

## Porsche Club Days Hockenheim 30.07.10 – 31.07.10 und PCD Club-Cup Hockenheim am 01.08.10

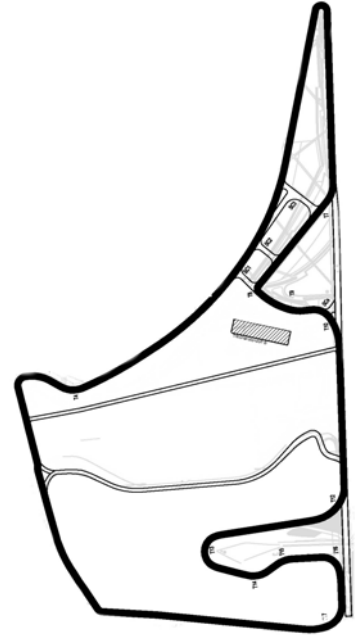
Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum zweiten mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days 2010 Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.

Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche-Fahrer und Porsche-Fahrerin interessante Themen bieten:

Am **Freitag, 30.07.10** stehen ein Testtag und freies Fahren, getrennt nach den persönlichen Interessen und Porsche Fahrzeug (Fun oder Race) auf dem Programm.

- **Fun:** Teilnehmer, die ihren persönlichen Fahrstil verbessern möchten; nur strassen-zugelassene Porsche; nur Serien- oder Sportreifen, keine Rennreifen.
- **Race:** Teilnehmer mit Erfahrung auf Rennstrecken und für Porsche Fahrzeuge mit Rennreifen (Slicks) oder Sportreifen (Semi-Slicks)
- Freies Fahren zu den Serien vom Samstag
- **Porsche Club Sommernachts-Abend** im Technik-Museum Speyer (Bustransfer möglich)



Am **Samstag, 31.07.10** ist sportliche Action angesagt:

- **Geführtes Fahren und Schnuppern auf dem F1-Kurs**
- **PZ-Ladies-Training** überwiegend im Fahrerlager und geführtes Fahren
- **PZ-Fahrsicherheits-Training** auf dem F1-Kurs und im Fahrerlager
- **Porsche Club Slalom-Training im Fahrerlager**
- **Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit)**
- **Porsche Club Historic Challenge**
- **Porsche Club 996 Cup**
- **Porsche Club Sprint und Super Sprint Rennen**
- **Freies Fahren, Taxifahrten**
- **Happy Hour auf dem Boxendach und gemeinsame Abendveranstaltung am Samstag**

Der **Sonntag, 01.08.10** (separate Ausschreibung unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) → PCD Club-Cup), ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



Baden-Württembergische Bank

Korporativclub  
im ADAC e.V.

Württembergischer Porsche Club und  
Porsche Club Schwaben  
In Zusammenarbeit mit dem  
Porsche Club Deutschland



**Porsche Club  
Deutschland**



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## Ausschreibung zu den Porsche Club Days in Hockenheim 30.07.10 - 31.07.10

### 1. Veranstalter

Der Württembergische Porsche Club und der Porsche Club Schwaben  
Mit Unterstützung des Porsche Club Deutschland

### 2. Termin

Freitag, den 30. 07.10 und Samstag, den 31.07.10

### 3. Strecke

Hockenheim Formel-1-Kurs

### 4. Teilnehmer

- a) Kunden der Porsche Zentren Flughafen Stuttgart, Reutlingen, Göppingen und Schwäbisch Gmünd
- b) Porsche-Clubmitglieder
- c) Fahrer des Porsche Sports Cup
- d) Fahrer der Porsche Club Historic Challenge und des Porsche Club 996 Cup

### 5. Lizenzen

Für die Rennserien wird eine DMSB A-Lizenz, gültig 2010, benötigt.

### 6. Fahrzeuge

- a) strassen-zugelassene Porsche Fahrzeuge
- b) Rennfahrzeuge nach Reglement des Porsche Sports Cup
- c) Rennfahrzeuge nach Reglement der Porsche Club Historic Challenge und des Porsche Club 996 Cup

### 7. Beifahrer

Ein Beifahrer ist während des geführten Fahren, sowie dem Freien Fahren erlaubt.

### 8. Nennungen

Nennungen gehen an die Geschäftsstelle des Württembergischen Porsche Club  
Postfach 13 09 32 in 70067 Stuttgart Tel. 0711 6494117 Fax 0711 6494155

### 9. Nennungsschluss

Nennschluss ist Freitag, **der 16. Juli 2010**, auf dem Büro des WPC vorliegend.

### 10. Nenngeld (inkl. 19% MwSt)

PCS Challenge 1 Fahrer	€ 450,-
2. Fahrer + € 100,-	
PCHC 1 Fahrer	€ 550,-
2. Fahrer + € 100,-	
PC 996 Cup 1 Fahrer	€ 550,-
2. Fahrer + € 100,-	
Porsche Club Super Sprint 1 Fahrer	€ 550,-
2. Fahrer + € 100,-	
Porsche Club Sprint 1 Fahrer	€ 550,-
2. Fahrer + € 100,-	

Verwaltungsgebühr für Nicht-Porsche Clubmitglieder zusätzlich € 25,- pro Serie  
Die Preise für freies und geführtes Fahren entnehmen Sie aus dem Zeitplan.

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## 11. Durchführung

### PCHC (Porsche Club Historic Challenge)

#### Porsche Club 996 Cup

#### Porsche Sprint und Super Sprint

Freitag                      jeweils 1 Freies Training  
Samstag                    jeweils 1 Zeittraining  
je 2 Rennen über 30 Minuten.

