



# Porsche Club

Osnabrück Weser-Ems



## Ausschreibung PCD Club-Cup und PCC-Langstrecke Porsche Leipzig Sonntag, 05.07.20

Es ist wieder soweit – bereits Anfang Juli richtet der Porsche Club Osnabrück das Highlight im PCD Club Cup und PCC-Langstrecke auf der Porsche Test- und Prüfstrecke in Leipzig aus! Der populäre Begrüßungsabend im exklusiven Kundenzentrum besitzt bereits „Kultstatus“. Eine kulinarische Erlebnisstrecke, ein wenig Party und der Blick auf die abendliche Rennstrecke stimmen auf die Aufgaben des nächsten Tages ein. Ihr Osnabrücker Team heißt Sie auf das „Herzlichste Willkommen“.

Der Rundkurs in Leipzig, zehn berühmte Kurven zum Vorbild!

[www.porsche-leipzig.com/strecken/porsche-rundstrecke](http://www.porsche-leipzig.com/strecken/porsche-rundstrecke)



Stellen Sie sich vor, Sie biegen auf die Start- und Zielgerade ein, beschleunigen, anbremsen, in die Kurve, Ideal-  
linie halten, aus der Kurve heraus – und Sie fühlen sich gut! Es wartet eine Strecke von 3,7 Kilometer und 12 m  
Breite. Erbaut mit spektakulären Streckenabschnitten, Kurvenpassagen wurden internationalen Rennstrecken  
nachempfunden: z.B. Bus Stop, Spa-Francorchamps /Belgien, Curve di Lesmo und Parabolica, Monza /Italien,  
Mobil1 S Nürburgring, Victoria Turn, Rio de Janeiro /Brasilien oder Suntory Corner, Shizuoka /Japan. Am Veran-  
staltungstag stehen Ihnen erfahrene Instrukoren zur Seite. Freuen Sie sich auf spannende Stunden in einer ein-  
zigartigen Umgebung und auf eine der außergewöhnlichsten Rundstrecken ( FIA-Zertifikat ) Deutschlands.

### Samstag, 04.07.20

- 18.30 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer im Kundenzentrum des Porsche Werk Leipzig
- 19.00 Uhr: Begrüßungsabend – Buffet inkl. Getränke, DJ  
Kostenbeitrag 70,- EUR pro Person

### Sonntag, 05.07.20

- 07.30 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer auf dem Gelände des Porsche Werkes  
Papierausgabe
- 08.30 Uhr: Begrüßung und Fahrerbesprechung – **Teilnahmepflicht** –  
im Kundenzentrum, Vorstellung der Instrukoren
- 09.00 Uhr: Aufstellen der Fahrzeuggruppen und Beginn des Fahrtrainings
- 12.00 Uhr: Brunch im Kundenzentrum
- 13.00 Uhr: Fahrprüfungen und Freies Fahren
- 17.30 Uhr: Siegerehrung
- 18.00 Uhr: Verabschiedung der Teilnehmer

Porsche Club Osnabrück Weser-Ems  
In Zusammenarbeit mit dem  
Porsche Club Deutschland



Porsche Club  
Deutschland





# Porsche Club

Osnabrück Weser-Ems



## Die Nennelder

entnehmen Sie bitte dem Anmelde-Formular (Nenngeld ist Reuegeld)

Folgende Leistungen sind enthalten:

- Teilnahme an der Veranstaltung mit einem Porsche und einer Fahrerin/ einem Fahrer
- Streckenmiete mit gesamtem Sicherheitspersonal
- Professionelle Zeitnahme und Wertungsteam
- Gleichmäßigkeitsprüfungen und anteilige Pokale
- Rettungswagen, Arzt, Video-Streckenüberwachung, Versicherung
- Brunch im Kundenzentrum, Getränke sowie Kaffee und Kuchen

Den Zeitplan erhalten Sie mit Ihrer Nennungsbestätigung nach Nennungsschluss!

## Hotelbuchungen

Zimmerreservierungen erfolgen durch die **Teilnehmer selbst!**

Zimmerkontingent im Hotel\*\*\*\*Belmondo Leipzig-Airport, Stichwort: **Club Cup**

**H & S Hotel Belmondo Leipzig-Airport**, Junkerstr. 1, 04509 Wiedemar

Tel.: 034207 – 459 0 // Fax: 034207 – 459 88

E-Mail: [info.leipzig-airport@hs-hotels.de](mailto:info.leipzig-airport@hs-hotels.de) // Internet : [www.hs-hotels.de](http://www.hs-hotels.de)

Anreise ab 14.00 Uhr / Abreise bis 12.00 Uhr, kostenfreie Parkplätze

Entfernung Porsche Leipzig 13 km, Fahrzeit 15 Minuten

EZ 59,- / DZ 76,- EUR inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet

### Nähere Informationen:

Porsche Club Osnabrück Weser-Ems e.V.

