

Porsche Club Days Hockenheim 27.07.12 – 28.07.12 und PCD Club-Cup Hockenheim am 29.07.12

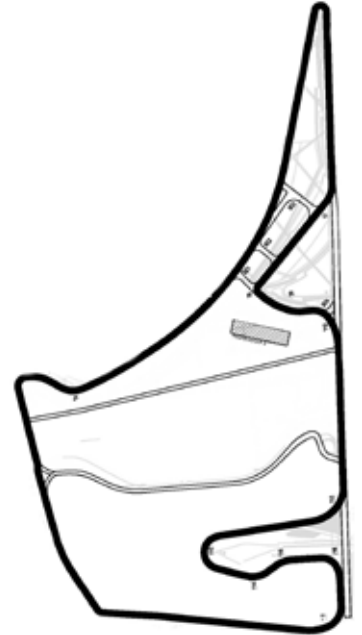
Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum vierten mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days 2012 Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.

Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche-Fahrer und Porsche-Fahrerin interessante Themen bieten:

Am **Freitag, 27.07.12** stehen ein Testtag und freies Fahren, getrennt nach den persönlichen Interessen und Porsche Fahrzeug (Fun oder Race) auf dem Programm.

- **Fun:** Teilnehmer, die ihren persönlichen Fahrstil verbessern möchten; nur strassen-zugelassene Porsche; nur Serien- oder Sportreifen, keine Rennreifen.
- **Race:** Teilnehmer mit Erfahrung auf Rennstrecken und für Porsche Fahrzeuge mit Rennreifen (Slicks) oder Sportreifen (Semi-Slicks)
- Freies Fahren zu den Serien vom Samstag
- **Porsche Club Sommernachts-Abend** am Samstag Abend auf dem Boxendach



Am **Samstag, 28.07.12** ist sportliche Action angesagt:

- **Geführtes Fahren und Schnuppern der Porsche Zentren auf dem F1-Kurs**
- **Porsche Club Slalom-Training im Fahrerlager**
- **Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit)**
- **Porsche Club Historic Challenge**
- **Porsche Club 996 Cup**
- **Porsche Club Sprint und Super Sprint Rennen**
- **Freies Fahren, Taxifahrten**
- **Gemeinsame Abendveranstaltung in Hockenheim**

Spezielles Angebot für klassische Porsche (bis Bj. 1995 mit Strassenzulassung) zum Kennenlernen der Porsche Club Days:

Schnuppern mit geführtem Fahren oder freiem Fahren

Der **Sonntag, 29.07.12** (separate Ausschreibung unter www.porsche-club-deutschland.de à PCD Club-Cup), ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



Informationen zu den Porsche Club Days in Hockenheim 27.07.12 - 28.07.12

Die Veranstaltung wurde am vom DMSB
genehmigt unter der Nummer .../12

1. Veranstalter

Der Württembergische Porsche Club und der Porsche Club Schwaben
Mit Unterstützung des Porsche Club Deutschland



2. Termin

Freitag, den 27. 07.12 und Samstag, den 28.07.12

3. Strecke

Hockenheim Formel-1-Kurs

4. Teilnehmer

- a) Kunden der Porsche Zentren Flughafen Stuttgart, Reutlingen, Göppingen und Schwäbisch Gmünd
- b) Porsche-Clubmitglieder
- c) Fahrer des Porsche Sports Cup
- d) Fahrer der Porsche Club Historic Challenge und des Porsche Club 996 Cup

5. Lizenzen

Für die Rennserien wird eine DMSB A-Lizenz, gültig 2012, benötigt.

6. Fahrzeuge

- a) strassen-zugelassene Porsche Fahrzeuge
- b) Rennfahrzeuge nach Reglement des Porsche Sports Cup
- c) Rennfahrzeuge nach Reglement der Porsche Club Historic Challenge und des Porsche Club 996 Cup

7. Beifahrer

Ein Beifahrer ist während des geführten Fahren, sowie dem Freien Fahren erlaubt.

8. Nennungen

Nennungen gehen an die Geschäftsstelle des Württembergischen Porsche Club
Landhausstrasse 80 in 70190 Stuttgart Tel. 0711 / 6494117, Fax 0711 / 6494155

9. Nennungsschluss

Nennschluss ist Freitag, **der 13. Juli 2012**, auf dem Büro des WPC vorliegend.

10. Nenngeld (inkl. 19% MwSt.)

PCS Challenge 1 Fahrer € 450,-
2. Fahrer + € 120,-

PCHC, 996 Cup, Sprint und Super Sprint: 25 + 50 Min. Training, 1. Rennen 30 Min, + 2. Rennen 70 Min

PCHC 1 Fahrer € 870,-
2. Fahrer + € 120,-

PC 996 Cup 1 Fahrer € 870,-
2. Fahrer + € 120,-

Porsche Club Super Sprint 1 Fahrer € 870,-
2. Fahrer + € 120,-

Porsche Club Sprint 1 Fahrer € 870,-
2. Fahrer + € 120,-

Verwaltungsgebühr für Nicht-Porsche Clubmitglieder zusätzlich € 25,- pro Serie
Die Preise für freies und geführtes Fahren entnehmen Sie aus dem Zeitplan.

