



Porsche Club Historic Challenge



Porsche Club Historic Challenge

PCHC 2010

DMSB 1014/1, 23.12.2009



PCHC steht für Rennsport mit historischen Porsche Fahrzeugen. Teilnehmen können Porsche Fahrzeuge vom 914 über Transaxle-Porsche bis zum Typ 993. Es wird auch eine Meisterschaft für Porsche 996 Cup Fahrzeuge ausgeschrieben. Die Porsche Club Historic Challenge ist eine Serie des Porsche Club Deutschland und wird durch die Firma Porsche begleitet und aktiv unterstützt. Die Serie wird vom Württembergischen Porsche Club unter der bewährten Leitung von Heinz Weber organisiert.

Bei jeder Veranstaltung finden ein Freies Training, ein Zeittraining und 2 Rennen je 30 Minuten statt. Ein oder zwei Fahrer sind pro Fahrzeug möglich.

Inhalt:

1	Sportliches Reglement 2010	2
2	Technisches Reglement 2010,	6



Korporativclub
im ADAC e.V.



MICHELIN



**Württembergischer
Porsche Club**



Organisator: Württembergischer Porsche Club
Serie: Porsche Club Deutschland
Internet: www.pchc.info



Porsche Club Historic Challenge



Ausschreibung / Reglement

DMSB genehmigt: 1014 – 1 vom 23.12.2009

1 Sportliches Reglement 2010

Die Porsche Club Historic Challenge ist eine Serie des Porsche Club Deutschland und wird durch die Firma Porsche begleitet und aktiv unterstützt.

- Serie:**
- Porsche Club Deutschland e.V. (PCD)
 - Geschäftsstelle: Porsche Club Deutschland e.V., Stuttgart Airportcenter, Esslinger Strasse 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen.
 - Ansprechpartner: Michael Haas, Sportleiter PCD, Tel. 0711 / 75 04 654, Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de,

Durchführung und Organisation

- Württembergischer Porsche Club e.V. (WPC).
- Geschäftsstelle: Württembergischer Porsche Club e.V., Landhausstr. 80, 70190 Stuttgart
- Tel. 0711 / 649 4117, Fax 0711 / 649 4155, E-Mail: info@wuerttembergischer-porsche-club.de
- Ansprechpartner des Württembergischen Porsche Club
 - Leo Eigner – Präsident Tel. 0711 24 22 20, leo.eigner@web.de.
 - Heinz Weber – Sportleiter Tel. 0711 47 16 16, weber.motorsport@arcor.de

Ansprechpartner Technik

- Frank Richter Technischer Kommissar Tel. 0174/9210907 team.richter@t-online.de

PCHC im Internet

- www.porsche-club-historic-challenge.de
- www.pchc.info

1. Teilnehmer/Lizenzen

Teilnahmeberechtigt sind Porsche-Fahrer mit einer Nat. A-Fahrerlizenz 2010 des DMSB oder eines anderen ASN. Die Serie kann mit einem Fahrer oder Fahrern pro Fahrzeug gefahren werden.

2. Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind Porsche-Fahrzeuge bis zum Typ 996, die dem technischen Reglement entsprechen.

3. Einschreibung

Die Einschreibgebühr beträgt bis zu. 01.03.10 (auf der Geschäftsstelle vorliegend) für den Einzelfahrer € 280,- für zwei Fahrer auf einem Fahrzeug € 380,- Nach dem 01.03.10 beträgt die Gebühr € 450,- bzw. € 550,- bei zwei Fahrer Euro. Die Einschreibung ist rückwirkend bis einschließlich der 3. Veranstaltung möglich.

Um an der Jahreswertung teilzunehmen ist eine Einschreibung erforderlich. Eingeschriebene Fahrer werden zu den Ehrungen nach Weissach und kostenfrei nach Stuttgart eingeladen. Eingeschriebene Fahrer rücken gegenüber nicht eingeschriebenen Fahrer in der Punktevergabe **nicht** auf.