Präsident Hero Schwarze

Tel. : 05431 – 3086 // Fax: 05431 – 3499

Handy 0160 – 5282942 // 0178 – 3333911

E-Mail: [info@pc-os.de](mailto:info@pc-os.de)

Website: [www.pc-os.de](http://www.pc-os.de)

**Nennungsabschluss: 29.06.20 beim Veranstalter vorliegend!**

Porsche Club Osnabrück Weser-Ems  
In Zusammenarbeit mit dem  
Porsche Club Deutschland



**Porsche Club**  
Deutschland





### Allgemeines:

**Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.**

Die Veranstaltung dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.

### Bestimmungen:

Es werden die Ausführungsbestimmungen des Porsche Club Deutschland zum PCD Club Cup mit PCC-Langstrecke 2020 zugrunde gelegt.

### Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Porsche Clubmitglieder und Porsche Fahrer. Ein gültiger Führerschein ist erforderlich. Für Fahrer und Beifahrer besteht Helmpflicht (Ausnahme das geführte Fahren).

### Beifahrer:

Beifahrer sind nur beim freien Fahren zugelassen. Mindestalter 14 Jahre.

### Fahrzeuge:

Straßen zugelassene Porsche-Fahrzeuge. Slickreifen sind ausdrücklich verboten und werden nicht zugelassen. Abschlepphaken sind möglichst vorne und hinten anzubringen.



### Gruppeneinteilung:

1. Erfahrene Gruppe rot
2. Fortgeschrittene Gruppe schwarz

### Doppelstarter:

Doppelstart ( 2 Fahrer auf einem Fahrzeug ) ist möglich.

### Startnummern:

Die Nummern erhalten Sie bei der Registrierung im Porsche Kundenzentrum. Diese sind an beiden Türen sowie auf der Motorhaube anzubringen. Doppelstarter bringen die 2. Startnummer ebenso an.

### Geführtes Fahren:

Die erfahrenen PCD Instrukturen erklären den Teilnehmern über Funk die Eigenheiten der Strecke und zeigen die Ideallinie auf. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

### Freies Fahren:

Dies soll dem Teilnehmer helfen, die neuen Kenntnisse praktisch umzusetzen und sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Ideallinie ist mit Pylonen markiert.

### Prüfungen:

Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer.

Bei der 1. Prüfung werden 3 möglichst gleiche Runden gewertet (Abweichung 1/1000 Sek. = 1 Punkt).

In Prüfung 2 wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Runden 2 bis 4 übereinstimmt.





## PCD Club-Cup: PCC und PCC-Langstrecke

Jeder Teilnehmer kann beim PCD Club-Cup folgende Prüfungen anmelden:

- **PCC** mit Prüfung 1 und Prüfung 2
- **PCC-Langstrecke** (bisher PCS-Challenge)
- **PCC** Prüfung 1 und 2 + **PCC-Langstrecke**
- 2. Fahrer für PCC und/oder PCC-Langstrecke

Geführtes Fahren und Freies Fahren finden für **PCC** und **PCC-Langstrecke** Teilnehmer gemeinsam in 2 Fahrgruppen (rot und schwarz) statt. Bei 2 Fahrern pro Fahrzeug nimmt jeder der Fahrer in einer der beiden Fahrgruppen teil.

**Geführtes Fahren (PCC und PCC-Langstrecke):** Die Fahrzeuge werden in 2 Gruppen aufgeteilt und fahren unter Anleitung von erfahrenen Instruktoren um den Kurs.

**Freies Fahren 1 und 2 (PCC und PCC-Langstrecke):** Das Freie Fahren soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer.

**PCC Prüfung 1** (ohne Beifahrer): Innerhalb der 30 Minuten werden die 3 kleinsten Differenzen aus jeweils 2 Runden summiert (3 möglichst gleiche Rundenpaarungen). Abweichung pro 1/1000 Sek. = 1 Punkt. Bei Punktgleichheit entscheidet die nächste gleichmäßige Runde usw. Eine Geschwindigkeit wird nicht bewertet.

**PCC Prüfung 2** (ohne Beifahrer): Die Teilnehmer beginnen die Prüfung im Abstand von 3 – 5 Sekunden. Gewertet wird die Runde, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt. 30 Minuten, nachdem das 1. Fahrzeug die Start/Ziellinie überfahren hat, werden alle Teilnehmer abgewinkt.

Bei der **Prüfung zur PCC-Langstrecke** beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!

**Allgemeines: Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.** Die Veranstaltung dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.

