

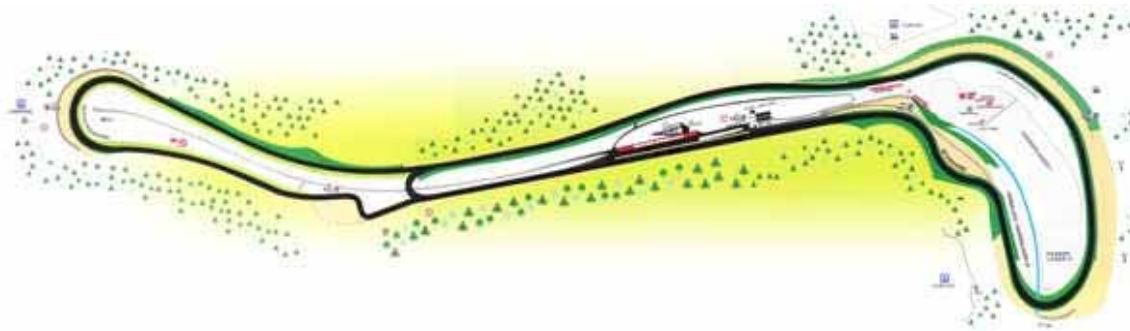


Porsche Club

Isartal-München



Ausschreibung zum **PCD Club-Cup**, **PCC-Langstrecke** und **Fahrtraining**, Samstag, ~~06.06.20~~ **Neuer Termin: 20.06.20**



Der Salzburgring:

- Länge der Rundstrecke: 4.255 m
- Steigungen, Gefälle: bis zu 25 m Höhenunterschied
- Längste Gerade: Zielgerade 750 m
- Charakteristik: schnelle, flüssige Rennstrecke
- Lage: Vorgebirgslandschaft im Salzkammergut
- Internationale Bedeutung: Austragungsort zahlreicher FIA-Rennen
- Internet: www.salzburgring.com

Liebe Porsche-Freunde,

Der Porsche Club Isartal-München lädt Sie ein zum Sommerevent mit tollem Motorsport, vielfältigen Kultur- und Freizeitmöglichkeiten.

NEU – Porsche Club Cup am Salzburgring, jetzt am 20.06.20

Da ein problemloser Grenzübertritt erst ab dem 15. Juni möglich sein wird, verschieben wir unseren Club Cup Wertungslauf auf den 20.6.2020.

Der Porsche Club Isartal-München hofft, dass die Veranstaltung dann wie geplant stattfinden kann und wir einen schönen Motorsport-Tag erleben können.

Sollte die Corona-Entwicklung überraschenderweise dennoch eine Absage erzwingen, bekommt jeder Teilnehmer sein Nenngeld in vollen Umfang zurück erstattet!

Dadurch geht kein Teilnehmer mit seiner Nennung ein finanzielles Risiko ein!

In Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland und dem Porsche Zentrum München Süd bieten wir ein Fahrevent, welches sowohl für Einsteiger als auch erfahrene Porsche-Fans bestens geeignet ist. Wir kümmern uns aktiv um Sie auf und neben der Strecke.

Wir freuen uns auf Eure Nennungen zum neuen Termin 20.06.20!! Bleibt gesund, wir sehen uns am Salzburgring.

Die Teams des Porsche Club Isartal-München und des Porsche Zentrums München Süd.

Porsche Club Isartal-München
 Sportleiter Jochen Adam
 Painbreitenstr. 4, 82031 Grünwald
 Tel. 089 – 954 569 06
 Fax 089 - 649 14 776
www.pc-isartal.de

Porsche Zentrum München Süd
 Geschäftsführer Cornelius Wilkens
 Drygalski-Allee 29, 81477 München
 Tel. 089 - 66 00 87 0
 Fax 089 - 66 00 87 95
www.porsche-muenchen-sued.de

Porsche Club Isartal-München
 In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



Porsche Club
Deutschland





Programm Salzburgring 20.06.20

Freitag, 19.06.20

Aktuelle Informationen zur Übernachtungsmöglichkeit:

Hotel am Hochfuchs
Schwaighofen-Bergweg 2
A – 5301 Eugendorf
Mail: hotel@hochfuchs.at
Home: www.hochfuchs.at
Tel. +43 6225 8289

