



**Württembergischer
Porsche Club**



**Porsche Club
Deutschland**



Einladung

zum

DMSB Fahrerlehrgang und Fahrtraining

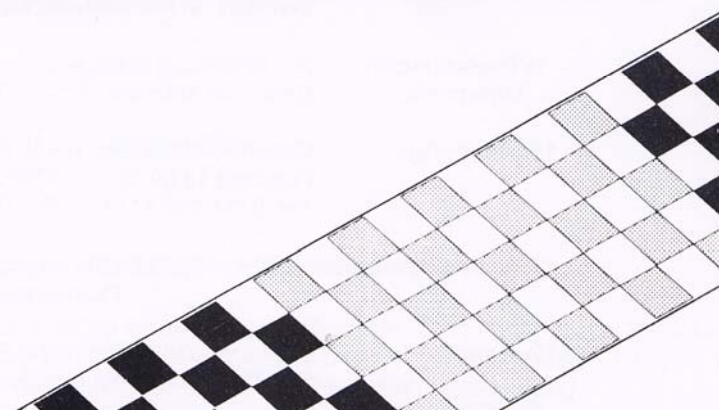
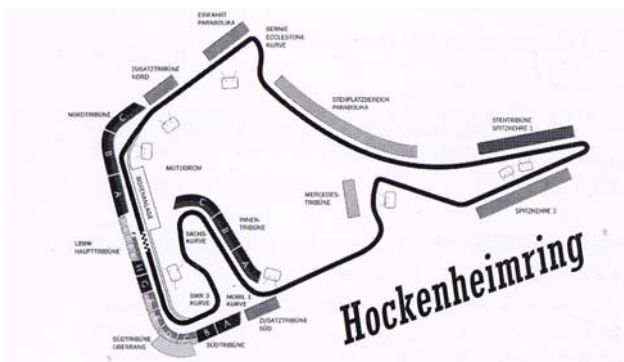
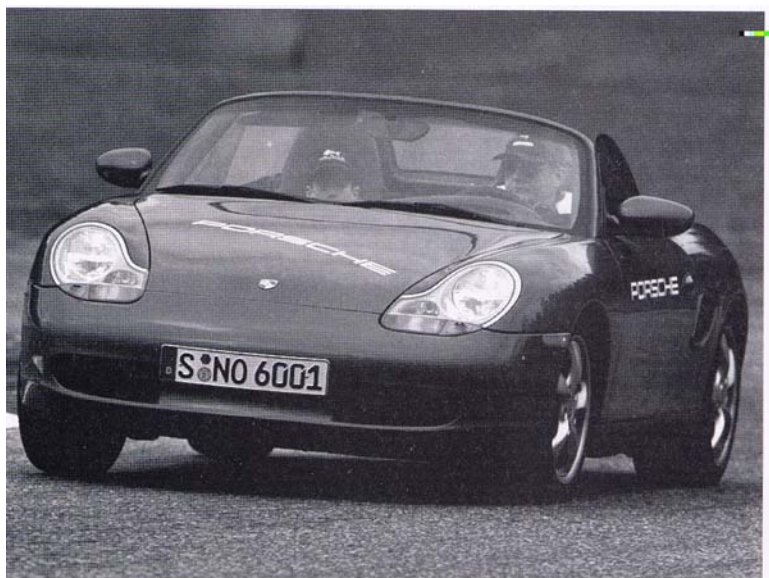
auf dem Hockenheimring - GP Kurs
am Sonntag, den 21. März 2010



Ausschreibung

Tageslehrgang zur
Erlangung der DMSB A-Lizenz
für Rennveranstaltungen

- + Fahrübungen in den Sektionen
- + Richtiges Kurvenverhalten
- + Die Ideallinie ist gefragt
- + Slalom im Fahrerlager
- + Bremsübungen
- + Theoretischer Unterricht



Veranstalter: Württ. Porsche Club e. V. – Motorsport Club Stuttgart e. V.
Mit Unterstützung des Porsche Club Deutschland e. V.
des ADAC Württemberg und des Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart



**Württembergischer
Porsche Club**



**Porsche Club
Deutschland**



Ausschreibung

zum

DMSB Fahrerlehrgang in Hockenheim

am Sonntag, den 21. März 2010

Anerkannt vom DMSB als Fahrerlehrgang zur Erlangung der DMSB A-Lizenz .

