

Porsche Club Days Hockenheim 08.07.16 – 09.07.16

und

PCD Club-Cup Hockenheim 10.07.16

Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum siebten Mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

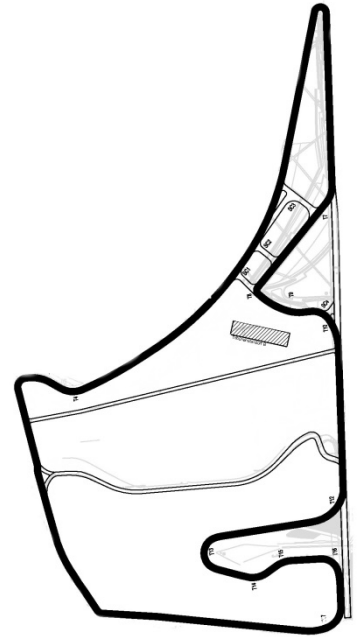
Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.

Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche-Fahrer und jeder Porsche-Fahrerin interessante Themen bieten:

Am **Freitag, 08.07.16** stehen ein Testtag und Freies Fahren auf dem Programm.

Am **Samstag, 09.07.16** ist sportliche Action angesagt:

- Porsche Zentrum Schnuppern mit Slalom und geführtem Fahren
- Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit)
- Porsche Club Historic Challenge (mit 996 Cup und 997 Cup)
- DMV Grand Turismo Touring Car Cup
- Porsche Club Sprint Rennen PCHC / PSC
- AvD German Sports Car Challenge – Sportwagen
- Formel 3 und Formel Renault
- Freies Fahren, Taxifahrten
- Gemeinsame Abendveranstaltung



Am **PZ-Schnuppertag**, Samstag, 09.07.16, können Sie dieses Clubsport-Highlight hautnah kennen lernen und mit Ihrem Porsche unter der Leitung erfahrener Porsche InstruktorInnen die Ideallinie auf der Rennstrecke in der Theorie und praktisch beim geführten Fahren (30 Minuten InstruktorInnenfahrten) risikolos erfahren. Außerdem erleben Sie bei der Führung durch das Fahrerlager und die Boxengasse echte Rennsportatmosphäre, lernen Race-Control, die technische Abnahme sowie den Michelin Reifen-Service kennen.

Natürlich können Sie die Veranstaltung auch einfach nur "besuchen".

Während des ganzen Tages besteht die Möglichkeit, den verschiedenen Rennen – PCHC Porsche Club Historic Challenge (mit 996 Cup und 997 Cup), der anderen Serien und der Gleichmäßigkeits-Serie PCS-Challenge zuzusehen.

Der **Sonntag, 10.07.16**, ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.

(separate Ausschreibung unter www.porsche-club-deutschland.de → PCD Club-Cup)

DMSB



Württembergischer Porsche Club und
Porsche Club Schwaben
In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



**Porsche Club
Deutschland**



Informationen zu den Porsche Club Days in Hockenheim 08.07.16 - 09.07.16

**Die Veranstaltung wurde am 04.11.15 vom DMSB
genehmigt unter der Nummer 313/2016**

1. Veranstalter

Württembergischer Porsche Club, Porsche Club Schwaben und Motorsport Club Stuttgart
Mit Unterstützung des Porsche Club Deutschland

2. Termin

Freitag, den 08. 07.16 und Samstag, den 09.07.16

3. Strecke

Hockenheim Formel-1-Kurs

4. Teilnehmer

- a) Kunden der Porsche Zentren Flughafen Stuttgart, Reutlingen, Göppingen und Schwäbisch Gmünd
- b) Porsche-Clubmitglieder
- c) Fahrer des Porsche Sports Cup
- d) Fahrer der Porsche Club Historic Challenge mit 996 Cup und 997 Cup

5. Lizenzen

Für die Rennserien wird eine DMSB A-Lizenz, gültig 2016, benötigt.

6. Fahrzeuge

- a) straßen-zugelassene Porsche Fahrzeuge
- b) Rennfahrzeuge nach Reglement des Porsche Sports Cup
- c) Rennfahrzeuge nach Reglement der Porsche Club Historic Challenge

7. Beifahrer

Ein Beifahrer ist während des geführten Fahrens, sowie bei dem Freien Fahren erlaubt.

8. Nennungen

Nennungen gehen an die Geschäftsstelle des Porsche Club Deutschland
Gutenbergstrasse 19, 70771 Echterdingen, info@porsche-club-deutschland.de

9. Nennungsschluss

Nennschluss ist Freitag, **der 28.06.16**, im Büro des PCD vorliegend.

10. Nenngeld (inkl. 19% MwSt.)

PCS Challenge

| | | |
|-----------|------|-------|
| 1 Fahrer | Euro | 510,- |
| 2. Fahrer | Euro | 100,- |

PCHC und Porsche Club Sprint

| | | |
|---------------|------|-------|
| 1 Fahrer | Euro | 590,- |
| 1 Gaststarter | Euro | 690,- |
| 2. Fahrer | Euro | 100,- |

Verwaltungsgebühr für Nicht-Porsche Clubmitglieder zusätzlich € 25,- pro Serie.

Die Preise für freies und geführtes Fahren entnehmen Sie aus dem Nennformular oder dem Zeitplan.

