

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Nennung für Clubsport-Serien

Württembergischer Porsche Club
 Landhausstrasse 80

 70190 Stuttgart

 Tel: 0711 / 649 41 17
Fax: 0711 / 649 41 55
 info@wuerttembergischer-porsche-club.de

Nennungsschluss: Freitag, 13 Juli 2012
 beim Veranstalter vorliegend

<u>1. Fahrer</u>		<u>Porsche Fahrzeug</u>	
Name, Vorname			
PLZ Ort		Typ	
Strasse		Baujahr, PS (KW)	
Telefon		Kennzeichen	
Mail		Fahrgestell-Nr.	
DMSB-Lizenz-Nr.		Reifenmarke o Slickreifen o Serien- / Sportreifen	
Mitglieds-Nummer Porsche-Club		Änderungen am Fahrzeug, Sonstiges	
<u>2. Fahrer</u>			
Name, Vorname		DMSB-Lizenz-Nr.	
		Mitglieds-Nummer Porsche-Club	
<u>PCS-Challenge</u>		o 1. Fahrer à 450,-	o 2. Fahrer à 120,-
PCHC, 996 Cup, Sprint und Super Sprint: 25 + 50 Min. Training, 1. Rennen 30 Min, + 2. Rennen 70 Min			
Porsche Club Historic Challenge (PCHC)		o 1. Fahrer à 870,-	o 2. Fahrer à 120,-
Porsche Club 996 Cup		o 1. Fahrer à 870,-	o 2. Fahrer à 120,-
Porsche Club Sprint und Super Sprint		o 1. Fahrer à 870,-	o 2. Fahrer à 120,-
<u>Box</u> für 1 Fahrzeug		o 27.07. à Euro 70,- Tag o 28.07. à Euro 70,- Tag	o 27.07. – 28.07. à 140,- Tag und Nacht
o Verwaltungsgebühr Nicht-Mitglieder		25,- Euro
o Freitag Mittags-Verpflegung		pro Person 35,- Euro
o Samstag Mittags-Verpflegung		pro Person 35,- Euro
o Samstag Abendveranstaltung Hockenheim (inkl. Tischwein)		pro Person 40,- Euro
<u>Die Gesamt-Summe</u>		Gesamt Euro:
o ist in bar oder als Scheck beigefügt			
o ist überwiesen worden auf Konto 7871522033 bei der BW-Bank Stuttgart BLZ 600 501 01			

Ich erkenne die Bedingungen der Ausschreibung, die Ausführungs-Bestimmungen des Porsche Club Days in Hockenheim und den umseitigen Haftungsausschluss an und verpflichte mich die Bedingungen genauestens zu befolgen. Ich bestätige, dass die auf dem vorliegenden Anmeldeformular eingetragenen Angaben zutreffend sind. Für Fahrer und Beifahrer gilt Helm- und Gurtpflicht. Bitte klären Sie mit Ihrem Versicherer ab, inwieweit für die obige Veranstaltung Versicherungsschutz für Sie und das von Ihnen gemeldete Fahrzeug besteht. Bitte beachten Sie die Lärmbegrenzung auf max. 98 dB(A).

Ort, Datum

Unterschrift 1. Fahrer

Unterschrift 2. Fahrer

**Württembergischer Porsche Club und
Porsche Club Schwaben**
 In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland

12.09


**Porsche Club
Deutschland**


in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Info: PCHC / PC 996 Cup / Sprint / Super Sprint:: 25 + 50 Min. Training, 1. Rennen 30 Min, + 2. Rennen 70 Min

- 1. Rennen (30 Minuten) – wie bei allen Veranstaltungen
- 2. Rennen (70 Minuten)
 - Neben dem 1. Rennen über 30 Minuten wird das 2. Rennen über 70 Minuten gehen.
 - Bei diesem Langstreckenrennen wird nach 30 Minuten ein Zwischenergebnis erstellt, das nur für die Punktevergabe maßgebend ist. (Wertung wie ein 30 Minuten-Rennen 1. Platz 20 Punkte usw.)
 - Ein Boxenstopp ist zwischen der 35. und 45. Minuten vorgeschrieben. Standzeit 1 Minuten. In dieser Zeit ist Tanken und Fahrerwechsel erlaubt.
 - Für die zweite Hälfte des Rennens (30 - 70 Minute) gibt es weitere 20 Punkte für den 1. Platz. Die Pokalvergabe erfolgt nach dem Ergebnis nach 70 Minuten. Für das Zwischenergebnis gibt es keine Pokale.
- **Nenngeld:**
 - Das Nenngeld beträgt für Training 25 Minuten + 45 Minuten, sowie ein Rennen über 30 Minuten und ein Rennen über 70 Minuten € 870,-, für 2 Fahrer € 990,- einschließlich Verpflegung auf dem Boxendach.

