

# **Ausschreibung**

## **Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen**

### **Hockenheim**

#### ***Preis der Stadt Stuttgart***

**17. – 19. April 2015**

- + Youngtimer Trophy (Status: Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. 422/15)
- + Cup und Tourenwagen Trophy\* (Status: Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. 423/15)
- + Dunlop FHR Langstrecken Cup (Status: Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. TBA)\*
- + Porsche Club Historic Challenge (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 412/15)
- + AvD Historic Race Cup (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 413/15)
- + European Superkart Series (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 418/15)
- + German Tourenwagen Cup (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 406/15)
- + Dunlop FHR H T G T um die Dunlop-Trophy (Status: Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. TBA)\*
- + DMV GT Touring Car Cup (Status: Int. Serie, DMSB Reg. Nr. 437)\*
- + DMV BMW Challenge (Status: Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. TBA)\*
- + Kampf der Zwerge (Status: Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. 407/15)

\*Vorbehaltlich der FIA-/DMSB-Genehmigung

#### **Veranstalter:**

Motorsport Club Stuttgart e.V.  
Landhausstr. 80  
70190 Stuttgart  
Tel. 0711 60 71 707  
Fax 0711 60 71 713  
Internet: | [www.mcs-stuttgart.de](http://www.mcs-stuttgart.de)

**Die Veranstaltung wurde am 26.02.2015  
DMSB genehmigt unter der Nummer 37/2015.**

**Status der Veranstaltung: International**

***MOTORSPORT CLUB STUTTGART E. V.***  
***TRADITIONSCLUB IM ADAC***

DMSB-Reg.-Nr.: 37/2015  
genehmigt am: 26.02.2015  
DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2015 - © DMSB



## Organisationsplan

<b>Veranstalter</b>	Motorsport Club Stuttgart e.V. Landhausstr. 80 70190 Stuttgart Tel. 0711 60 71 707 Fax 0711 60 71 713
<b>Rennsekretärin</b>	Irene Skalitz, Stuttgart
<b>Rennleiter</b>	Heinz Weber, Stuttgart Tel. 0711 47 16 16 Fax 0711 47 97 461
<b>Stellvertr. Rennleiter</b> <b>Leiter d. Streckensicherung</b> <b>und Umweltbeauftragter</b>	Franz Josef Serr, Gönnheim Gerhard Köhler, Saulgau
<b>Strecke</b> <b>Status</b>	GP Kurs Hockenheim 4,574 km international
<b>Sportkommissare</b>	Arthur Hirning, Weilheim Günter Gottschick, Fellbach Claus Plappert, Stuttgart
<b>Techn. Kommissare</b>	Reiner Ebert, Reutlingen Frank Richter, Stetten
<b>Medizinischer Einsatzleiter</b>	Peter Orth, Hockenheim
<b>Rennarzt</b>	Dr. Detlev Reimers, Kirchheim
<b>Rennbüro</b> <b>Papierabnahme</b>	Volker Schwarz, Stuttgart Sylvia Plappert, Stuttgart Marga Kempf, Stuttgart Stefanie Kienle, Stuttgart
<b>Auswertung und</b> <b>Zeitnahme</b> <b>Streckensprecher</b>	S D O Team, Bernd Jung, Nürnberg Klaus Lambert, Ottweiler Jörg Hennig, Macken
<b>Start/Ziel</b> <b>Boxen</b> <b>Boxenbelegung:</b> <b>Startaufstellung</b> <b>Parc Ferme</b>	Uwe Ader, Stuttgart Karlheinz Denk, Altdorf Horst Ansorge Tobias Farnhamer, Münsingen Siggi Maier,
<b>Fahrerlager</b> <b>Safety-Car</b>	Wolfgang Ziegler, Stuttgart – Günter Seeliger Rolf Edel, Böblingen Thomas Krause, Bad Nauheim
<b>Siegerehrung</b>	Rolf D. Schwarz, Stuttgart Claudia Erb

**DMSB Register Nr. 37/2015 vom 26.02.2015**

DMSB-Reg.-Nr.: 37/2015  
genehmigt am: 26.02.2015



DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2015 - © DMSB

## Allgemeines

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

### 1. Nennung - Nennungsschluss

Es ist das Nennungsformular des jeweiligen Serien-Veranstalters zu verwenden.

Nennungsschluss ist Mittwoch, 8. April 2015 beim Veranstalter vorliegend.

### 2. Nenngeld

Das Nenngeld wird vom jeweiligen Serienausschreiber erhoben.

### 3. Nennungsbestätigung

Die Nennungsbestätigungen werden in der Regel vom Serienbetreiber verschickt.

Folgende Daten stehen ab 13.04.2015 im Internet:

- Starterliste Ihres Rennens
- event. Zeitplanänderungen
- Fahrerlager – und Boxenplan

Durchfahrtsausweise werden verschickt.