Der Veranstalter behält sich vor Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

 Württembergischer Porsche Club		Organisator: Württembergischer Porsche Club Serie: Porsche Club Deutschland Internet: www.pchc.info
--	---	---



Porsche Club Historic Challenge



4. Klassenwertung/Punktevergabe

In jeder Klasse werden die Punkte nach folgendem Schlüssel vergeben: Bei 4 Startern gilt die Klasse als "voll". Nicht volle Klassen werden **nicht** zusammengelegt. Pro Starter in der Klasse gibt es 0,3 Zusatzpunkte. In jeder Klasse gibt es Punkte bis zum 12. Platz.

1. Platz	20 Punkte	7. Platz	7 Punkte
2. Platz	17 Punkte	8. Platz	5 Punkte
3. Platz	15 Punkte	9. Platz	4 Punkte
4. Platz	13 Punkte	10. Platz	3 Punkte
5. Platz	11 Punkte	11. Platz	2 Punkte
6. Platz	9 Punkte	12. Platz	1 Punkt

Beispiel:

- 6 Starter in der Klasse 20 Punkte + 1,8 Zusatzpunkte = 21,8 Punkte
- 4 Starter in der Klasse: 1. Platz = 20 Punkte + 1,2 Zusatzpunkte = 21,2 Punkte
- 3 Starter in der Klasse 17 Punkte + 0,9 Zusatzpunkte = 17,9 Punkte
- 2 Starter in der Klasse 15 Punkte + 0,6 Zusatzpunkte = 15,6 Punkte
- 1 Starter in der Klasse 13 Punkte + 0,3 Zusatzpunkte = 13,3 Punkte

Die im Rennen gestarteten Fahrer zählen zur Klassensollzahl.

Für jeden einzelnen Lauf werden die Punkte vergeben. Bei Teams erhalten beide Fahrer die Punkte. Für die Wertung beider Fahrer ist erforderlich, dass ein Fahrer das 1. Rennen, der andere Fahrer das 2. Rennen fährt. Fällt ein Fahrer in einem Rennen aus, bekommen beide Fahrer für dieses Rennen keine Punkte. Für das Rennen, das ein Fahrer in Wertung beendet hat, bekommen **beide Fahrer** die Punkte. (Auch wenn der andere Fahrer nicht gefahren ist.)

Um in der Jahreswertung berücksichtigt zu werden, muss jeder Fahrer mindestens an 5 Rennen teilnehmen (gestartet sein).

5. Veranstaltungen

Im Jahre 2010 sind 7 Veranstaltungen vorgesehen. Die Termine sind vorläufig und können sich noch ändern:

- 09.04.10 – 11.04.10 Hockenheim F1-Kurs, Preis der Stadt Stuttgart
- 29.04.10 – 02.05.10 Nürburgring, AvD race weekend
- 18.06.10 – 20.06.10 Hockenheim F1-Kurs, Stuttgarter Rössle
- 09.07.10 – 11.07.10 Oschersleben, Preis der Stadt Magdeburg
- 30.07.10 – 01.08.10 Hockenheim F1-Kurs, Porsche Club Days
- 03.09.10 – 05.09.10 Dijon, AvD race weekend
- 24.09.10 – 26.09.10 Monza, AvD race weekend

Von den insgesamt 14 Rennen werden die 13 Besten gewertet, d.h. es gibt 1 Streichergebnis. Bei Punktgleichheit entscheidet die höhere Punktzahl aller 14 Rennen. Bei Klassenwechsel können die Punkte nur für das Gesamtklassement übertragen werden, jedoch nicht auf die andere Klasse. Eine Punkteübertragung ist nur einmal bis zum 01.07.2010 möglich.