2. Fahrer erlaubt.  
Start fliegend

### PCS Challenge

Klasseneinteilung der strassen-zugelassenen Porsche-Fahrzeuge nach PCD Club-Cup Reglement auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein) Klasse 1, bis 285 PS (210 KW), Klasse 2 bis 345 PS (255 KW), Klasse 3 bis 410 PS (301 KW), Klasse 4 über 410 PS (301 KW).

2. Fahrer erlaubt (keine Beifahrer)

Boxenstopp zwischen der 20 und 40 Minute - Stoppzeit 1 Minute.

Tanken muss beim Rennleiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten. Kein Stopp bedeutet Wertungsverlust.

Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.

Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen

Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit

Am Schluss muss für die nächsten 18 Runden (Die Zahl der gewerteten Runden kann vor Beginn der Prüfung vom Veranstaltungs-Leiter geändert werden) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichung wird pro 1/10 mit einem Punkt bestraft.

Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.

Als Basis werden pro Runde 3 Minuten zugrunde gelegt. Diese Zeit ist für jeden Fahrer – und jedes Fahrzeug - problemlos zu schaffen.

In 60 Minuten fahren Sie circa 20 Runden, abzüglich einer Toleranz von 2 Runden. Nach der Einfahrunde und der Referenzrunde werden die nächsten 18 Runden gewertet. Zuviel gefahrene Runden werden nicht berücksichtigt. Pro fehlende Runde gibt es 30 Strafsekunden.

**Achtung!** Die 1. Wertungsrunde sollten Sie genau die gleiche Zeit fahren wie die der Referenzrunde – Diese Zeitdifferenz entscheidet nur bei nur Punktgleichheit.

### Geführtes Fahren

Die Teilnehmer werden in kleinen Gruppen aufgeteilt und befahren den Kurs hinter einem erfahrenen Instruktor. Der unmittelbar hinter dem Instruktor fahrende Teilnehmer schert auf der Start/Zielgeraden rechts aus und lässt sich an das Ende dieser Gruppe zurückfallen.

Sie haben ausreichend Gelegenheit, im Fahrerlager Slalom zu üben und auf der Kreisbahn das Ausbrechen Ihres Fahrzeugs zu ertasten.

### Verpflegung

Auf dem Boxendach werden für Teilnehmer, Helfer und Gäste am Freitag 30.07. und Samstag 31.07. eine Mittags-Verpflegung, alkoholfreie Getränke, sowie Nachmittags Kaffee und Kuchen angeboten. Preis pro Tag und Person Euro 25,-.

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## Zeitplan

### Freitag 30.07.10

09.00 - 09.45	Testfahrten	1 Race (Slickreifen)	€ 90,-
09.50 - 10.35	Testfahrten	2 Fun (Serienreifen)	€ 90,-
10.40 - 11.10	Test	P C H C	
11.15 - 12.00	Testfahrten	3 Race-Porsche	€ 90,-
12.05 - 12.50	Testfahrten	4 Fun	€ 90,-
12.55 - 13.25	Geführtes Fahren	PZ - Schnupperer	€ 75,-
13.35 - 14.05	Test	Porsche Club Sprint	
14.10 - 14.40	Test	Porsche Club Super Sprint	
14.45 - 15.30	Testfahrten	5 Fun	€ 120,-
15.35 - 16.20	Testfahrten	6 Race	€ 120,-
16.25 - 16.55	Test	P C H C	
17.00 - 17.30	Test	PCS – Challenge	
17.35 - 18.20	Testfahrten	7 Race	€ 120,-
18.20 - 19.00	Testfahrten	8 Fun	€ 120,-

Gesamtpreis Testfahrten Race oder Fun € 320,- (anstatt € 420,-)

### Samstag 31.07.10

08.00 - 08.30	Training	PCS Challenge	30 Min.	
08.35 - 09.05	Zeittraining	P C H C	30 Min.	
09.10 - 09.50	Streckenkunde	PZ - Fahrtraining I	40 Min.	
09.55 - 10.25	Zeittraining	996 Cup + Porsche Sprint/Super Sprint	30 Min.	
10.30 - 11.10	Streckenkunde	PZ - Fahrtraining II	40 Min.	
11.25 - 11.55	<b>1. Rennen</b>	P C H C	30 Min.	
12.05 - 12.25	geführtes Fahren	PZ Fahrtraining I	20 Min.	
12.35 - 13.05	<b>2. Rennen</b>	996 Cup + Porsche Sprint/Super Sprint	30 Min.	
13.10 - 13.30	geführtes Fahren	PZ - Fahrtraining II	20 Min.	
13.40 - 14.40	<b>Wertung</b>	PCS Challenge	60 Min.	
14.45 - 15.05	Freies Fahren	PZ Fahrtraining I	20 Min.	
15.10 - 15.30	Freies Fahren	PZ Fahrtraining II	20 Min.	
15.40 - 16.10	<b>3. Rennen</b>	P C H C	30 Min.	
16.20 - 16.40	Freies Fahren	PZ Fahrtraining III	20 Min.	
16.50 - 17.20	<b>4. Rennen</b>	996 Cup + Porsche Sprint/Super Sprint	30 Min.	
17.25 - 18.10	Testfahrten	alle	45 Min.	€ 120,-
18.15 - 19.00	Testfahrten	alle	45 Min.	€ 120,-
			Testfahrten Gesamt	€ 200,-

Zeitplan Nr. 1 (vorläufig)



Das Schönste am Rennen ist die Erfrischung danach.