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

11. Durchführung

PCHC (Porsche Club Historic Challenge) + Porsche Club Sprint

| | |
|---------|------------------------------|
| Freitag | jeweils 1 Freies Training |
| Samstag | jeweils 1 Zeittraining |
| | je 2 Rennen über 30 Minuten. |
| | 2. Fahrer erlaubt. |
| | Start fliegend |

PCS Challenge

Es werden die Ausführungsbestimmungen des Porsche Club Deutschland zur PCS-Challenge (PCD Club-Cup) 2016 zugrunde gelegt. Die PCS-Challenge dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.

Bei der **Prüfung zur PCS-Challenge** beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!

- Die Anzahl der gewerteten Runden wird vor Beginn der Prüfung festgelegt.
 - Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
 - Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheits-Maßnahmen.

Bei allen Prüfungen: Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden bzw. Runden-Differenzen usw.

Festlegung: Die Runde 1 beginnt beim ersten Überfahren der Start-/Ziellinie auf der Strecke.

- Als Basis werden pro Runde 3 Minuten zugrunde gelegt. Diese Zeit ist für jeden Fahrer – und jedes Fahrzeug - problemlos zu schaffen.

In 60 Minuten fahren Sie circa 20 Runden. Nach der Einfahrrunde und der Referenzrunde werden die nächsten 18 Runden gewertet. Zuviel gefahrene Runden werden nicht berücksichtigt. Pro fehlender Runde gibt es 30 Strafsekunden.

Sie haben ausreichend Gelegenheit, im Fahrerlager Slalom zu üben und auf der Kreisbahn das Ausbrechen Ihres Fahrzeugs zu ertasten.

Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.

Verpflegung

Auf dem Boxendach werden für Teilnehmer, Helfer und Gäste am Freitag 08.07. und Samstag 09.07. eine Mittags-Verpflegung, alkoholfreie Getränke, sowie Nachmittags Kaffee und Kuchen angeboten. Preis pro Tag und Person Euro 35,-.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Zeitplan Nr. 8 vom 28.06.16

Freitag 08.07.16

Streckenlänge 4,574 km

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

| | | | | | |
|---------|-------|------------------------|-------------------|-------|----|
| 09.00 - | 09.30 | Test/Einstellf. 1 | Tourenwagen + GT | 100.- | 30 |
| 09.35 - | 10.00 | Test/Einstellf. 2 | Sportwagen/Formel | 80.- | 25 |
| 10.05 - | 10.35 | Test/Einstellf. 3 | Tourenwagen + GT | 100.- | 30 |
| 10.40 - | 11.10 | Test/Einstellf. 4 | Tourenwagen + GT | 100.- | 30 |
| 11.15 - | 11.35 | Freies Training | Sportwagen | | 20 |
| 11.40 - | 12.00 | Freies Training | DMV GTC | | 20 |
| 12.05 - | 12.30 | 1. Zeittraining | Porsche Sprint | | 25 |
| 12.35 - | 13.00 | Freies Training | Formel 3 | | 25 |
| 13.00 - | 13.30 | Pause | Schnuppern | | 30 |
| 13.35 - | 14.05 | 1. Zeittraining | P C H C | | 30 |
| 14.10 - | 14.30 | 1. Zeittraining | Sportwagen | | 20 |
| 14.35 - | 14.55 | 1. Zeittraining | DMV GTC | | 20 |
| 15.00 - | 15.30 | 2. Zeittraining | Porsche Sprint | | 30 |
| 15.35 - | 16.10 | 1. Training | PCS Challenge | | 35 |
| 16.15 - | 16.40 | 2. Zeittraining | Formel 3 | | 25 |
| 16.45 - | 17.05 | 2. Zeittraining | Sportwagen | | 20 |
| 17.10 - | 17.30 | 2. Zeittraining | DMV GTC | | 20 |
| 17.35 - | 18.05 | 2. Zeittraining | P C H C | | 30 |
| 18.10 - | 18.30 | Zeittraining | Dunlop 60 | | 20 |
| 18.35 - | 19.15 | Test- u. Taxifahrten 5 | Tourenwagen + GT | 130.- | 40 |

Samstag 09.07.16

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

| | | | | | |
|---------|-------|-------------------|-----------------|-------|----|
| 09.00 - | 09.25 | 2. Training | PCS Challenge | | 25 |
| 09.35 - | 10.00 | 1. R e n n e n | Sportwagen | | 25 |
| 10.10 - | 10.40 | 2. R e n n e n | DMV GTC | | 30 |
| 10.50 - | 11.20 | 3. R e n n e n | P C H C | | 30 |
| 11.30 - | 11.55 | 4. R e n n e n | Formel 3 | | 25 |
| 12.05 - | 12.30 | 5. R e n n e n | Porsche Sprint | | 25 |
| 12.30 - | 13.00 | Pause | Schnuppern PZ | | 30 |
| 13.05 - | 14.05 | W e r t u n g | PCS Challenge | | 60 |
| 14.15 - | 14.40 | 6. R e n n e n | Sportwagen | | 25 |
| 14.50 - | 15.20 | 7. R e n n e n | DMV GTC | | 30 |
| 15.30 - | 16.00 | 8. R e n n e n | P C H C | | 30 |
| 16.05 - | 16.35 | Freies Fahren | Porsche Zentren | | 30 |
| 16.45 - | 17.10 | 9. R e n n e n | Porsche Sprint | | 25 |
| 17.20 - | 17.45 | 10. R e n n e n | Formel 3 | | 25 |
| 17.55 - | 18.55 | 11. R e n n e n | Dunlop 60 | | 60 |
| 19.00 - | 19.45 | Test/Einstellf. A | Serienporsche | 130,- | 45 |

Achtung - max. 98 db (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