6. Ablauf einer Veranstaltung

Ein Freies Training mindestens 20 Minuten. Ein Zeittraining mindestens 25 Minuten. Der Start erfolgt fliegend. Die Aufstellung für das 2. Rennen wird nach dem Zieleinlauf des 1. Rennens vorgenommen. Beide Rennen gehen über eine Distanz von 30 Minuten. In der Regel Training am Samstag und Rennen am Sonntag.

Die Fahrzeuge der PCHC und des Porsche 996 Cup starten in dem gleichen Rennlauf, werden aber mit ca. 1 Minute Abstand gestartet.

	<h2>Württembergischer Porsche Club</h2>	 <p>Organisator: Württembergischer Porsche Club Serie: Porsche Club Deutschland Internet: www.pchc.info</p>
--	---	---



Porsche Club Historic Challenge



7. Pflichtaufkleber

An den Fahrzeugen müssen die vom PCD/WPC vorgegebenen Pflichtaufkleber angebracht werden. Weigert sich ein Fahrer, dieser Forderung nachzukommen, kann er von der Wertung ausgeschlossen werden. Der Beklebensplan wird von der Organisation separat bekanntgegeben.

8. Siegerehrung

Sieger und Platzierte werden zur Ehrung im Rahmen der Porsche Sports Cup / Porsche Club Jahresabschlussfeier eingeladen.

9. Rechte des Veranstalters

Dem Württembergischen Porsche Club bleibt vorbehalten, alle, die durch höhere Gewalt, aus Gründen der Sicherheit, durch behördliche Auflagen oder Auflagen des DMSB, zur Erhaltung der Chancengleichheit oder der Attraktivität erforderlich werdenden Änderungen der Ausschreibung und des Reglements jederzeit vorzunehmen.

10. Grundlagen der Serie

Die Porsche Club Historic Challenge wird nach folgenden Bedingungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Fahrer durch ihre Teilnahme unterwerfen:

- a.) Internationales Sportgesetz der FIA mit Anhängen (ISG)
- b.) DMSB Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement
- c.) Rechts und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- d.) Beschlüsse- und Bestimmungen des DMSB
- e.) Umweltrichtlinien des DMSB
- f.) Anti-Doping-Bestimmungen der NADA
- g.) Vorliegendes Reglement / Sonderbestimmungen einschließlich evtl. zu erlassenden, vom DMSB genehmigten Bulletins, Zusatzbestimmungen- und Änderungen der
- h.) Ausschreibungen und eventuelle Änderungen und Ergänzungen der Veranstalter der einzelnen Rennen.

Art. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

(1) Bei Entscheidung der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeiten, der Sportkommissare oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

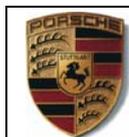
(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Art. Haftungsausschluss

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Serienorganisator Württembergischer Porsche Club e.V.



**Württembergischer
Porsche Club**



Organisator: Württembergischer Porsche Club
Serie: Porsche Club Deutschland
Internet: www.pchc.info



Porsche Club Historic Challenge



- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Art. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

(1) Sofern Bewerber oder Fahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt.

(2) Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Bewerber und Fahrer alle in Art. 34 angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

(3) Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

 Württembergischer Porsche Club		Organisator: Württembergischer Porsche Club Serie: Porsche Club Deutschland Internet: www.pchc.info
--	---	---



2 Technisches Reglement 2010

2.1 Klasseneinteilung:

Klasse 1

• 911	bis 2500ccm	nach Anhang J 1971	Bj. 1963-1973
• 912	bis 2000ccm	nach Anhang J 1971	Bj. 1965-1976
• 914/4	bis 2000ccm	nach Anhang J 1971	Bj. 1969-1975
• 914/6	bis 2000ccm	nach Anhang J 1971	Bj. 1969-1972
• 924	bis 2000ccm	nach Anhang J 1981	Bj. 1976-1986
• 924S	bis 2500ccm	nach Anhang J 1988	Bj. 1985-1987
• 944	bis 2500ccm	nach Anhang J 1988	Bj. 1981-1987