Auf Wunsch einzelner Serie werden sie auch bei der Fahrerlagereinfahrt ausgegeben.

### 4. Starterzahl (max.)

F1 Grand Prix-Kurs

Tourenwagen: Training 55 Rennen 46

Historische Tourenwagen: Training 55 Rennen 46

Historische Rennwagen: Training 44 Rennen 37

Superkart: Training 53 Rennen 44

### 5. Startart und Rundenzahl

Youngtimer Trophy	rollend	60 Min.
Cup u. TW. Trophy	rollend	2 x 30 Min.
AvD Historic Race Cup	rollend	je 2 x 20 Min.
Dunlop FHR Langstreckencup	rollend	180 Min.
Dunlop FHR H T G T	rollend	2 x 30 Min.
GTWC – ADMV	rollend	2 x 25 Min.
PCHC	rollend	2 x 30 Min.
DMV GTC	rollend	2 x 30 Min.
Kampf der Zwerge	rollend	2 x 30 Min.
DMV BMW Challenge	rollend	2 x 25 Min.
European Superkart	rollend	2 x 11 Rd.

Die Polo Position (rollender Start) befindet sich in Fahrtrichtung links.

### 6. Wertung

Um eine Wertung zu erhalten, müssen die Fahrzeuge 75 % der gefahrenen Zeit des Klassenersten erreichen.

DMSB-Reg.-Nr.: 37/2015

genehmigt am: 26.02.2015



DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2015 - © DMSB

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements.

## 7. Parc Ferme

Der Parc Ferme befindet sich beim Start- und Zielgebäude.  
Die 3 Erstplatzierten stellen ihr Fahrzeug nach Anweisung im Parc Ferme ab. Die nicht im Parc Ferme abgestellten Fahrzeuge müssen bis zum Ablauf der Protestfrist im Fahrerlager zur Nachuntersuchung bereitstehen.  
Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden.  
Sie müssen für eine Nachuntersuchung zur Verfügung stehen.  
**In diesem Falle gilt das Fahrerlager als Parc Ferme.**

## 8. Preise

Siehe Serienausschreibungen

## 9. Boxen

Eine Box, für 2 – 3 Fahrzeuge kostet für das Wochenende € 520,- (ab Donnerstag 17.00 Uhr bis Sonntag)  
Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € -.50 pro KW berechnet.  
Die Boxenanmietung kann nur **schriftlich** bzw. per Fax unter der Nr. 0711 6071713 unter Angabe der genauen genauer Adresse des **Fahrers** und der **Serie** erfolgen.  
Die Reservierung der Box erfolgt in der Reihenfolge des Bestellungseinganges.

## 10. Fahrerlager

**Von 22.00 bis 7.00 Uhr ist absolute Motorenruhe.**  
Zuwendungen können einen Ausschluss zur Folge haben.

## 11. Durchfahrtsausweise

Mit der Nennungsbestätigung erhalten Sie zwei Durchfahrtsausweise und 4 Einlasskarten.  
Permanente Tickets haben nur Gültigkeit, wenn diese beim Veranstalter hinterlegt und bestätigt wurden.  
Begleitfahrzeuge müssen auf der Querspange abgestellt werden.

## 12. Startaufstellung

Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten.  
Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.

## 13 Verlassen der Strecke

Der Rennleiter behält sich ausdrücklich vor, Teilnehmer die absichtlich mit allen 4 Rädern die Strecke verlassen, mit Stop und Go, oder mit einem Zeitzuschlag zu bestrafen.

## 14. Schalldämpfung

Es gelten die maximal zulässigen Geräuschgrenzwerte Von  $L_{wa}=132$  dB(A) und  $L_p=100$  dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB-Geräuschbestimmung (DMSB-Automobilsporthandbuch, blauer Teil) zu ermitteln.  
Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten, werden nicht zugelassen.

## 15. Renndienste

Renndienste der einzelnen Serien.

## 16. Fahrerbesprechungen

DMSB-Reg.-Nr.: 37/2015  
genehmigt am: 26.02.2015



Ort und Zeit der einzelnen Fahrerbesprechungen werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

### **17. Training/Qualifikation**

Wird gemäß den Angaben in den einzelnen Serienausschreibungen durchgeführt.

### **18. Protest- und Berufungsgebühr**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Lizenzsport:	300,00 €
Internationaler Lizenzsport:	500,00 €

Berufungsgebühr National A	1.000,00€
Berufungsgebühr International	1.500,00€

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Hockenheim und viel Spaß bei unserer Veranstaltung.

Heinz Weber  
Rennleiter

RA Peter Klemm  
1. Vorsitzender

DMSB-Reg.-Nr.: 37/2015  
genehmigt am: 26.02.2015



DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2015 - © DMSB