Einzelzimmer € 72,00/Nacht, Doppelzimmer € 103,00/Nacht jeweils inkl. Frühstück

Samstag, 20.06.20

7.30	Restliche Annahmen für Nachzügler und Fahrerbesprechung am Ringrestaurant
8.00	Beginn des Fahrtrainings: - Warm up (3 Besichtigungsrunden) - Guidefahren mit erfahrenen Instruktoern (ganzer Kurs)
10.30	Freies Fahren, ganzer Kurs (auf Wunsch mit Instruktoern)
11.00	Beginn der ersten Wertung
12.00 – 13.30	Vorgeschriebene Mittagspause Das Ringrestaurant hat gantztägig geöffnet und bietet zu günstigen Preisen Getränke, Imbiss, kalte/warme Speisen, Kaffee und Kuchen für jeden Geschmack (Selbstzahler).
13.30	Beginn der zweiten Wertung
15:10	Freies Fahren
16:20	PCC Langstrecke Wertungslauf
17.50	Große Siegerehrung vor dem Ringrestaurant (Pokale und weitere Preise)
Ca. 18:15	Ende der Veranstaltung, Verabschiedung der Teilnehmer

Grundlage der Veranstaltung: *Ausführungsbestimmungen zum PCD Club Cup 2020*
www.porsche-club-deutschland.de

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

Ringmiete mit allem Sicherheitspersonal, Streckenposten, Sanitäter, Arzt, Instruktoern, gesamtes Fahrprogramm, Transponder-Zeitnahme.





PCD Club-Cup: PCC und PCC-Langstrecke

Jeder Teilnehmer kann beim PCD Club-Cup folgende Prüfungen anmelden:

- **PCC** mit Prüfung 1 und Prüfung 2
- **PCC-Langstrecke** (bisher PCS-Challenge)
- **PCC** Prüfung 1 und 2 + **PCC-Langstrecke**
- 2. Fahrer für **PCC** und/oder **PCC-Langstrecke**

Geführtes Fahren und Freies Fahren finden für **PCC** und **PCC-Langstrecke** Teilnehmer gemeinsam in 2 Fahrgruppen (rot und schwarz) statt. Bei 2 Fahrern pro Fahrzeug nimmt jeder der Fahrer in einer der beiden Fahrgruppen teil.

Es besteht die Möglichkeit, im Rahmen des PCC ein **lizenzfreies Fahrtraining** zu buchen, separate Anmeldung. Die Teilnehmer nehmen in einer eigenen Fahrgruppe am Geführten Fahren sowie an einem Freien Fahren teil, nehmen aber nicht an den Prüfungen teil (Fahrgruppe blau, keine Zeitnahme).

Geführtes Fahren (PCC und PCC-Langstrecke): Die Fahrzeuge werden in 2 Gruppen aufgeteilt und fahren unter Anleitung von erfahrenen Instruktoren um den Kurs.

Freies Fahren 1 und 2 (PCC und PCC-Langstrecke): Das Freie Fahren soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer.

PCC Prüfung 1 (ohne Beifahrer): Innerhalb der 30 Minuten werden die 3 kleinsten Differenzen aus jeweils 2 Runden summiert (3 möglichst gleiche Rundenpaarungen). Abweichung pro 1/1000 Sek. = 1 Punkt. Bei Punktgleichheit entscheidet die nächste gleichmäßige Runde usw. Eine Geschwindigkeit wird nicht bewertet.

PCC Prüfung 2 (ohne Beifahrer): Die Teilnehmer beginnen die Prüfung im Abstand von 3 – 5 Sekunden. Gewertet wird die Runde, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt. 30 Minuten, nachdem das 1. Fahrzeug die Start/Ziellinie überfahren hat, werden alle Teilnehmer abgewinkt.

Bei der **Prüfung zur PCC-Langstrecke** beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!

Allgemeines: Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil. Die Veranstaltung dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.





Es gelten die Straßenverkehrsregeln. Und mit Abstrichen die Gesetze der Physik.

Nach der Theorie die Praxis: Der neue 718 Cayman GT4.

Ab sofort bestellbar im Porsche Zentrum München Süd.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum München Süd
SZM Sportwagen Zentrum München GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel. +49 89 660087-0
www.porsche-muenchen-sued.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO₂-Emissionen kombiniert 249 g/km
(Stand 12/2019)



PORSCHE