Klasse 2

• 911	bis 3000ccm	nach Anhang J 1981	Bj. 1972- 1983
• 911	bis 3200ccm	nach Anhang J 1988	Bj. 1983- 1989
• 944 S	bis 2500ccm	nach Anhang J 1988	Bj. 1986- 1988
• 944 S2	bis 3000ccm	nach Anhang J 1988	Bj. 1988- 1991
• 968	bis 3000ccm	nach Anhang J 1988	Bj. 1991- 1995
• 924 Turbo	bis 2500ccm	nach Anhang J 1981	Bj. 1978- 1982
• 928	bis 5400ccm	Serie	Bj. 1977- 1995

Klasse 3

• 944 Turbo Cup	2500ccm	944 Turbo Cup Reglement	Bj. 1986- 1989
• 944 Turbo/S	bis 2500ccm	nach Anhang J 1988	Bj. 1988- 1991
• 964 RS	bis 3600ccm	Serienstand 1993	Bj. 1991- 1993
• 993 RS	bis 3800ccm	Serienstand 1997	Bj. 1993- 1997

Klasse 4

• 964 Cup	bis 3600ccm	964 Cup Reglement Stand 1994	
-----------	-------------	------------------------------	--

Klasse 5

• 964	bis 3600ccm	Modifiziert	Bj. 1988- 1993
-------	-------------	-------------	----------------

Klasse 6

• 993 Cup	bis 3800ccm	993 Cup Reglement Stand 1997	
-----------	-------------	------------------------------	--

Klasse 7

• 911	bis 3800ccm	Modifiziert	Bj. 1982- 1989
• 964	bis 3800ccm	Modifiziert	Bj. 1989- 1993
• 964 RSR	bis 3800ccm	Serienstand 1994	Bj. 1993- 1995
• 993	bis 3800ccm	Modifiziert	Bj. 1994- 1998
• 993 RSR	bis 3800ccm	Serienstand 1998	Bj. 1997- 1998
• 928	bis 5400ccm	nach Anhang J 1993	Bj. 1977- 1995

Klasse 8

• 993 GT 2	bis 3800ccm	Serienstand 1998	Bj. 1995- 1998
------------	-------------	------------------	----------------





Porsche Club Historic Challenge



Klasse 996 Cup A

- 996 Cup bis 3600ccm 996 Cup Reglement Bj. 1998- 2002

Klasse 996 Cup B

- 996 Cup bis 3600ccm 996 Cup Reglement Bj. 2003- 2005

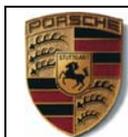
2.2 Allgemeine und Sicherheitstechnische Beschreibung der Rennfahrzeuge