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

11. Durchführung

PCHC (Porsche Club Historic Challenge)

Porsche Club 996 Cup + Porsche Sprint und Super Sprint

Freitag jeweils 1 Freies Training
Samstag jeweils 1 Zeittraining
je 2 Rennen über 30/70 Minuten.
2. Fahrer erlaubt.
Start fliegend

PCS Challenge

Klasseneinteilung der strassenzugelassenen Porsche-Fahrzeuge nach PCD Club-Cup Reglement auf Basis der Fahrzeuleistung (KFZ-Schein) Klasse 1 bis 325 PS (239 KW), Klasse 2 bis 361 PS (265 KW), Klasse 3 bis 420 PS (308 KW), Klasse 4 über 420 PS (über 308 KW).

2. Fahrer erlaubt (keine Beifahrer)

Boxenstopp zwischen der 20 und 40 Minute - Stoppzeit 1 Minute.

Tanken muss beim Rennleiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten. Kein Stopp bedeutet Wertungsverlust.

Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.

Unabhängig, ob Sie aus der Boxengasse oder vor der Opelkurve in die Strecke einfahren: erst mit dem Überfahren der Start/Ziellinie beginnt die 1. Runde.

Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen

Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit

Am Schluss muss für die nächsten 18 Runden (Die Zahl der gewerteten Runden kann vor Beginn der Prüfung vom Veranstaltungs-Leiter geändert werden) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichung wird pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.

Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.

Als Basis werden pro Runde 3 Minuten zugrunde gelegt. Diese Zeit ist für jeden Fahrer – und jedes Fahrzeug - problemlos zu schaffen.

In 60 Minuten fahren Sie circa 20 Runden. Nach der Einfahrrunde und der Referenzrunde werden die nächsten 18 Runden gewertet. Zuviel gefahrene Runden werden nicht berücksichtigt. Pro fehlende Runde gibt es 30 Strafsekunden.

Achtung! Die 1. Wertungsrunde sollten Sie genau die gleiche Zeit fahren wie die der Referenzrunde – Diese Zeitdifferenz entscheidet nur bei nur Punktgleichheit.

Geführtes Fahren

Die Teilnehmer werden in kleinen Gruppen aufgeteilt und befahren den Kurs hinter einem erfahrenen Instruktor. Der unmittelbar hinter dem Instruktor fahrende Teilnehmer schert auf der Start/Zielgeraden rechts aus und lässt sich an das Ende dieser Gruppe zurückfallen.

Sie haben ausreichend Gelegenheit, im Fahrerlager Slalom zu üben und auf der Kreisbahn das Ausbrechen Ihres Fahrzeugs zu ertasten.

Verpflegung

Auf dem Boxendach werden für Teilnehmer, Helfer und Gäste am Freitag 27.07. und Samstag 28.07. eine Mittags-Verpflegung, alkoholfreie Getränke, sowie Nachmittags Kaffee und Kuchen angeboten. Preis pro Tag und Person Euro 30,-.

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Zeitplan

Freitag 27.07.12

Streckenlänge 4,574 km

				Min.
	ab 7.30 Uhr	Rennbüro geöffnet		
09.00 - 09.40	Testfahrten 1	Slickreifen/Sportreifen - Race	90,-	40
09.45 - 10.25	Testfahrten 2	Slickreifen/Sportreifen - Race	90,-	40
10.30 - 11.00	Testfahrten 3	Serienreifen - Fun	70,-	30
11.05 - 11.45	Testfahrten 4	Slickreifen/Sportreifen - Race	90,-	40
11.50 - 12.15	Test reserviert	Porsche Club Historic Challenge.		25
12.20 - 12.50	Pause	PZ Schnuppern		30
12.55 - 13.20	Test reserviert	996 Cup + Porsche Club Sprint + Super Sprint		25
13.25 - 13.55	Test+Taxifahrten 5	alle	70,-	30
14.00 - 14.30	Testfahrten 6	Serienreifen - Fun	70,-	30
14.35 - 15.25	Zeittraining	Porsche Club Historic Challenge.		50
15.30 - 16.10	Testfahrten 7	Slickreifen/Sportreifen - Race	90,-	40
16.15 - 17.05	Zeittraining	996 Cup + Porsche Club Sprint + Super Sprint		50
17.10 - 17.40		PZ Betreutes Fahren		30
	Testfahrten 1 + 2 + 4 + 5 + 7		320,-	
	Testfahrten 3 + 5 + 6		120,-	

Samstag 28.07.12

	ab 7.30	Rennbüro geöffnet		
09.00 - 09.30	1. Rennen	996 Cup + Porsche Club Sprint + Super Sprint		30
09.40 - 10.10	1. Freies Fahren	PCS Challenge		30
10.25 - 10.55	2. Rennen	P C H C		30
11.00 - 11.20	Pause	Geführtes Fahren - Klassische Porsche		20
11.25 - 11.55	Pause	PZ Fahrtag Schnuppern		30
12.00 - 12.20	Pause	Freies Fahren - Klassische Porsche		20
12.35 - 13.45	3. Rennen	996 Cup + Porsche Club Sprint + Super Sprint		70
13.50 - 14.20	2. Freies Fahren	PCS Challenge		30
14.35 - 15.45	4. Rennen	PCHC		70
15.50 - 16.20	Taxifahrten	PZ Fahrtag		30
16.30 - 17.30	Wertung	PCS Challenge		60
17.35 - 18.10	Testfahrten 9	alle	90,-	35
18.15 - 18.50	Testfahrten 10	alle	90,-	35
18:55 - 19.30	Testfahrten 11	alle	90,-	35
	Testfahrten 9 + 10 + 11		200,-	

Zeitplan Nr. 3 vom 27.06.12

Achtung - max. 100 db(A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug