

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

# Porsche Club Days Hockenheim 24.07.15 – 25.07.15 und PCD Club-Cup Hockenheim am 26.07.15

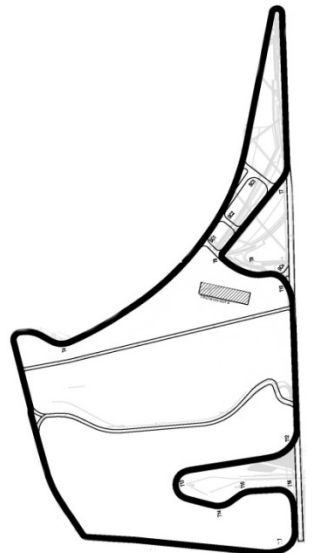
Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum siebten mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.

Am **Freitag und Samstag** ist sportliche Action angesagt. Der **Sonntag, 26.07.15** ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



	Seite
1 Organisationsplan	3
2 Fahrerlagerplan	5
3 Zeitplan	6
4 Fahrerbesprechungen	7
5 PCHC – Porsche Club Historic Challenge	9
6 PCS-Challenge	11
7 PCC – PCD Club-Cup	13
8 Michelin Pilot Sport Challenge	16
9 DMV Grand Turismo Touring Car Cup	18
10 AvD Sports Car Challenge SCC	20
11 Scuderia Alfa Classico	22



**Veranstalter:** Württembergischer Porsche Club e.V., Porsche Club Schwaben e.V.  
**Durchführung:** Motorsport Club Stuttgart e.V. Traditionsclub im ADAC  
**DMSB genehmigte Veranstaltung, Nr. 164/2015**  
**Status der Veranstaltung:** International



Württembergischer Porsche Club und  
 Porsche Club Schwaben  
 In Zusammenarbeit mit dem  
 Porsche Club Deutschland



**Porsche Club  
Deutschland**





# HORSE TRAINERS

**MICHELIN PILOT SUPER SPORT,  
THE REFERENCE TYRE FOR THE NEW  
PORSCHE PANAMERA GTS.**



MICHELIN TAKES YOU INSIDE THE ACTION.  
GET ACCESS AT :  
[ROAD-TO-PERFORMANCE.MICHELIN.CO.UK](http://ROAD-TO-PERFORMANCE.MICHELIN.CO.UK)

When it comes to high performance, Porsche and Michelin share the same passion for perfection. So when the uncompromising new Panamera needed a new level of contact with the ground, Porsche and Michelin worked shoulder to shoulder to craft, test and finally homologate a truly exceptional new reference tyre. It's simply the latest chapter in the fifty years the pair have spent together pursuing excellence on the road and in motorsport. No wonder that today, Michelin is Porsche's one and only strategic partner for tyres.

 **MICHELIN**  
Total Performance

Give your driving a sporty edge with **MICHELIN Pilot Super Sport** tyres fitted to your car. Thanks to MICHELIN Total Performance, you can enjoy a hot list of optimised high performance factors, together in one tyre, in total confidence.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## 1 Organisationsplan

**Die Veranstaltung wurde am 14.07.15 vom DMSB genehmigt unter der Nr. 194/2015**  
**Status der Veranstaltung: International**

<b>Veranstalter</b>	<b>Motorsport Club Stuttgart e.V., Traditionsclub im ADAC Württembergischer Porsche Club e.V. – Stuttgart Porsche Club Schwaben e.V. – Reutlingen</b>
Mit der Durchführung beauftragt	Motorsport Club Stuttgart
Organisation: Rennleiter:	Fritz Letters, Heinz Weber, Michael Haas Heinz Weber, Stuttgart
Leiter der Streckensicherung	Gerhard Köhler, Bad Saulgau
Streckensicherung:	DMSB Staffel Willi Schenkel
Papierabnahme:	Sylvia Plappert, Stuttgart Marga Kempf, Stuttgart
Testfahrten	Rolf Edel, Böblingen
Start/Ziel: Startaufstellung:	Uwe Ader, Stuttgart Tobias Farnhamer, Münsingen Gerhard Köhler, Bad Saulgau Christian Dal Maso René Riedesser
Fahrerlageraufsicht: Boxenbelegung:	Günter Seelinger, Hockenheim Horst Ansorge, Waldorf Häslach
Boxen-Aufsicht:	Karlheinz Denk, Schlaitdorf Marion Farnhamer, Münsingen
Parc Ferme	Siggi Maier, Pliezhausen
Zeitnahme + Auswertung:	S.D.O. Sport-Timing Bernd Jung, Nürnberg
Service:	Karin Richter, Burladingen Christian Speeter, Hettenleidelheim
Aushang:	Anni Maier, Pliezhausen
Streckensprecher:	Klaus Lambert, Ottweiler
Reifenservice	Michelin, Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Sportkommissare:	Arthur Hirning, Weilheim Günter Gottschick, Fellbach Claus Plappert, Stuttgart
Techn. Kommissar:	Frank Richter, Burladingen + Kommissare der einzelnen Serien
Safety-Car:	Carsten Dreses, Althengstett Rolf Edel, Böblingen
DMV Grand Turismo Touring Car Cup:	Ralph Monschauer TK: Harald Michel, Mörlenbach
PCHC:	Porsche Club Deutschland e.V. Michael Haas, Heinz Weber TK: Frank Richter, Burladingen
AvD Sports Car Challenge:	SCC Organisation Walter Pedrazza, Hard (Österreich)
Scuderia Alfa Classico	Michael Westphal, Laatzen





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

### 3 Zeitplan

#### Zeitplan Nr. 8 vom 09.07.15

<b>Freitag</b>		<b>24.07.2015</b>		<b>Streckenlänge 4,574 km</b>	
ab 7.30 Uhr		Rennbüro geöffnet			
				Min.	
09.00 -	09.30	Test/Einstellf. 1	Tourenwagen + GT	90.-	30
09.35 -	10.05	Test/Einstellf. 2	Sportwagen	90.-	30
10.10 -	10.40	Test/Einstellf. 3	Tourenwagen + GT	90.-	30
10.45 -	11.25	Test/Einstellf. 4	Tourenwagen + GT	120.-	40
11.30 -	11.50	Freies Training	AvD SCC		20
11.55 -	12.15	Freies Training	DMV GTC		20
12.20 -	12.50	1. Zeittraining	P C H C		30
12.55 -	13.20	1. Zeittraining	Scuderia Alfa Classico		25
13.20 -	13.50	Pause	Schnuppern		30
13.55 -	14.15	1. Zeittraining	DMV GTC		20
14.20 -	14.40	1. Zeittraining	AvD SCC		20
14.45 -	15.15	1. Training	PCS Challenge		30
15.20 -	15.45	2. Zeittraining	Scuderia Alfa Classico		25
15.50 -	16.10	2. Zeittraining	DMV GTC		20
16.15 -	16.35	2. Zeittraining	AvD SCC		20
16.40 -	17.10	2. Zeittraining	P C H C		30
17.15 -	17.35	Zeittraining	DMV GTC 60		20
17.40 -	18.25	Test- u. Taxifahrten	Tourenwagen + GT	130.-	45

<b>Samstag</b>		<b>25.07.2015</b>			
ab 7.30		Rennbüro geöffnet			
09.00 -	09.30	2. Training	PCS Challenge		30
09.40 -	10.10	1. Rennen	AvD SCC		30
10.20 -	10.50	2. Rennen	DMV GTC		30
11.00	11.30	3. Rennen	P C H C		30
11.40	12.10	4. Rennen	Scuderia Alfa Classico		30
12.15 -	12.45	Einstellf./Schnuppern	Serienporsche P C D		30
12.45	13.15	Pause	Schnuppern PZ		30
13.20 -	14.20	Wertung	PCS Challenge		60
14.30 -	15.00	5. Rennen	AvD SCC		30
15.10 -	15.40	6. Rennen	DMV GTC		30
15.50 -	16.20	7. Rennen	P C H C		30
16.25 -	16.55	Einstellfahrten	Serienporsche PZ		30
17.05 -	17.35	8. Rennen	Scuderia Alfa Classico		30
17.45 -	18.45	9. Rennen	DMV GTC 60		60
18.50 -	19.50	Test/Einstellf. 5	Serienporsche	150.-	60

#### **Achtung - max. 100 db (A)**

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## 4 Fahrerbesprechungen

im Start- / Zielhaus, Briefingraum, 1. Stock

**Freitag, 24.07.15**

im Briefing Raum – Start/Ziel

10.45	AvD SCC
11.30	Scuderia Alfa Classico
13.00	DMV GTC
15.30	P C H C
16.00	PCS-Challenge

**Samstag, 25.07.15**

08.30	PCS Challenge (für Nachzügler)
-------	--------------------------------

# Für uns gibt es keine alten Autos. Nur Oldtimer.



LESERWAHL  
**BEST BRAND  
2013**  
KATEGORIE  
Fahrwerke

**Motor  
Klassik**

Old- und Youngtimer liegen immer stärker im Trend. Wir sorgen dafür, dass sie auch nach Jahrzehnten noch gut auf der Straße liegen. Liebhaber von automobilen Klassikern finden in unserem ständig wachsenden Programm aktuellste Technik für ihren Schatz in der Garage – vom Serienersatz über Hochleistungsdämpfer bis zum Motorsport-/Individualfahrwerk für echte Enthusiasten. Denn jedes Auto ist so jung wie es sich fährt! **BILSTEIN – Das Fahrgefühl.**

[www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)







## 5 PCHC – Porsche Club Historic Challenge



# AUF IN DIE ZWEITE SAISONHÄFTE

von Patrick Holzer

**D**er Name PCHC steht für Rennsport mit historischen Porsche Modellen. Ob Porsche 914, Transaxle Porsche oder die gesamte Palette der 911er Modelle bis hin zum 997 Cup – alle diese Fahrzeuge finden in der Serie ein Zuhause. Die Porsche Club Historic Challenge ist eine Serie des Porsche Club Deutschland, die durch die Firma Porsche begleitet und unterstützt wird.

Nach der erfolgreichen Öffnung für die 997er Cup Fahrzeuge wurde die Modellpalette in der PCHC noch einmal moderat erweitert. In dieser Saison dürfen nun die 997er Modelle bis einschließlich Baujahr 2009 mitfahren. Ansonsten blieb das technische Reglement kaum angestastet. Auch der internationale FIA Status wurde beibehalten, so dass sich die Teilnehmer wieder auf tolle und abwechslungsreiche Rennstrecken freuen können. Wie schon in der letzten Saison setzt sich ein Wochenende aus zwei Qualifyings und zwei Rennen von jeweils 25 Minuten zusammen.

Mit den Porsche Club Days beginnt die zweite Saisonhälfte. Nach der Veranstaltung in Hockenheim stehen nur noch zwei weitere Termine in Zolder und auf dem Red Bull Ring im Terminkalender. Bereits Ende September

wird sich entscheiden, wer die Nachfolge von Vorjahresmeisterin Alexandra Irmgartz antreten wird.

Beste Aussichten auf den Titelgewinn hat derzeit Georg Vetter, der mit seinem Porsche 964 Carrera 2 an der Spitze der Meisterschaft liegt. Dabei hat Vetter insgesamt 192,2 Zähler auf seinem Konto, während es Antonios Trichas (968 CS) als engster Verfolger auf 179,2 Punkte bringt. In Spa-Francorchamps musste sich Vetter zum ersten Mal nur mit der zweiten Position zufrieden geben, nachdem er sich davor schadlos gehalten hatte.

Meisterschaftsdritter ist derzeit Thomas Weidel (996 GT3 Cup), der damit auch die Wertung der 996er Fahrzeuge anführt. Ganz dicht ist ihm dabei Klassenkonkurrent Carl Baron Friedrich von Münchhausen auf den Fersen.

Bei den 997er Modellen hat derzeit Markus Fischer die Nase vorne, wobei das Team Berwanger/Berwanger und Gerhard Kilian weiterhin in Schlagdistanz liegen.

In Sachen Gesamtsiege führte in diesem Jahr kein Weg an Michael Joos vorbei. Viermal trat der junge Pilot an, viermal fuhr er souverän den Gesamtsieg nach Hause.

Dahinter folgt Markus Fischer mit zwei Gesamterfolgen, während Ulrich Rossaro, Kim Berwanger und Dr. Ralph Moog jeweils auf einen Sieg zurückblicken können. Bei den historischen Porsche-Modellen war Alexandra Irmgartz (964 RSR) nur schwer zu schlagen. Der Vorjahresmeisterin fehlen aber meist die Starter in der Klasse.

Los geht es mit dem ersten Zeittraining am Freitag um 12.20 Uhr. Das zweite Zeittraining beginnt um 16.40 Uhr. Am Samstag wird das erste Rennen um 11.00 Uhr gestartet, während Rennen zwei um 15.50 über die Bühne geht.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

**PCHC – Porsche Club Historic Challenge Starterliste, Stand 20.07.15**


Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Ort	Typ	MitNr
<b>Klasse 1: 944 TurboCup Stand 1989, 964 Stand 1994, 993, Stand 1997</b>						
3	1	Fuchs, Erich	PCD	Abensberg	993 Cup	EF10001
<b>Klasse 2: 924 bis 2000 ccm, 924S / 944 bis 2500 ccm, 911 bis 2000 ccm</b>						
4	2	Graf, Dieter	Württembergischer PC	Ludwigsburg	924 S	CW72494
13D	2	F1: Knapper, Klaus-Peter F2: Mohr, Peter	PCD	Gernshelm	944 Coupe	F1: EK11044 F2: EM14052
20	2	Ring, Philip	PC Kirchen-Hausen	Radolfzell	911 (klassisch) Sonst	CK30328
957	2	Steehouwer, Niek-Jan			944 Coupe	
967	2	Heil, Johan			944 Sonst	
975	2	van den Berg, Patrick			944 Sonst	
<b>Klasse 3: 944 S2 bis 3000 ccm, 968 bis 3000 ccm, 928 S/GT/GTS, 911 2400-3000 ccm</b>						
06Vor	3	Trichas, Antonios	Württembergischer PC	Remseck	924 S	CW72542
11	3	B: PEW-Sportwagen F1: Pöhltz, Andreas	PCD	Berlin	968 CS	EP08017
24	3	Schuster, Norbert	PC Kirchen-Hausen	Waldburg	968 CS	CK30349
<b>Klasse 4: Porsche - vehicles up to 3600 cm³</b>						
10Vor	4	Weber, Günther	PC Heilbronn/Hohenlohe	Benningen	964 Carrera 4	CH22139
14D	4	F1: Wohnner, Holger F2: Hieronymus, Lars		Solingen	993 Cup	
15	4	B: Team-PEW-Sportwagen F1: Mölner, Dr. Werner	PC Rems-Jagst	Pfintztal-Berghausen	964 Cup	CR55159
19D	4	F1: Schenke, Enrico F2: Schmaus, Ralf	PC Kirchen-Hausen	Zürich	964 Carrera 2	F1: CK30342 F2: CK30343
25Vor	4	Bender, Ralf	PCD	Kronberg/Ts.	964 Cup	EB05059
26	4	Flak, Martin	PCD	Dortmund	993 Sonst	EF07041
29	4	Vetter, Dipl.-Ing. Georg	PC Kirchen-Hausen	Wutach-Ewattingen	964 Carrera 2	CK30369
58Vor	4	B: MSC Odenkirchen F1: Lehmann, Hans-Jürgen	PCD	Gevenich	911 G Coupe	EL15009
<b>Klasse 5: Porsche - vehicles up to 3800 cm³</b>						
01Vor	5	Irmgartz, Alexandra Carrera	PC Kirchen-Hausen	Neuwied	964 RSR 3,8	CK30334
7	5	Mussler, Christian	PCD	Baden-Baden	964 RSR 3,8	EM04090
12	5	B: Bliss Autosport F1: Eres, Mate	PC Ortenau	Remseck	964 RSR 3,8	CO47140
<b>Klasse 6: Porsche - vehicles over 3800 cm³</b>						
47	6	Bensch, Wolfgang	PC Heilbronn/Hohenlohe	Eilwangen	911 (klassisch) 930 Turbo	CH22409
<b>Klasse 8: 996 Cup</b>						
33	8	Baron von Münchhausen, Carl-Friedrich			996 Cup ab 2003	
48	8	Weidel, Thomas	PCD	Hohenlinden	996 GT3 Cup	EW14039
73	8	Schwarz, Udo	PC Hamburg	Hamburg	996 Cup ab 2003	CH21223
87	8	B: Bliss Autosport F1: Himmelsbach, Anton	PC Ortenau	Schuttental	996 Cup ab 2003	CO47139
88	8	B: Bliss Autosport F1: Bayer, Heinz	PCD	Haslach	996 GT3 Cup	EB13039
92Vor	8	Keck, Dr. Florian	PCD	Nürnberg	996 Cup ab 2003	EK14004
<b>Klasse 9: 997 Cup bis 2009</b>						
70	9	Koysüren, Haci	PCD	Mühlhausen	997 GT3 Cup	EK11053
71	9	Kilian, Gerhard	PC Kirchen-Hausen	Balersdorf	997 GT3 Cup	CK30324
76	9	Sessler, Reiner	PC Schwaben	Hechingen	997 GT3 Cup	CS62446
79D	9	F1: Horn, Klaus F2: Briones, Pablo		Landau	997 GT3 Cup	
81	9	Chrzanowski, Robin		Langenfeld	997 GT3 Cup	
82	9	Rossaro, Ulrich	PCD	Aalen	997 GT3 Cup	ER08069
85D	9	F1: Reichel, Willy F2: Reichel, Thomas	Württembergischer PC	Stuttgart	997 GT3 Cup	F1: CW72871 F2: CW72872
90	9	Wagner, Bernhard	PC Heilbronn/Hohenlohe	Sinsheim	997 GT3 Cup	CH22033
94D	9	B: Team 75 Bernhard F1: Berwanger, Kim F2: Berwanger, Benno	PCD	Brücken	997 GT3 Cup	F1: EB15027 F2: EB15026
95	9	B: PEW-Sportwagen F1: Wagner, Erhard	Württembergischer PC	Holzgerlingen	997 GT3 Cup	CW72573
97	9	Assmann, Ronja		Gölsen	997 GT3 Cup	
98	9	B: Team FLYING HORSE F1: Fischer, Markus		Landshut	997 GT3 Cup	
99	9	B: Team FLYING HORSE F1: Assmann, Wlfrid	PCD	Gölsen	997 GT3 Cup	EA14007
<b>Klasse 11: 996 Cup, 996 GT3 R/RS/RSR, 997 Cup - modifiziert n. Anhang J</b>						
32Vor	11	B: Scheyer F1: Scheyer, Dr. Thomas	PCD	St. Ingbert	997 GT3 Cup	ES15032
89	11	Koch, Max			996 GT3 Cup	
901	11	Verkerk, Harry			Cayman Sonst	
91Vor	11	Schindler, Silvio	PC Heilbronn/Hohenlohe	Ingolstadt	997 GT2	CH22134
915	11	Greenowood, Wilbert			996 GT3	
926	11	van Vliet, Ronald			Cayman Sonst	
93	11	Bleyer, Joachim	PC Heilbronn/Hohenlohe	Westhausen	997 GT3 Cup	CH22408

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## 6 PCS-Challenge



Die **PCS-Challenge** ist ein Teil des PCD Club-Cups. Sie wird bei ausgewählten Terminen durchgeführt. Die Prüfung geht über 60 Minuten und umfasst einen Boxenstopp. Die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen entsprechen denen des PCD Club-Cups. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Beim Boxenstopp ist ein Fahrerwechsel möglich. Zur PCS Challenge gehören 2 mal 30 Minuten Fahrtraining.

### Regeln:

- Die PCS-Challenge ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer. Es gelten die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club Cup (→ PCC Ausführungsbestimmungen). Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab.
- 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich.
- 2 mal freies Fahren, jeweils ca. 30 Minuten.
- Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten.

### Ablauf der Prüfung:

- Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.
- Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen
- Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit
- Am Schluss muss für die nächsten Runden (Die Anzahl der gewerteten Runde wird vor Beginn jeder Veranstaltung festgelegt) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.
- Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.
  - Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!
- Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
- Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten.

Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd  
PCS-Challenge Starterliste Stand 20.07.15

Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Typ	MitNr
<b>Klasse 1: bis 286 PS (210 KW)</b>					
17	1	Herfert, Holger		993 Coupe	
31	1	Ernst, Johann-Hinrich	PC Ortenau	968 CS	CO47133
32	1	Bier, Herbert	PC Heilbronn/Hohenlohe	911 G Coupe	CH22119
35	1	Rudig-Mummert, Michael	PC Allgäu	964 Carrera 4	CA02094
39	1	Wanner, Prof. Dr. Gerhard	PC Schwaben	968 CS	CS62472
44	1	Meyer, Olag		993 Sonst	
50	1	Boehm, Werner	PC Inntal	968 Coupe	CI27089
<b>Klasse 2: bis 360 PS (265 KW)</b>					
12	2	F1: Rösch, Bernd F2: Rösch, Ann-Kathrin	Württembergischer PC	996 GT3	F1: CW72720 F2: CW72910
13	2	F1: Kröger, Karl-Heinz F2: Kröger, Ute	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	F1: CK30259 F2: CK30258
18	2	F1: Gasser, Albert F2: Gentile, Sonja	PC Bodensee-Oberschwaben	993 Coupe	F1: CB84329 F2: CB84328
43	2	Hellstrand, Robert	PC Kirchen-Hausen	996 4	CK30326
49	2	Kümmerle, Jochen	PC Heilbronn/Hohenlohe	996 Coupe	CH22080
<b>Klasse 3: bis 420 PS (308 KW)</b>					
16	3	Borghaus, Lars	PC Rhein-Main	911 (991) S	CR53269
19	3	F1: Katz, Eberhard F2: Klapputh, Sven	PC Paderborn	Cayman GT4	F1: CP50017 F2: EK12030
22	3	F1: Stahlschmidt, Bengt F2: Stahlschmidt, Nico	PC Isartal-München	Cayman Coupe	F1: CI28123 F2: CI 28177
30	3	F1: Kramer, Ulrich F2: Kramer, Dr. Marcel	PC Chemnitz Westsachsen	997 GT3	F1: CW77091 F2: CW77092
33	3	Blaß, Rolf	Württembergischer PC	997 GT3	CW72829
34	3	Kohm, Dieter	PC Kurpfalz	997 GT3	CK33137
36	3	Eble, Werner	PC Ortenau	996 GT3	CO47027
38	3	Nieß, Martin	Württembergischer PC	996 GT3	CW72781
41	3	F1: Falkenstein, Rudolf F2: Klaiber, Helmut	PC Inntal	996 GT3	CI27326
46	3	Gnoss, Andreas		996 Coupe	
47	3	Landsberg, Heino	PC Hamburg	997 GT3	CH21197
<b>Klasse 4: über 420 PS (über 308 KW)</b>					
14	4	F1: Seyler, Dr. Jürgen F2: Seyler, Marika	PC Schwaben	911 (991) GT3	F1: CS62554 F2: CS62537
15	4	Rieb, Friedhelm	PC Kirchen-Hausen	997 GT3 3,8	CK30365
20	4	Reinert, Wolfgang		997 Turbo	
21	4	Meranius, Gerd	PC Rhein-Main-Taunus	911 (991) Turbo S	CR69140
23	4	Lieb, Oliver	PC Kirchen-Hausen	nicht definiert -1	CK30298
24	4	Engelhardt, Oliver	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3 RS	CK30306
26	4	Bay, Manfred	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	CK30350
27	4	F1: Klein, Dieter F2: Jungblut, Willy R.	PC Roland zu Bremen	997 GT3 RS	F1: CR58137 F2: CR58018
28	4	Holm, Andreas	PC Schwaben	997 GT3 3,8	CS62335
29	4	Thomas, Ulf	Württembergischer PC	911 (991) GT3 RS	CW72912
37	4	Köhler, Klaus-Michael	PC Ortenau	997 Turbo	CO47090
48	4	Seyfang, Freddy	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	CK30364

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## 7 PCC – PCD Club-Cup

Der **Sonntag, 26.07.15** (separate Ausschreibung unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) → PCD Club-Cup), ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken, verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Clubs und dies **zu bezahlbaren Preisen**.

**Geführte Instruktions-Fahrten** auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukteurfahrzeug fahren kann. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

Bei der optionalen **Strecken-Besichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instruktoren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Wertungen für die beiden Prüfungen unterscheiden sich: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form zu nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.

**Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.**



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

PCD Club-Cup Starterliste, Stand 20.07.15

Start-Nr.	Klasse	Fahrgruppe	Fahrer	Organisation	Typ	MitNr
<b>Klasse 1: Platin</b>						
1	1	rot	B: Lieb F: Lieb, Oliver	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	CK30298
4	1	rot	Seyler, Dr. Jürgen	PC Schwaben	911 (991) GT3	CS62554
8	1	rot	Kilian, Gerhard	PC Kirchen-Hausen	997 GT3	CK30324
10	1	rot	Ellmayer, Kai	PC Rhein-Main	997 GT3 3,8	CR53148
13	1	rot	Bay, Manfred	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	CK30350
14	1	rot	Klein, Dieter	PC Roland zu Bremen	997 GT3 RS	CR58137
19	1	rot	Distler, Andreas	PC Kirchen-Hausen	997 GT3 3,8	CK30322
22	1	rot	Lawenstein, Anke	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	CK30320
31	1	schwarz	Seyler, Marika	PC Schwaben	911 (991) GT3	CS62537
39	1	schwarz	Pietsch, Ralph M.	PC Schwaben	997 GTS 4	CS62491
46	1	schwarz	Baunack, Olaf	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	CK30319
51	1	schwarz	Kröger, Karl-Heinz	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	CK30259
56	1	schwarz	Hellstrand, Robert	PC Kirchen-Hausen	996 4	CK30326
<b>Klasse 2: Gold</b>						
2	2	rot	Trentz, Frank	PC Hamburg	997 GT3 RS	CH21224
3	2	rot	Kohler, Claus	PC Heilbronn/Hohenlohe	996 GT3 RS	CH22164
5	2	rot	Demuth, Jan	PC Bodensee-Oberschwaben	996 GT3	CB84061
7	2	rot	Meranius, Gerd	PC Rhein-Main-Taunus	911 (991) Turbo S	CR69140
11	2	rot	Winter, Reinhard	PCD	997 GT3	EW05101
16	2	rot	Thomas, Ulf	Württembergischer PC	911 (991) GT3	CW72912
17	2	rot	Maier, Thomas	PC Kirchen-Hausen	997 GT3 3,8	CK30074
24	2	rot	Ruppert, Roland	PCD	997 GT3	ER01350
26	2	rot	Sege, Udo	PC Rhein-Main	911 (991) GT3	CR53147
32	2	schwarz	Kilian, Brigitte	PC Kirchen-Hausen	997 GT3	CK30325
33	2	schwarz	Dietrich, Achim	PC Rhein-Main	944 S Coupe	CR53193
36	2	schwarz	Dietrich, Thomas Michael	PC Hamburg	997 S	CH21306
41	2	schwarz	Rudig-Mummert, Michael	PC Allgäu	964 Carrera 4	CA02094
43	2	schwarz	Nieß, Martin	Württembergischer PC	996 GT3	CW72781
44	2	schwarz	Schwarz, Thomas	PC Rhein-Main	997 Turbo	CR53205
45	2	schwarz	Falkenstein, Rudolf	PC Inntal	996 GT3	CI27326
47	2	schwarz	Schneider, Ralf	PC Schwaben	911 (991) GT3	CS62525
52	2	schwarz	Lademann, Prof.Dr. Rainer	PC Hamburg	993 4S	CH21233
60	2	schwarz	Brunthaler, Heinz	PC Rhein-Main	Cayman GT4	CR53263
61	2	blau	Kröger, Ute	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	CK30258
70	2	blau	Schneider, Alejandra	PC Schwaben	911 (991) GT3	CS62526
71	2	blau	Seyfang, Freddy	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	CK30364
<b>Klasse 3: Silber</b>						
9	3	rot	Engelhardt, Oliver	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3 RS	CK30306
12	3	rot	Harder, Vitus	PC Hamburg	997 GT3 3,8	CH21129
21	3	rot	Holzschuh, Theodor	PCD	996 GT3	EH04071
27	3	rot	Schäfer, Olaf	PC Kirchen-Hausen	997 GT3	CK30354
30	3	schwarz	Ahrens, Martin	PC Hamburg	996 GT3	CH21260
35	3	schwarz	Blaß, Rolf	Württembergischer PC	997 GT3	CW72829
37	3	schwarz	Jungblut, Willy R.	PC Roland zu Bremen	997 GT3 RS	CR58018
38	3	schwarz	Mitulla, Michael	PCD	911 (991) GT3	EM14014
42	3	schwarz	Hirschmann, Dr. Philipp	PC Allgäu	911 (991) GTS	CA02075
50	3	schwarz	Rösch, Bernd	Württembergischer PC	996 GT3	CW72720
54	3	schwarz	Wollmershäuser, Frank	PC Heilbronn/Hohenlohe	996 GT3	CH22102
62	3	blau	Rösch, Ann-Kathrin	Württembergischer PC	996 GT3	CW72910
64	3	blau	Velten, Julian	PC Isartal-München	944 Turbo	CI28178
72	3	blau	Dick, Stefan	Württembergischer PC	Cayman S	CW72896

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

PCD Club-Cup Starterliste, Stand 20.07.15

**Klasse 4: Bronze**

6	4	rot	Santifaller, Christian	PC Isartal-München	997 GT3	CI28159
15	4	rot	Vogl, Gerhard	PC Isartal-München	996 GT3	CI28126
18	4	rot	Albers, Thomas	PCD	911 (991) GT3	EA10004
20	4	rot	Breuninger, Michael	PC Kirchen-Hausen	997 GT3 3,8 RS	CK30291
23	4	rot	Bambach, Rüdiger	PCD	911 (991) GT3 RS	ER15002
25	4	rot	Oberle, Frank	PC Pforzheim	911 (991) GT3	CP52072
34	4	schwarz	Borghaus, Lars	PC Rhein-Main	911 (991) S	CR53269
40	4	schwarz	Nolte, Dr. Andreas	PC Heilbronn/Hohenlohe	928 S2	CH22142
48	4	schwarz	Landsberg, Heino	PC Hamburg	997 GT3	CH21197
49	4	schwarz	Simon, Bob		996 GT3 RS	
53	4	schwarz	Hegy, Daniel	PCD	Cayman GTS	EH11001
55	4	schwarz	Rivet, Thomas	PCD	Boxster 981 S	ER12077
57	4	schwarz	Krier, Marc		997 GT3 RS	
58	4	schwarz	Rohleder, Stephan	PC Wuppertal	997 GT3 3,8	CW73093
59	4	schwarz	Battefeld, Ingrid	PC Kassel	997 Coupe	CK83193
63	4	blau	Gasser, Albert	PC Bodensee-Oberschwaben	993 Coupe	CB84329
65	4	blau	Jenny, Valerian	PC Rhein-Main	993 Coupe	CR53092
67	4	blau	Egert, Stefan	PCD	997 Coupe	EE14006
68	4	blau	Schroff, Dr. Joachim	PC Kirchen-Hausen	997 Turbo	CK30359
69	4	blau	Velten, Jessica	PC Isartal-München	944 Turbo	CI28195
73	4	blau	Hirschmann, Marion	PC Allgäu	Cayman Coupe	CA02109
74	4	blau	Meyer, Olaf		993 Coupe	
75	4	blau	Herfert, Holger		993 Coupe	
76	4	blau	Gras, Horst		Boxster Sonst	
77	4	blau	Koch, Martin		996 Coupe	
78	4	blau	Gross, Andreas		996 GT3	
79	4	blau	Schaan GmbH & Co.KG,	PC Rhein-Main	997 Cabrio	CR53155
80	4	blau	Gresek, Richard	PC Rhein-Main	911 (991) GTS	CR53289
81	4	blau	Gresek, Philipp	PC Rhein-Main	997 S	CR53288
82	4	blau	Baur, Dr. Wolfgang	PC Schwaben	Boxster 981 S	CS62310
83	4	blau	Fuchs, Steffen	PC Rhein-Main	996 Turbo	CR53260
84	4	blau	Faber, Carlo		911 (991) GT3	
85	4	blau	Hacquard, Gilles		997 Turbo	
86	4	blau	Lorenz, Eddie	PC Kirchen-Hausen	993 Coupe	CK30379
87	4	blau	Strobel, Dr. Oliver	PC Rhein-Main	997 GT2	CR53102
88	4	blau	Casadejus, Brice		996 4S	
89	4	blau	Kuborn, Jean-Marie		997 GT3	
90	4	blau	Rosevegue, Claude		911 (991) S	
91	4	blau	Steichen, Eric		911 (991) GT3	
92	4	blau	Schuler, Sebastian		996 Coupe	
93	4	schwarz	Schuler, Edmund W.	Württembergischer PC	996 Coupe	CW72631

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## 8 Michelin Pilot Sport Challenge



Liebe Teilnehmer,

von 24. bis 26. Juli begleiten Sie die Michelin-Teams am Hockenheimring mit vielen Attraktionen.

Michelin lädt maximal 40 Teilnehmer des PCD Club-Cup am Sonntag, den 26.07.15 ein, kostenlos an der **Michelin Pilot Sport Challenge** teilzunehmen. Die teilnehmenden Porsche müssen Michelin bereift sein.

Anmeldung bei Michelin unter [www.weareallracers.michelin.com/de/ger](http://www.weareallracers.michelin.com/de/ger)

### Ablauf der Michelin Pilot Sport Challenge:

**MICHELIN Lap Timer App:** Die offizielle App der MICHELIN Pilot Sport Challenge, entwickelt vom Erfinder von Harry's Lap Timer. Gratis für alle Teilnehmer der MICHELIN Pilot Sport Challenge.

Die Stärken der App: Zeitmessung der Trainingsläufe und Challenge; Bereitstellung aller notwendigen Indikatoren, damit Sie möglichst nah an Ihre Setzzeit herankommen. Rangliste der gleichmäßigsten Fahrer jeder Challenge und Bekanntgabe der europäischen Rangliste.

**Freies Fahren beim PCD Club-Cup mit einer Schätzung Ihrer Referenzzeit:** Nach Ihrem Training ermitteln Sie Ihre Referenzzeit, die Sie dann dem Michelin-Koordinator mitteilen und in der MICHELIN Lap Timer App eingeben. Bei Ihrem Training ist ein Experte präsent, der Ihnen dabei hilft, Ihre Referenzzeit möglichst exakt zu ermitteln.

**16:30 – 17:00 Prüfung und ein individuelles Ergebnis:** Für Ihre Platzierung wird eine bestimmte Anzahl von Runden ermittelt (vom Michelin-Experten, der sie Ihnen mitteilt), die sich Ihrer angekündigten Referenzzeit nähern. Für jede dieser Runden erhalten Sie 100 Punkte. Die Platzierung erfolgt auf einer Basis von 1000 Punkten. Für jede Zehntelsekunde Zeitunterschied zur Referenzzeit wird ein Punkt abgezogen

**18:00 Michelin-Ergebnis und Siegerehrung:** Die Gewinner der Prüfung, d.h. die Fahrer mit den meisten Punkten werden geehrt (Siegerehrung auf dem Boxendach) und erhalten hochwertige Michelin-Merchandising-Artikel.

Bis bald auf der Rennstrecke, für noch mehr Fahrerlebnisse!

Ihr **Michelin** Team zusammen mit  
Württembergischem Porsche Club und Porsche Club Schwaben





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd



**MICHELIN PILOT  
SPORT CHALLENGE  
SAISON 2015**

**DIE ANMELDUNGEN SIND  
AB SOFORT MÖGLICH !**

*LIEBE TEILNEHMER BEIM PCD CLUB-CUP,*

*ALS CLUBMITGLIED HABEN SIE DIE MÖGLICHKEIT, BEI VERSCHIEDENEN MICHELIN-VERANSTALTUNGEN DABEI ZU SEIN: MIT PROFESSIONELLEM SERVICE, UM DEN RENNFAHRER IN IHNEN ZU WECKEN !*

**NUTZEN SIE ZAHLREICHE DIENSTLEISTUNGEN UND ERLEBEN  
SIE DIE MICHELIN PILOT SPORT EXPERIENCE.**

**Profitieren Sie von der professionellen Betreuung des Michelin-Teams vor, während und nach dem Rennen:**

- Online-Vorbestellung Ihrer Reifen zum Vorzugspreis
- Lieferung direkt an die Rennstrecke
- Gratis Montage, Demontage und Auswuchten Ihrer Reifen (für die Teilnehmer mit MICHELIN Pilot Sport Reifen)
- Technische Tipps eines Experten
- Privilegierter Service am Stand : tauschen Sie sich über ihre Erfahrungen mit dem Michelin-Team aus



**NEHMEN SIE AN DER MICHELIN PILOT SPORT CHALLENGE TEIL !**

Um Ihre Passion noch intensiver auf der Rennstrecke am **24.05.2015** und **26.07.2015** auszuleben, lädt Michelin Sie dazu ein, kostenlos an der MICHELIN Pilot Sport Challenge teilzunehmen.

Die Challenge ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung und geschaffen für die Liebhaber von Nervenkitzel und Performance. Jeder Teilnehmer legt beim freien Fahren seine Referenzzeit fest. Diese Rundenzeit ist dann während der Prüfung, die über 10 Runden geht, zu reproduzieren. Für jede dieser Runden erhält der Teilnehmer 100 Punkte. Für jede Zehntelsekunde Zeitunterschied zur Referenzzeit wird ein Punkt abgezogen. Die Platzierung erfolgt auf einer Basis von 1000 Punkten. In diesem Jahr findet die Challenge in 3 Ländern statt, bei insgesamt 10 Veranstaltungen. Michelin wird diese Challenge bei folgenden unserer PCD Club-Cup Veranstaltungen anbieten:

- **24.5.2015 Eurospeedway Lausitz**
- **26.7.2015 Hockenheimring F1-Kurs**

**Melden Sie sich schnell bei der MICHELIN Pilot Sport Challenge an und erhalten Sie :**

- die App MICHELIN Lap Timer
- Privaten Zugang zu unserer Internet-Seite, um mit Hilfe unserer Anleitungs-Videos von den schönsten Rennstrecken und mit berühmten Piloten Ihre Challenges vorzubereiten. Zudem steht Ihnen mit Olivier Louiz Muytjens ein erfahrener Rennfahrer zur Seite, um all Ihre Fragen bezüglich Einstellungen am Auto und /oder zur Ideallinie zu beantworten.
- die Möglichkeit, unentgeltlich Fotos eines professionellen Fotografen herunterzuladen.

**ALLE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE UNTER  
[WWW.WEAREALLRACERS.MICHELIN.DE](http://WWW.WEAREALLRACERS.MICHELIN.DE)**

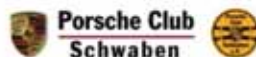
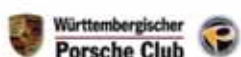
**Um an der MICHELIN Pilot Sport Challenge teilzunehmen, müssen Sie :**

- bei den Veranstaltungen des Clubs eingeschrieben sein
- ein Fahrzeug einsetzen, dass mit Reifen der Produktreihe MICHELIN Pilot Sport\* ausgestattet ist.

Um all diese Informationen nachzuschlagen, schreiben Sie sich ein und tauschen Sie sich mit dem deutschsprachigen Coach Olivier Louiz Muytjens aus. Melden Sie sich bei einer Challenge an und besuchen Sie schon jetzt unsere Seite **[WWW.WEAREALLRACERS.MICHELIN.DE](http://WWW.WEAREALLRACERS.MICHELIN.DE) !**

\* MICHELIN Pilot Sport PS2 ,Pilot Sport 3, Pilot Super Sport und MICHELIN Pilot Sport Cup, Cup+ und Cup 2

Bis bald,



## 9 DMV Grand Turismo Touring Car Cup

**WWW.DMV-GTC.DE**

### INTERNATIONALE DMV GTC

### DMV GT UND TOURING CAR CUP MIT RENNEN 9 UND 10



Viele Traumsportwagen sind im DMV GTC am Start



Die Rennen 9 und 10 des DMV GTC werden an diesem Rennwochenende auf dem Hockenheimring ausgetragen. Nach dem Saisonstart auf dem Hockenheimring (April) und Anfang Juli, ist man bereits zum dritten Mal auf dem GP-Kurs zu Gast.

Erneut darf man sich wieder über eine große Qualität und Quantität an Traumsportwagen freuen. Über 30 Nennungen gingen vor dem Rennen ein. „Dies ist erneut ein hervorragendes Starterfeld mit vielen GT-, Touren- und Sportwagen“, so Organisator Ralph Monschauer.

Insgesamt gibt es neun verschiedene Hersteller (Audi, BMW, Chrysler, Chevrolet, Ford, Ferrari, Lamborghini, Porsche und Renault. Mehr

geht nicht!

Mit dem Rennen in Hockenheim beginnt die zweite Saisonhälfte. Acht von 16 Rennen sind bislang absolviert und es gab einen Führungswechsel in der Meisterschaft. Jürgen Bender gewann mit seiner Corvette GT3 (#2) die letzten beiden Rennen und liegt nun mit 166 Punkten in Front. Dahinter die bisherigen Leader, Hartmann/Krumbach (#44, Porsche 997 GT3 Cup). Zwar holte man zwei zweite Plätze, doch das reichte nicht und nun liegt man mit 158,50 Punkten dahinter. Dritter ist Christof Langer (#74) vor seinem Bruder Thomas Langer (#75). Beide sind mit einem Porsche 991 GT3 Cup unterwegs.

Die Frage nach dem Gesamtsieg ist nicht einfach zu beantworten. Hier gibt es gleich mehrere Anwärter. So haben sowohl Jürgen Bender, aber auch schon Pertti Kuismanen (#12, Chrysler Viper GTS-R) oder auch Klaus Dieter Frers (#46, Ferrari 458 GT3) ein Rennen für sich entscheiden können. Dahinter gibt es noch weitere Fahrer, die für den Sieg in Frage kommen.



Corvette-Pilot Jürgen Bender führt nach acht Rennen in der Meisterschaft



Die Grid Girls des DMV GTC beim Rennen in Hockenheim.

Der DMV GT und Touring Car Cup ist eine Breitensportserie. Hier geht es in erster Linie um Spaß am Motorsport. Die Privatfahrer kämpfen dennoch um jeden Zentimeter und zeigen großartigen Motorsport.

Interessant sicherlich auch das 60-Minuten-Rennen, die optional auf dem Red Bull Ring, Hockenheim und Lausitzring angeboten werden. Sie gehören zwar nicht zur Meisterschaft, versprechen aber ebenfalls Spannung! Start ist am Samstagabend.

Die Einteilung der Fahrzeuge erfolgt in verschiedenen Klassen – eingestuft nach deren Leistung. In der Klasse 8 starten nur GT3-Fahrzeuge, die

nach der sogenannten Balance of Performance (BoP) eingestuft sind, um Chancengleichheit zu wahren.

Die Vergabe der Punkte erfolgt nach dem FIA-System mit 25, 18, 15 Punkten.... Für Platz 10 bekommt man noch 1 Punkt. Somit hat jeder Teilnehmer die Chance auf die Meisterschaft.

Gefahren werden am Freitag ein freies Training und die zwei Zeittrainingsitzungen, die die Startaufstellung bestimmen. Die beiden Rennen am Samstag werden über jeweils 30 Minuten ausgetragen.

Infos: [www.dmv-gtc.de](http://www.dmv-gtc.de)

### TERMINE 2015

17./18.04.2015	Hockenheimring
08./09.05.2015	Öschersleben
22.-24.05.2015	Red Bull Ring (AT)
03./04.07.2015	Hockenheimring
24./25.07.2015	Hockenheimring
14.-16.08.2015	Lausitzring
04./05.09.2015	Spa (BE)
09./10.10.2015	Nürburgring





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

**WWW.DMV-GTC.DE**

Vorläufige Starterliste DMV GTC Hockenheimring (24./25. Juli 2015)

#	Name	Ort	Fahrzeug	Team	Klasse
2	Jürgen Bender	Neckarsulm/GER	Corvette GT3	JB Racing	8
11	Kai Pfister	Würzburg/GER	Porsche 997 GT3 Cup	Highspeed Racing	7b
12	Pertti Kuusmanen	Turku/FIN	Chrysler Viper GTS-R		10
13	Kim Giersiepen	Radevormwald/GER	Corvette GT3	RWT Beisel	8
16	Moritz Weeber	Brackenheim/GER	Renault Clio 4 Cup	Highspeed Racing	5
17	„Coach McCansy“	Scherzingen/CH	Lamborghini Gallardo GT3	HP Racing	8
27	Jürgen Schlager	Rheinstetten/GER	Porsche 993 GT2	Bliss Autosport	10
28	Daniel Vogt	Balzers/LIE	Porsche 997 GT3 Cup	HP Racing	7b
29	Tommy Tulpe/ Fabian Plentz	Keltern/GER Hannover/GER	Audi R8 LMS ultra	HCB Rutronik	8
30	Christoph Dupré	Schiffweiler/GER	Audi R8 LMS ultra	Dupré Motorsport	8
44	Marcel Hartmann / André Krumbach	Köln/GER Eschweiler/GER	Porsche 997 GT3 Cup	Krumbach Motorsport	7b
45	Christopher Friedrich	Eschweiler/GER	Porsche 997 GT3 Cup	Krumbach Motorsport	7b
46	Klaus Dieter Frers	Delbrück/GER	Ferrari 458 GT3	Artega Rennsport	8
51	Karlheinz Blessing	Saarbrücken/GER	Porsche 997 GT3 Cup	Schütz Motorsport	7b
52	Maximilian Stein	Luxemburg/LUX	Audi R8 LMS ultra	Schütz Motorsport	8
53	Mario Cordonì		Ferrari 458 GT3	AF Corse	8
55	Peter Mamerow	Castrop-Rauxel/GER	Porsche 996 RSR	Mamerow Engineering	9
62	Alexander Markin	Moskau/RUS	Porsche 991 GT3 Cup	Dupré Motorsport	7a
66	Hannes Utsch	Ilmtal/GER	Corvette GT3	RWT Beisel	8
72	Peter Schepperheyne	Königsbach/GER	Porsche 997 GT3 Cup	Schütz Motorsport	7b
74	Christof Langer	Kirchheim/GER	Porsche 991 GT3 Cup		7a
75	Thomas Langer	Heilbronn/GER	Porsche 991 GT3 Cup	Highspeed Racing	7a
77	Suzanne Weidt	Memmingen/GER	Audi R8 LMS ultra	Spirit Racing	8
78	Markus Fischer	Landshut/GER	Porsche 997 GT3 Cup		7b
79	Frank Kunze	Stuttgart/GER	Porsche 997 GT3 Cup	Highspeed Racing	7b
84	Hermann Wager/ Steffi Halm	Esslingen/GER Ammerbuch/GER	BMW ALPINA B6 GT3	Kaatsch Rennteam	8
86	Bernd Haid	Walldorf-Werra/GER	Porsche 997 GT3 R		8
88	Dietmar Haggenmüller	Memmingen/GER	Audi R8 LMS ultra	Spirit Racing	8
90	Markus Alber	Albstadt/GER	Porsche 997 GT3	Z:EBRA Racing	9
91	Jesse James	Rotenburg/GER	Porsche 997 GT3	Z:EBRA Racing	9
92	Jack Crow	Albstadt/GER	Ford GT GT3	Z:EBRA Racing	8





## 10 AvD Sports Car Challenge SCC

[www.sportscarchallenge.at](http://www.sportscarchallenge.at)



# Faszination Sportprototypen

von Patrick Holzer

**B**ereits seit 1996 begeistert die AvD Sports Car Challenge die Zuschauer an den Rennstrecken in Europa. Keine Serie für offene Sportprototypen besteht so lange und konstant wie die SCC.

AvD Sports Car Challenge – das bedeutet in erster Linie Geschwindigkeit pur. Denn die offenen Sportprototypen der Division 1 verfügen bei nur um die 820 kg Gewicht über eine Leistung von an die 500 Pferdestärken. In den Chassis von Herstellern wie PRC oder Norma werkeln verschiedene Triebwerke. So sind Turbo Motoren genauso verbaut wie etwa seriennahe BMW V8 Motoren oder Kompressor-Triebwerke von Honda. Im Endeffekt darf jeder Sportprototyp antreten, der mehr als 2-Liter Hubraum hat.

Die Division 2, für die sogenannten Sportprototypen-Light, ist den Fahrzeugen bis 2000 ccm Hubraum vorbehalten. Dabei wiegen die Chassis der Marken PRC, Ligier, Norma und Wolf samt Motor nur 615 kg, während die 2-Liter Triebwerke um die 280 PS leisten. Gerade bei feuchten Witterungsbedingungen oder auf kurvigen Strecken können die Kleineren weit nach vorne fahren und den großen Boliden aus der Division 1 ein Schnippchen schlagen.

Für ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2000 gibt es zudem

eine eigene Wertung, die mit extra Pokalen geehrt werden.

Die Punkte werden in den jeweiligen Divisionen vergeben. An einem Rennwochenende stehen immer zwei Rennen über 25 Minuten auf dem Programm. Neben den beiden Rennen gibt es noch zwei Qualifyings, sowie ein freies Training. Somit hat jeder Teilnehmer ausreichend Zeit, um zu testen und das Fahrzeug einzustellen.

Die AvD Sports Car Challenge ist in diesem Jahr auch wieder auf verschiedenen Strecken unterwegs. Nach dem Saisonstart in Brünn ging es ins italienische

Misano. Im Monat Juli finden gleich zwei Läufe auf dem badischen Hockenheimring statt. Weitere stehen in Most, auf dem Salzburgring und dem Red Bull Ring an.

Gleich drei Piloten können in dieser Saison zwei Gesamtsiege vorweisen. So siegten Andreas Fiedler (PRC WPR60 Turbo), Siegmund Pfeifer (Norma M20FC BMW) und Fabian Plentz (PRC WPR60 BMW) zweimal. In der Meisterschaftswertung liegt Fiedler knapp vor Pfeifer und Plentz in Führung.

Die Division 2 ist fest in den Händen von Norbert Groer im Ligier JS51 Honda. Viermal

fuhr der Österreicher zum Sieg, während es Jay Boyd (Norma M20FC Honda) auf zwei Erfolge bringt. Durch seine vier Siege führt Groer die Wertung vor Simon Stoller (PRC FPR9 Honda) und Boyd an. Bei den historischen Fahrzeugen liegt nach wie vor Bernard Charriere (PRC SC97 BMW) an der Spitze.

Die Veranstaltung beginnt mit dem freien Training am Freitag um 11.30 Uhr, während die Qualifyings um 14.20 bzw. 16.16 Uhr abgehalten werden. Das erste Rennen wird am Samstag um 9.40 Uhr gestartet. Um 14.30 Uhr geht der zweite Durchgang los.





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## 11 Scuderia Alfa Classico

[www.scuderia-alfa-classico.de](http://www.scuderia-alfa-classico.de)



SNr.	Name, Vorname	Nat	Ort	Fahrzeug	Transponder
------	---------------	-----	-----	----------	-------------

### Klasse 2 : modified classic

84	Leuvelink, Jan	NL	Kudelstaart	GTV Bertone	1891118
101	Küstermann, Jens	D	Sarstedt	Giulia	rent
145	Wolter, Marc	D	Sarstedt	Giulia Super	rent
152	Westphal, Nikolas	D	Hannover	GTV Bertone	8791390

### Klasse 3 : modified 2000

119	Hutzezon, Louis jr & sr	NL	Nieuwegein	33	rent
211	Bennecke, Gisbert	D	Schellerten	155 TS	rent
212	Born, Reiner	D	Mehren	155 TS	rent
216	Meier, Jan	CH	Gümmenen	Alfasud Sprint	rent
217	Kilchenmann, Martin	CH	Gümmenen	33 16V	rent
221	Santamaria, Marco	D	Lampertheim	33 16V	rent
222	Santamaria, Antonio	D	Weinheim	75 2.0 TS	rent
250	Stengl, Thomas	D	Eichen	147 Cup Diesel	rent
275	Pannasch, Stephan	D	Rodheim	75 2.0 TS	rent

### Klasse 4 : modified 3000

208	Scalia, Angelo	CH	Schenkon	75 V6	7193249
214	Mehring, Walter	D	Romrod	147 Cup GTA	2809664
215	Laudage, Thomas	D	Essen- Kettwig	147 Cup GTA	rent
233	Tizza, Giuseppe	D	Bad Nauheim	75 V6	folgt
234	Klein, Udo	D	Hassloch	75 V6	rent
252	Zali, Claudio	CH	Cimo	75 V6	rent
255	Buholzer, Peter	CH	Horw	75 V6	rent
299	Bürgmayr, Herbert	D	München	75 V6	8432008

### Klasse 5 : modified plus

29	Moll, Lothar	D	Königswinter	Fiat Punto	8496257
147	de Leeuw, Tim	NL	Sassenheim	147 GTA	6633644
236	Hadorn, René	CH	Bern	Alfasud Sprint 16V	rent
253	Brunner, Robert	D	München	GTV 6	rent

# ADAC



> **ADACPlus**Mitgliedschaft.  
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!  
Werden Sie jetzt ADACPlus Mitglied über  
Ihren Porsche Club Deutschland.**

Mehr Informationen finden Sie unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)  
und im 14-tägigen ADAC Oldtimer Newsletter.



**Harte Schale.  
Harter Kern.**

**Der neue Cayman GT4.**

**Ab sofort bestellbar in den  
Porsche Zentren der Hahn Gruppe.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**



**Hahn  
Gruppe**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum  
Flughafen Stuttgart**

Hahn Sportwagen Filderstadt GmbH  
Karl-Benz-Straße 15  
70794 Filderstadt-Bernhausen  
Tel.: +49 711 707080-0  
Fax: +49 711 707080-80

[www.porsche-flughafen-stuttgart.de](http://www.porsche-flughafen-stuttgart.de)

**Porsche Zentrum  
Göppingen**

Hahn Sportwagen Göppingen GmbH  
Holzheimer Straße 1  
73037 Göppingen  
Tel.: +49 7161 97828-90  
Fax: +49 7161 97828-99

[www.porsche-goeppingen.de](http://www.porsche-goeppingen.de)

**Porsche Zentrum  
Reutlingen**

Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH  
Ernst-Abbé Straße 29  
72770 Reutlingen  
Tel.: +49 7121 3015-0  
Fax: +49 7121 3015-30

[www.porsche-reutlingen.de](http://www.porsche-reutlingen.de)

**Porsche Zentrum  
Schwäbisch Gmünd**

Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH  
Ferdinand-Porsche-Weg 1  
73529 Schwäbisch Gmünd  
Tel.: +49 7171 77991-911  
Fax: +49 7171 77991-999

[www.porsche-schwaebisch-gmuend.de](http://www.porsche-schwaebisch-gmuend.de)