Allgemeine technische Vorgaben

- Die Fahrzeuge der PCHC müssen grundsätzlich den technischen Bestimmungen des DMSB der Gruppe CGT (DMSB Handbuch – brauner Teil) entsprechen. Davon ausgenommen sind die Fahrzeuge der Porsche Cup Klassen (944 Turbo, 964 Cup, 993 Cup und 996 Cup).
- Die Fahrzeuge müssen in technischer Hinsicht der jeweiligen Periodenspezifikation für das betreffende Modell entsprechen es sei denn, es wird nachstehend anders geregelt. Bezüglich der technischen Periodenspezifikation steht der Teilnehmer in der Nachweispflicht.
- Die Bezeichnung serienstand nach Porsche Serienangaben ist analog dem Gruppe G Reglement des DMSB zu verstehen, Art. 1.
- Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement erlaubt ist verboten.
- Aerodynamische Hilfsmittel sind nicht zulässig (z.B. Unterbodenverkleidung, Diffusor, Front und Heckspoiler) außer sie waren serienmäßig, oder werden unter Punkt 2.2.1 (technische Beschreibung der einzelnen Klassen) erlaubt.
- Bei luftgekühlten Fahrzeugen beträgt der maximale Hubraum 3800ccm.
- Die Fahrzeuge müssen eine gültige Straßenzulassung oder einen DMSB Wagenpass besitzen, bei ausländischen Teilnehmern der Wagenpass des jeweiligen ASN.
- Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, das für sein Fahrzeug zutreffende Homologationsblatt bei der technischen Abnahme vorzuweisen. Gültig sind ausschließlich Grundhomologationen und Homologationsnachträge für die zutreffende Gruppe aus der Zeit der entsprechenden Divisionen.
- Sollte ein Fahrzeug über die in den einzelnen Klassen erlaubten Modifikationen hinaus geändert sein, kann der Veranstalter das Fahrzeug, wenn es den DMSB Richtlinien entspricht, in der Klasse 7 einstufen. Davon ausgenommen sind Fahrzeuge der Klasse 8, 996 Cup A und 996 Cup B.
- Die in Art. 2.3 angegebenen Mindestgewichte müssen während der gesamten Veranstaltung, auch nach Überfahren der Ziellinie eingehalten sein. Das Fahrzeuggewicht wird folgendermaßen ermittelt: Fahrzeug ohne Insassen, ohne Nachfüllen oder Ablassen von Kraftstoffen und anderen Flüssigkeiten.
- Bei der Definition „Serienmäßig“ ist der Teilnehmer beweispflichtig.
- Der Serienausreiber behält sich vor, jederzeit geeignete Maßnahmen (z.B. Zusatzgewicht o.ä.) zu erlassen um die Wettbewerbsfähigkeit anzupassen.
- Der Geräuschgrenzwert von max. 144 dB (A) gemäß L_{wa} - Verfahren und 112dB(A) gemäß L_p -Verfahren müssen eingehalten werden.
- Zusätzlich müssen die Grenzwerte der DMSB Nahfeld Messmethode von 98dB(A) +2dB(A) +3% eingehalten werden.
- Diese Werte werden gemäß der DMSB- Vorbeifahrermessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil)ermittelt.
- Alle Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB- Abgasvorschriften (siehe DMSB- Handbuch) ausgerüstet sein

Sicherheitstechnische Vorgaben

- Die Vorgaben betreffen alle Fahrzeuge der PCHC
- Überrollkäfing nach Art. 12.1 DMSB-CGT Reglement (Überrollbügel sind nicht zulässig).
- FIA Homologierter Fahrersitz nach Art. 12.9 DMSB-CGT Reglement.



**Württembergischer
Porsche Club**



Organisator: Württembergischer Porsche Club
Serie: Porsche Club Deutschland
Internet: www.pchc.info



Porsche Club Historic Challenge



- Feuerlöscher nach Art. 12.3 DMSB-CGT Reglement (2,25 Liter AFFF oder 4 KG Löschpulver).
- Stromkreisunterbrecher nach Art. 12.5 DMSB-CGT Reglement (von außen und innen bedienbar und mit Kennzeichnung an der Fahrzeugaußenseite).
- Abschleppvorrichtung nach Art. 12.7 DMSB-CGT Reglement (mindestens 60 mm Durchmesser und farbliche Kennzeichnung vorne und hinten am Fahrzeug), Karosserieüberstand max. 60mm.
- 6 Punkt Sicherheitsgurte laut Art. 12.2 DMSB-CGT Reglement.
- Außenspiegel nach Art. 12.8 DMSB-CGT Reglement (1 Innenspiegel und 2 Außenspiegel mit einer Fläche von mindestens 6x6 cm sind vorgeschrieben).

