB(A). Die Werte
sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß
DMSB-Geräuschbestimmung (DMSB-Automobilsport-
handbuch, blauer Teil) zu ermitteln.

15. Renndienste

Renndienste der einzelnen Serien.

16. Fahrerbesprechungen

Ort und Zeit der einzelnen Fahrerbesprechungen werden
mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

17. Training/Qualifikation

Wird gemäß den Angaben in den einzelnen
Serienausschreibungen durchgeführt.

DMSB-Reg.-Nr.: 38/2015
genehmigt am: 26.02.2015



18. Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Lizenzsport: 300,00 €
Internationaler Lizenzsport: 500,00 €

Berufungsgebühr National A 1.000,00€
Berufungsgebühr International 1.500,00€
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Oschersleben und viel Spaß bei unserer Veranstaltung.

Heinz Weber
Rennleiter

RA Peter Klemm
1. Vorsitzender

DMSB-Reg.-Nr.: 38/2015
genehmigt am: 26.02.2015