PCS Challenge

Klasseneinteilung der strassenzugelassenen Porsche-Fahrzeuge nach PCD Club-Cup Reglement auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein) Klasse 1 bis 325 PS (239 KW), Klasse 2 bis 361 PS (265 KW), Klasse 3 bis 420 PS (308 KW), Klasse 4 über 420 PS (über 308 KW).

2. Fahrer erlaubt (keine Beifahrer)

Boxenstopp zwischen der 20 und 40 Minute - Stoppzeit 1 Minute.

Tanken muss beim Rennleiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten. Kein Stopp bedeutet Wertungsverlust.

Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.

Unabhängig, ob Sie aus der Boxengasse oder vor der Opelkurve in die Strecke einfahren: erst mit dem Überfahren der Start/Ziellinie beginnt die 1. Runde.

Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen

Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit

Am Schluss muss für die nächsten 18 Runden (Die Zahl der gewerteten Runden kann vor Beginn der Prüfung vom Veranstaltungs-Leiter geändert werden) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichung wird pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.

Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.

Als Basis werden pro Runde 3 Minuten zugrunde gelegt. Diese Zeit ist für jeden Fahrer – und jedes Fahrzeug - problemlos zu schaffen.

In 60 Minuten fahren Sie circa 20 Runden. Nach der Einfahrunde und der Referenzrunde werden die nächsten 18 Runden gewertet. Zuviel gefahrene Runden werden nicht berücksichtigt. Pro fehlende Runde gibt es 30 Strafsekunden.

Achtung! Die 1. Wertungsrunde sollten Sie genau die gleiche Zeit fahren wie die der Referenzrunde – Diese Zeitdifferenz entscheidet nur bei nur Punktgleichheit.

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Haftungsausschluss Erklärung

Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) erklärt zu Gunsten des Veranstalters, des Porsche Club Deutschland e.V., der Behörden, Streckeneigentümer und -betreiber, Renndienste sowie deren Organmitgliedern, Erfüllungs- und Vertragsgehilfen und allen anderen Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen sowie zu Gunsten der anderen Teilnehmer/innen, deren Team, Fahrzeugeigner und Helfer (Begünstigte) anlässlich der Durchführung und Teilnahme an folgender Veranstaltung:

Veranstaltung: Porsche Club Days 2012 in Hockenheim vom 27.07.12 – 28.07.12:

1. Ich nehme auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Ich trage alleine die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir verursachten Schäden, inklusive derer, die an den von mir benutzten Fahrzeugen entstanden sind.
2. Ich erkenne an, dass die Begünstigten mir gegenüber keinerlei Haftung für Personen, Sach- und Vermögensschäden übernehmen, mit folgenden Einschränkungen:

Der Haftungsausschluss gilt nicht, wenn den Begünstigten Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt, oder für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer fahrlässigen Pflichtverletzung der Begünstigten oder einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen der Begünstigten beruhen.

3. Dem vorstehenden Haftungsausschluss bzw. der vorstehenden Haftungsbeschränkung stimme ich nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen meiner Begleiter, Helfer, eines eventuell abweichenden Fahrzeugeigentümers sowie sämtlicher natürlicher oder juristischer Personen zu, auf die Ansprüche im Falle eines schädigenden Ereignisses übergehen können.
4. Sofern die von mir vertretenen Personen dies nicht genehmigen, stelle ich die Begünstigten von sämtlichen Ansprüchen frei, die mangels Geltung der oben stehenden Haftungsbedingungen gegen sie geltend gemacht werden können.
5. Des Weiteren stelle ich die Begünstigten in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, die von diesen gegenüber den Begünstigten wegen eines von mir verursachten Schadensereignisses geltend gemacht werden.

Erklärung zur Veröffentlichung von Bildern und Fahrzeugen

Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) willigt ein, dass fotografische Bildnisse seiner Person und seines Fahrzeuges vom Veranstalter und vom Porsche Club Deutschland e.V. veröffentlicht, verbreitet oder öffentlich zugänglich gemacht werden, insbesondere im Internet. Die Einwilligung erfasst alle Bildnisse, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am PCD Club-Cup im öffentlichen Raum oder mit Zustimmung des Teilnehmers entstehen. Sie erfasst außerdem die Nennung des vollständigen Namens des Teilnehmers, der Ergebnisse und anderer mit der Teilnahme in Zusammenhang stehender Umstände.

Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) willigt ein, Videos und Bilder nur mit Zustimmung des Veranstalters oder des PCD in öffentliche Communities, z.B. YouTube, Facebook oder vergleichbare Plattformen einzustellen.

Ort, Datum

Unterschrift Teilnehmer

Ort, Datum

Unterschrift 2. Fahrer (Doppelstarter)

Ort, Datum

Unterschrift Begleitperson