



**Württembergischer  
Porsche Club**



# Ausschreibung

zum

## PCD Club-Cup Hockenheim – F1 Kurs

Sonntag, 31. Juli 2011

- 2 Prüfungen auf dem GP Kurs
- Geführtes Fahren mit Instruktor
- Mittagessen und Kaffee und Kuchen auf dem Boxendach

### Veranstalter

Württembergischer Porsche Club e. V.  
Postfach 13 09 32  
70067 Stuttgart  
Tel. 0711 649 41 17  
Fax 0711 649 41 55  
Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de)

Mit Unterstützung des Porsche Club Deutschland,  
des Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart und  
der Porsche Deutschland GmbH



[www.wuerttembergischer-porsche-club.de](http://www.wuerttembergischer-porsche-club.de)

Konto 7871522033 bei der BW-Bank Stuttgart BLZ 600 501 01, Steuer-Nr. DE 147806421

Württembergischer Porsche Club  
In Zusammenarbeit mit dem  
Porsche Club Deutschland

11.7



**Porsche Club  
Deutschland**





## Zeitplan

Nennungsschluss, Montag, den 18.07.11

### *Gesellschaftlicher Teil:*

**Samstag, den 30. Juli 2011**

20.00 Begrüßung und gemeinsames Abendessen im Hotel Motodrom.

**Registrierung zum PCC und Anmeldung zum Freien Fahren am Samstag  
von 16.00 – 19.30 Uhr im Start/Zielgebäude.**

1. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Samstag 19.15 Uhr
2. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Sonntag 7.45 Uhr

**Die Teilnahme ist nur an einer Fahrerbesprechung erforderlich.**

**Zimmerreservierung:** Im Hotel Motodrom haben wir eine Anzahl von Zimmer vorreserviert. Bitte Reservierung bis zum 29. 6. 11 selbst vornehmen. Tel. 06205 298 0 Fax 06205 298 222 unter dem Stichwort: Club Cup

### *Sportlicher Teil:*

**Samstag, den 30. Juli 2011**

18.15 – 18.50 Uhr Freies Fahren und

€ 80,

18.55 – 19.30 Uhr Freies Fahren auf dem GP Kurs – Beifahrer erlaubt. € 80,- Gesamtzeit € 140,-

Anmeldung für Freies Fahren im Start/Zielgebäude (siehe oben)

**Sonntag, den 31. Juli 2011**

7.30 - 8.30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer PCD Club Cup

Fahrerlager – **Start/Zielgebäude** zur Registrierung

7.45 Uhr 2. Fahrerbesprechung Briefing-Raum – Start/Zielgebäude

### **Vorläufiger Zeitplan**

**Achtung: Nur für Fahrer, die den GP Kurs noch nie befahren haben !**

8.00 - 9.00 Uhr Streckenbesichtigung mit Instruktoren. Kurvenbegehung und Erklärung.

9.00 - 9.25 Uhr Geführtes Fahren, rote Gruppe - jeweils hinter Ihrem Instrukteur

9.30 - 9.55 Geführtes Fahren, schwarze Gruppe

10.00 - 10.25 Geführtes Fahren, blaue Gruppe

10.40 - 11.05 1. Freies Fahren 1. Gruppe - rote Startnummern

11.10 - 11.35 1. Freies Fahren 2. Gruppe - schwarze Startnummern

11.40 - 12.05 1. Freies Fahren 3. Gruppe - blaue Startnummern

**11.30 - 13.30 Mittagessen auf dem Boxendach**

12.15 - 12.35 2. Freies Fahren 1. Gruppe

12.40 - 13.00 2. Freies Fahren 2. Gruppe

13.05 - 13.25 2. Freies Fahren 3. Gruppe

13.30 - 13.55 Wertung 1 1. Gruppe

14.00 - 14.25 Wertung 1 2. Gruppe

14.30 - 14.55 Wertung 1 3. Gruppe

15.00 - 15.30 Wertung 2 1. Gruppe

15.35 - 16.05 Wertung 2 2. Gruppe

16.10 - 16.40 Wertung 2 3. Gruppe

16.45 - 17.30 Freies Fahren alle

17.30 Siegerehrung auf dem Boxendach





## Ausschreibung

Der Württ. Porsche Club e.V. schreibt am 31. 7. 2011 Hockenheim den **PCD Club-Cup** aus.

### **Teilnehmer:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Porsche Clubmitglieder und eingeladene Gäste.

Ein gültiger Führerschein ist erforderlich.

Fahrer und Beifahrer benötigen jeweils einen Helm. (Ausnahme geführtes Fahren).

Beifahrer unter 14 Jahren sind nicht zugelassen.

### **Doppelstarter:**

Doppelstart (2 Fahrer mit einem Fahrzeug) ist beim PCD Club Cup möglich.

Das Nenngeld für den Doppelstarter beim PCD Club Cup beträgt € 210,-

### **Fahrzeuge:**

Straßen zugelassene Porsche-Fahrzeuge.

Slickreifen sind ausdrücklich verboten und werden nicht zugelassen.

**Abschlepphaken** möglichst vorne **und** hinten anbringen.

### **Klasseneinteilung**

Klasse 1 Fahrzeuge bis 261 PS

Klasse 2 bis 361 PS

Klasse 3 bis 410 PS

Klasse 4 über 410 PS

Sonderwertung für Damen zusätzlich zur Klassenwertung.

Die Hockenheimring GMBH hat vom Landratsamt Auflagen erhalten, nach denen am Sonntag Fahrzeuge mit Fahrgeräuschen über 98 dB(A) nicht zugelassen werden dürfen.

### **Gruppeneinteilung**

- |                            |         |
|----------------------------|---------|
| 1. Erfahrene Gruppe        | rot     |
| 2. Fortgeschrittene Gruppe | schwarz |
| 3. Einsteiger Gruppe       | blau    |

### **Startnummern**

Die Nummern erhalten Sie bei der Registrierung im Start/Zielgebäude. Diese sind an beiden Türen, sowie auf der **Motorhaube** anzubringen.

### **Nenngeld** Das Nenngeld beträgt:

- |         |                                          |
|---------|------------------------------------------|
| € 455,- | für Nicht-Porsche Club-Mitglieder        |
| € 430,- | für Porsche Club-Mitglieder              |
| € 20,-  | für die Verpflegung einer Begleitperson  |
| € 210,- | für Doppelstarter zusätzlich (2. Fahrer) |

Das Nenngeld beinhaltet:

- + Fahrtraining mit Instruktoren
- + Freies Fahren mit Beifahrer
- + 2 Prüfungen
- + Mittagessen
- + Kaffee und Kuchen
- + Pokale oder Erinnerungspreise





# Württembergischer Porsche Club



## Durchführung

### **PCD Club-Cup - Geführtes Fahren**

Die Fahrzeuge werden in 3 Klassen aufgeteilt und fahren unter Anleitung von erfahrenen Instruktor:innen um den Kurs.

**Diese Fahrzeugeinteilung ist mit der Klasseneinteilung des PCD Club-Cup-Reglement nicht identisch.** Selbstverständlich erfolgt die Wertung innerhalb den Klassen des PCD. Beim Sektionstraining ist ein Beifahrer erlaubt. Hierbei wird ein Schutzhelm empfohlen.

### **Prüfung 1** (ohne Beifahrer)

Innerhalb der 25 Minuten sind 3 x-beliebige Runden in genau der gleichen Zeit zu fahren.

Abweichung pro 1/1000 Sek. = 1 Punkt. Bei Punktgleichheit entscheidet die nächste gleichmäßige Runde usw. Eine Geschwindigkeit wird nicht bewertet.

### **Prüfung 2** (ohne Beifahrer)

Die Teilnehmer werden zur Start/Ziellinie geführt und dort angehalten. Es erfolgt Einzelstart im Abstand von 3 – 5 Sekunden. Ihre Referenzzeit wird aus dem Mittel der 2 – 4 Runde ermittelt. Diese Zeit sollten Sie danach möglichst genau wieder erreichen. 30 Minuten, nachdem das 1. Fahrzeug die Start/Ziellinie überfahren hat, werden alle Teilnehmer abgewinkt. Nach einer Auslaufrunde kehren sie in die Boxengasse zurück.

Jede dieser Prüfungen wird gesondert gewertet.

### **Preise** PCD Club Cup – Klassenwertung

Bei der Prüfung 1 erhalten jeweils die 3 Ersten pro Klasse einen Pokal

Für die Prüfung Nr. 2 werden an 50 % der Teilnehmer Pokale vergeben. Die restlichen Teilnehmer erhalten einen Erinnerungspreis.

Die **Gesamtsieger** erhalten je einen Pokal, sowie je einen Siegerkranz.

### **Porsche-Service**

Das Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart wird mit einem Service-Team für Notreparaturen anwesend sein.

### **Ausführungsbestimmungen des PCD Club-Cup**

Es werden die Ausführungsbestimmungen des Porsche Club Deutschland zugrunde gelegt.

### **Allgemeines**

**Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.**

Die Veranstaltung dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab. Es gilt die STVO, d.h. rechts fahren, links überholen. Die von den Teilnehmern verursachten Schäden gehen zu Lasten Ihrer Haftpflichtversicherung.

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Hockenheim

Sportleiter

Heinz Weber

Präsident

Leo Eigner

Württembergischer Porsche Club  
In Zusammenarbeit mit dem  
Porsche Club Deutschland

11.7



**Porsche Club**  
**Deutschland**