Die Veranstaltung wurde vom DMSB genehmigt unter der Nummer L 1/10 vom 25.11.09

1. **Veranstalter:** Württembergischer Porsche Club e. V.
Motorsport Club Stuttgart e. V.
Mit Unterstützung: des Porsche Club Deutschland e.V.
Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart und
ADAC Württemberg.
- Lehrgangsleiter:** Heinz Weber, Inhaber der Instruktor-Lizenz 2010 für Rennsport-Lehrgänge
Tel.0711 471616 Fax 0711 4797461
2. **Termin:** **Sonntag, den 21. März 2010 Registrierung von 7.15 – 8.30 Uhr**
Registrierung bereits am Samstag, 20.03.10 von 18.00 – 20.00 Uhr
im Hotel Motodrom möglich.
3. **Strecke:** Hockenheimring, Formel 1-Kurs
4. **Teilnehmer:** a) Porsche Fahrer und deren Gäste
b) ADAC- Mitglieder
Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.
5. **Fahrzeuge:** Straßenzugelassene Porsche Wagen, sowie
andere zugelassene Fabrikate.
Slickreifen sind verboten.
6. **Beifahrer:** Ein Beifahrer ist während des gesamten Lehrgangs erlaubt. (Keine Kinder)
7. **Doppelstarter:** Doppelstart (2 Fahrer auf einem Fahrzeug) ist möglich.
8. **Instruktoren:** Jede Klasse, bestehend aus 12 - 14 Fahrzeugen, wird von einem erfahrenen Rennfahrer, sowie einem Assistenten, geleitet. Diese werden Ihnen den Kurs in Hockenheim näher bringen und Ihnen „rundes Fahren“ zeigen.
9. **Theoretischer Unterricht:** Zur Erlangung einer A- Lizenz ist die Teilnahme am theoretischen Unterricht erforderlich.
10. **Nennung:** Geschäftsstelle des Württ. Porsche Club und des Motorsport Club Stuttgart Postfach 13 09 32
70067 Stuttgart
Tel. 0711 649 4117 Fax 0711 649 4155
Tel. 0711 6071707 Fax 0711 6071713
11. **Nennungsschluss:** Bitte erleichtern Sie uns die Arbeit, indem Sie Ihre Nennung bis spätestens
Mittwoch, den 10. März 2010 abgeben.
12. **Nenngeld:** € 420,- 353.- + € 67,- MWST
€ 260,- 219,- + € 41,- MWST für den Doppelstarter



Das Nenngeld beinhaltet:

Ganztägiger Fahrerlehrgang
 Slalomtraining im Fahrerlager
 Kaffee/Tee mit Brötchen während
 des theoretischen Unterrichts.
 Erinnerungsgeschenk für alle Teilnehmer.
 Urkunde

Theoretischer Lehrgang
 Einfaches Mittagessen

13. DMSB-Lizenz

Der Fahrerlehrgang ist vom DMSB anerkannt und berechtigt, beim DMSB eine A-Lizenz zu beantragen, Voraussetzung ist die erfolgreiche Teilnahme an **allen** Disziplinen. Für die Teilnahme an **Rennen** innerhalb der EU ist eine A- Lizenz ausreichend.
Achtung: Die Lizenz muss innerhalb 9 Monaten nach Absolvierung des Lehrgangs beim DMSB beantragt werden, sonst erlischt der Anspruch auf Erteilung der Lizenz.

14. Zeitplan

Samstag, den 20. März 2010

Registrierung von 18.00 - 20.00 Uhr im Hotel Motodrom möglich.

Sonntag, den 21. März 2010

7.15 – 8.30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer in Hockenheim Fahrerlager

7.15 – 8.30 Uhr	Registrierung im Sachshaus
8.30	Fahrerbesprechung beim Fahrzeug des Instructors
8.45	Beginn Sektionstraining
12.00 – 14.00	Pro Gruppe eine Stunde Mittagessen
ab 12.00	Freies und geführtes Fahren
13.30 + 15.00	Theoretischer Unterricht
18.00	Übergabe der Urkunden
18.30	Ende der Veranstaltung

15. Durchführung

Alle Teilnehmer erhalten eine Nennungsbestätigung mit genauen Anweisungen. Die Registrierung erfolgt im Sachshaus. Dort erhalten die Teilnehmer ihre Startnummer. Die Ziffern sind auf beiden Türen anzubringen.
Doppelstarter erhalten **rote** Start-Nummern, die ebenfalls hinter den schwarzen Ziffern des 1. Fahrers auf beiden Seiten anzubringen sind.
 Die **Einteilung** erfolgt in 6 oder 7 Klassen mit 12 – 14 Fahrzeugen.

Jeweils 3 oder 4 Klassen werden in 2 Gruppen, A und B zusammengefasst.

16. Porsche Service Für die technische Betreuung steht das Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart zur Verfügung.

Achtung!

Die Veranstaltung dient zur Verbesserung der Fahrtechnik und nicht zum Erzielen einer Höchstgeschwindigkeit. Während des freien Fahrens sind die Teilnehmer gehalten, rücksichtsvoll zu fahren.

Klären Sie vor der Veranstaltung mit Ihrer Versicherung ab, ob Ihre Kasko-Versicherung in Kraft bleibt.

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Hockenheim.

Stuttgart, Dezember 2010

Leiter des Lehrgangs
 Heinz Weber



**An diesen Anblick müssen Sie sich gewöhnen.
Es sei denn, Sie fahren ihn.**

Der neue 911 Turbo.

**Jetzt in Ihrem Porsche Zentrum
Flughafen Stuttgart.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Flughafen Stuttgart**

Hahn Sportwagen Filderstadt GmbH
Karl-Benz-Straße 15
70794 Filderstadt-Bernhausen
Tel.: 0711 707080-0
Fax: 0711 707080-80

www.porsche-flughafen-stuttgart.de