Fahrerausrüstung

- Vorgeschrieben sind Overall, Unterwäsche, Socken, Schuhe, Handschuhe, Kopfhaube gem. FIA 8856-2000.
- Ein Helm gem. FIA Bestimmungen ist vorgeschrieben.
- Ein FIA Homologiertes Kopfrückhaltesystem z.B. H.A.N.S. ist vorgeschrieben

Reifen

- Es sind ausschließlich Reifen der Fa. Michelin zugelassen. Reifengrößen, die von Michelin nicht geliefert werden können, werden durch Avon-Reifen ersetzt.
- Der Bezug der Reifen erfolgt durch den vom Serien-Organisator vorgegebenen Michelin-Reifendienst.
- Pro Veranstaltung (Zeittraining + beide Rennen) ist 1 Satz Reifen zulässig. Die Reifen können bei mehreren PCHC Veranstaltungen verwendet werden. Die Reifen werden bei jeder Veranstaltung im Rahmen der technischen Abnahme neu gekennzeichnet. Bei Wet-Practice und Wet-Race Bedingungen ist der Reifentyp von Michelin freigestellt.
- Es ist ausdrücklich verboten, bei der Startaufstellung auf der Start/Zielgeraden Heizdecken zu verwenden oder auf vorgewärmte Reifen/Räder zu wechseln. Bei einem Verstoß wird der Fahrer mit einer Wertungsstrafe belegt.

2.2.1 Technische Beschreibung der einzelnen Klassen

Klasse 1

- 911 bis 2500 ccm in Div. 3.1 /4.1 nach DMSB-CGT Reglement nach Homologationsblatt# 3025.
- Transaxle Fahrzeuge bis 2500 ccm in Div. 3.3 /4.3 nach DMSB-CGT Reglement. Die komplette Bremsanlage des 924 Turbo ist erlaubt. Die Nockenwelle ist freigestellt. Die K-Jetronic darf durch einen beliebigen Vergasersystem ersetzt werden.

Klasse 2

- 911 RS 2.7, 911 RS 3.0 in der Div.3.3 /4.3 nach DMSB-CGT Reglement nach Homologationsblatt # 3053.
- 911 3.0 in der Div.3.3 /4.3 nach DMSB-CGT Reglement nach Homologationsblatt # 3062.
- 911 3.2 (G-Modell) in der Div.8 nach DMSB-CGT Reglement nach Homologationsblatt # 282.
- 944 S bis 2500 ccm, 944 S2 bis 3000 ccm und 968 bis 3000 ccm in der Div.8 nach DMSB-CGT Reglement. Die Fahrzeugsilhouette muß unverändert bleiben, davon ausgenommen ist der Heckspoiler der auch dem DMSB Gruppe H- Reglement entsprechen darf.
- 924 Turbo in der Div.3.3 nach DMSB-CGT Reglement.
- 928 serienstand nach Porsche Serienangaben.

Klasse 3

- 944 Turbo Cup nach dem originale Cup Reglement von 1988.

 Württembergischer Porsche Club		Organisator: Württembergischer Porsche Club Serie: Porsche Club Deutschland Internet: www.pchc.info
--	---	---



Porsche Club Historic Challenge



- 944 Turbo/S bis 2500 ccm in der Div. 8 nach DMSB-CGT Reglement. Die Fahrzeugsilhouette muss unverändert bleiben, davon ausgenommen ist der Heckspoiler der dem DMSB Gruppe H Reglement entsprechen kann. Der maximale Hubraum beträgt 2500 ccm.
- 964 RS serienstand nach Porsche Serienangaben, Serienstand 1993.
- 993 RS serienstand nach Porsche Serienangaben, Serienstand 1997.

Klasse 4

- 964 Cup nach dem originale Porsche Carrera Cup Reglement von 1994.

Klasse 5

- 964, maximal 3600ccm, die über das Porsche Carrera Cup Reglement von 1994 hinaus modifiziert sind, aber der Div. 8.1 nach DMSB-CGT Reglement entsprechen.

Klasse 6

- 993 Cup nach dem originale Porsche Carrera Cup Reglement von 1997.

Klasse 7

- 911 RSR bis 3800 ccm in Div. 8 nach DMSB-CGT Reglement.
- 964 bis 3800 ccm in der Div. 8.1 nach DMSB-CGT Reglement.
- 964 RSR serienstand nach Porsche Serienangaben.
- 993 die über das Porsche Carrera Cup Reglement von 1997 hinaus modifiziert sind, aber der Div. 8.1 nach DMSB-CGT Reglement entsprechen. Der maximale Stand ist 993 RS.
- 993 RSR serienstand nach Porsche Serienangaben.
- 928 bis 5400 ccm in Div. 8 nach DMSB-CGT Reglement nach Homologationsblatt.

Klasse 8

- 993 GT2 Karosserieform mit Anbauteilen entsprechend FIA Homologation, 12" bereiftes Rad, 1250 kg Mindestgewicht (ohne Fahrer und Kraftstoff), Air-Restrictor je 29,3 mm, siehe Fahrzeugbeschreibung PCHC.

Klasse 996 Cup A

- 996 Cup nach dem für das jeweilige Baujahr entsprechenden originale Porsche Carrera Cup Reglement bis Bj. 2002 einschließlich.

Klasse 996 Cup B

- 996 Cup nach dem für das jeweilige Baujahr entsprechenden originale Porsche Carrera Cup Reglement bis Bj. 2005 einschließlich.

2.3 Fahrzeuggewichte und Felgengröße nach Klasseneinteilung

Klasse 1	Hubraum	Mindestgewicht	Rad Durchmesser
• 911	bis 2500ccm	960 Kg	max. 16"
• 912	bis 2000ccm	900 Kg	max. 16"
• 914/	bis 2000ccm	900 Kg	max. 16"
• 914/6	bis 2000ccm	900 Kg	max. 16"
• 924	bis 2000ccm	950 Kg	max. 16"

	Württembergischer Porsche Club		Organisator: Württembergischer Porsche Club Serie: Porsche Club Deutschland Internet: www.pchc.info
--	---	--	---



Porsche Club Historic Challenge



- 924S bis 2500ccm 1005 Kg max. 16"
- 944 bis 2500ccm 1005 Kg max. 16"

Klasse 2

- 911 bis 3000ccm 990 Kg max. 16"
- 911 bis 3200ccm 1050 Kg max. 16"
- 944 S bis 2500ccm 1005 Kg max. 18"
- 944 S2 bis 3000ccm 1020 Kg max. 18"
- 968 bis 3000ccm 1020 Kg max. 18"
- 924 Turbo bis 2500ccm 1180 Kg max. 16"
- 928 bis 5400ccm 1200 Kg max. 17"

Klasse 3

- 944 Turbo Cup 2500ccm lt. Cup Reglement max. 17"
- 944 Turbo/S bis 2500ccm 1180 Kg max. 18"
- 964RS bis 3600ccm 1150 Kg max. 17"
- 993 RS bis 3800ccm 1170 Kg max. 18"

Klasse 4

- 964 Cup 3600ccm 1120 Kg max. 18"

Klasse 5

- 964 bis 3600ccm 1120 Kg max. 18"

Klasse 6

- 993 Cup 3800ccm 1120 Kg max. 18"

Klasse 7

- 911 bis 3800ccm 1040 Kg max. 18"
- 964 bis 3800ccm 1060 Kg max. 18"
- 964 RSR bis 3800ccm 1080 Kg max. 18"
- 993 bis 3800ccm 1120 Kg max. 18"
- 993 RSR bis 3800ccm 1120 Kg max. 18"
- 928 bis 5400ccm 1180 Kg max. 18"

Klasse 8

- 993 GT2 bis 3600ccm 1250 Kg max. 18"

Klasse 996 Cup A

- 996 Cup bis 3600ccm 1170 Kg max. 18"

Klasse 996 Cup B

- 996 Cup bis 3600ccm 1170 Kg max. 18"



**Württembergischer
Porsche Club**



Organisator: **Württembergischer Porsche Club**
Serie: **Porsche Club Deutschland**
Internet: **www.pchc.info**